

ASSOCIAZIONI

Comprendi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento:
Roma 11 21 40
Per tutto il Regno 13 25 48
Solo Giornale, senza Rendiconti:
Roma 9 17 23
Per tutto il Regno 10 19 36
Estero, aumento spese di posta.
Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15.
Un numero arretrato costa il doppio.
Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

INSERZIONI

Annunci giudiziari, cont. 25. Ogni altro avviso cont. 30 per linea di colonna o spazio di linea.
AVVERTENZE
Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Betta:
in Roma, via dei Lucchesi, n. 4;
in Terza, via della Corte d'Appello, numero 23;
Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

PARTE UFFICIALE

Il N. 830 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Vista la deliberazione 26 settembre 1871, colla quale il Consiglio provinciale di Vicenza, mentre si è rifiutato di aggiungere all'elenco delle strade provinciali quella detta Castellana, che da Rosà mette al confine Trevisano, ha adottato di ammettere in tale categoria le tre seguenti, cioè:

1° Strada che dal ponte di Barbarano giunge al confine Padovano in comune di Noventa Vicentina;

2° Strada Priabona dalla nazionale di Vallarsa alla provinciale Valdagnese in comune di Cornedo;

3° Strada selciata interna nella città di Vicenza da Pozzo Rosso fino alla porta Santa Croce;

Visti i Nostri decreti 14 agosto 1869 e 3 febbraio 1870, col primo dei quali fu approvato l'elenco delle strade provinciali di Treviso, includendo nel medesimo il tratto della predetta strada Castellana che dal confine con Vicenza giunge a Castelfranco, e col secondo venne pure approvato l'elenco delle strade provinciali di Vicenza;

Visto il parere esternato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici nell'adunanza del 24 febbraio u. s.;

Considerando per le strade ammesse dal Consiglio Provinciale di Vicenza:

Che non venne sollevata alcuna opposizione all'aggiunta di dette strade nell'elenco di quelle provinciali, e che per l'importanza delle medesime può essere approvata la deliberata aggiunta;

Che però la strada dal ponte di Barbarano al confine Padovano e quella interna di Vicenza non essendo che un complemento dell'altra già provinciale detta della Riviera, e descritta al n. 8 dell'elenco generale, è più conveniente modificare i limiti di quest'ultima strada senza inscrivere distintamente nell'elenco stesso le due sopraccitate;

Considerando per la strada Castellana:

Che il tratto della medesima posto sul territorio Vicentino, da Rosà al confine Trevisano, non è che la continuazione ed il complemento dell'altro, scorrente nella provincia di Treviso, già stato iscritto fra le strade provinciali col Nostro decreto 14 agosto 1869;

Che quindi le ragioni svolte in detto decreto per la iscrizione fra le provinciali del tratto Trevisano valgono anche per quello Vicentino;

Sentito l'avviso del Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. Sono aggiunte all'elenco delle strade provinciali di Vicenza quella detta Priabona, che dalla nazionale di Vallarsa mette alla provinciale Valdagnese in comune di Cornedo, e l'altra detta Castellana, che da Rosà giunge al confine Trevisano.

Art. 2. I limiti della strada della Riviera, descritta al n. 8 del predetto elenco, sono stabiliti come segue:

Dalla porta Santa Croce in Vicenza, per il Pozzo Rosso e le contrade delle Berche e di Santa Caterina, al confine colla provincia di Padova in comune di Noventa Vicentina, con diramazione per Barbarano.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 6 maggio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

DE VINCENZI.

Il N. 864 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto l'art. 5 dello Statuto del Regno;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro, Segretario di Stato per gli Affari Esteri,

Abbiamo decretato e decretiamo quanto segue:

Articolo unico. Piena ed intera esecuzione sarà data alla Convenzione per lo scambio dei vaglia postali, conclusa tra l'Italia e la Gran Bretagna e sottoscritta a Londra il 4 marzo 1872, le cui ratifiche furono ivi scambiate il 31 maggio dello stesso anno.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma addì tre giugno mille ottocento settantadue.

VITTORIO EMANUELE.

VISCONTI-VENOSTA.

Il N. 864 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

A tutti coloro che le presenti vedranno, salute.

Una Convenzione sullo scambio dei vaglia postali tra l'Italia e la Gran Bretagna essendo stata conclusa e sottoscritta dai rispettivi Plenipotenziari in Londra, addì quattro marzo del corrente anno mille ottocento settantadue,

Convenzione del tenore seguente:

Sua Maestà il Re d'Italia e Sua Maestà la Regina del Regno Unito della Gran Bretagna e d'Irlanda, desiderando che fra i rispettivi loro sudditi possa aver luogo lo scambio di somme di danaro mediante vaglia postali, hanno stabilito di conseguire siffatto scopo per mezzo di una Convenzione, ed hanno a tale effetto nominato i loro Plenipotenziari, cioè:

Sua Maestà il Re d'Italia, il Cavaliere Carlo Cadorna, Ministro di Stato, Senatore del Regno, Cavaliere Gran Croce decorato del Gran Cordone dei suoi Ordini di S. Maurizio e Lazzaro e della Corona d'Italia, Suo Inviato straordinario e Ministro Plenipotenziario presso Sua Maestà Britannica, ecc.,

E Sua Maestà la Regina del Regno Unito della Gran Bretagna e d'Irlanda, il molto onorevole Granville Giorgio, Conte Granville, Lord Leveson, Pari del Regno Unito, Cavaliere del molto nobile Ordine della Giarrettiere, Membro del Consiglio privato di Sua Maestà, Lord Guardiano dei Cinque Porti e Constabile del Castello di Dover, Cancelliere dell'Università di Londra, Principale Segretario di Stato di Sua Maestà per gli Affari Esteri,

I quali dopo essersi vicendevolmente comunicati i rispettivi loro pieni poteri, trovati in buona e debita forma, hanno convenuto gli articoli seguenti:

Art. 1. La trasmissione di somme di danaro potrà effettuarsi per mezzo di vaglia postali tanto dalla Gran Bretagna ed Irlanda all'Italia, quanto dall'Italia alla Gran Bretagna ed Irlanda.

Art. 2. Le Amministrazioni postali dei due Paesi sono autorizzate a stabilire di comune accordo ed a modificare, quando sia necessario, le misure per la esecuzione della presente Convenzione.

Art. 3. Ciascuna delle due Amministrazioni avrà pure facoltà di regolare la tassa per la spedizione dei vaglia postali che saranno rilasciati dai suoi uffici. E tuttavia inteso che la tassa in questione non eccederà il due per cento.

Art. 4. La presente Convenzione sarà messa in esecuzione a partire dal giorno che sarà convenuto fra le due Parti. Essa continuerà ad essere in vigore di sei in sei mesi, finché una delle Parti contrattanti abbia notificato all'altra, almeno sei mesi prima, la sua intenzione di farne cessare gli effetti.

Le due Amministrazioni avranno tuttavia la facoltà di sospendere di comune accordo ed in circostanze straordinarie lo scambio dei vaglia postali.

Art. 5. La presente Convenzione sarà ratificata, e le ratificazioni dovranno essere scambiate a Londra al più presto possibile.

In fede di che i rispettivi Plenipotenziari hanno firmato il presente atto e vi hanno apposto il sigillo delle loro armi.

Fatto a Londra il quarto giorno del mese di marzo nell'anno del Signore mille ottocento settantadue.

(L. S.) Firmato: C. CADORNA.

(L. S.) Firmato: GRANVILLE.

Noi, avendo veduto ed esaminato la qui sovrascritta Convenzione ed approvandola in ogni e singola sua parte, l'abbiamo accettata, ratificata e confermata, come per le presenti l'accettiamo, ratifichiamo e confermiamo, promettendo di osservarla e di farla inviolabilmente osservare.

In fede di che Noi abbiamo firmato di Nostra mano le presenti lettere di ratificazione e vi abbiamo fatto apporre il Nostro Reale sigillo.

Dato a Napoli addì sei del mese di maggio, l'anno del Signore mille ottocento settantadue, vigesimoquarto del Nostro Regno.

VITTORIO EMANUELE.

Per parte di Sua Maestà il Re Il Ministro Segretario di Stato per gli Affari Esteri VISCONTI-VENOSTA.

Il N. 864 (Serie 2°, parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Vista la deliberazione in data del 5 dicembre 1871 dell'assemblea generale della Società anonima della Stamparia Reale, sedente in Torino

ed in Firenze, relativa alla diminuzione del capitale ed a modificazioni dello statuto sociale;

Veduti i Regi decreti del 4 aprile 1866, 1° ottobre 1866 e 18 novembre 1870, concernenti l'anzidetta Compagnia;

Visti i Regi decreti del 30 dicembre 1865 e del 5 settembre 1869, n. 2727 e 5256; Veduto il titolo VII, libro I, del Codice di commercio;

Veduti gli atti dai quali consta essere state adempiute le formalità prescritte dall'articolo 163 del Codice stesso;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È approvata e resa esecutoria la deliberazione in data 5 dicembre 1871 dell'assemblea generale degli azionisti della Società anonima col titolo di Stamparia Reale, concernente modificazioni agli articoli 4, 5 e 6 dello statuto sociale, i quali rimangono riformati come in appresso:

« Art. 4. Il capitale sociale risulta composto del valore dei fondi spettanti agli attuali soci, ed ammonta a lire duecento quarantacinque mila.

« Esso è diviso in quattrocento novanta azioni di lire cinquecento ciascuna. »

« Art. 5. Il capitale potrà essere aumentato sino alla concorrenza di altre lire centomila colla creazione di duecento azioni nuove sulla proposta del Consiglio d'ispezione e per deliberazione dell'assemblea generale dei soci a mente dell'articolo 81. »

« Art. 6. Le precaccinate quattrocento novanta azioni di lire cinquecento ciascuna, spettanti agli attuali soci, potranno essere alienabili e trasmissibili per successione a chi ne abbia l'approvazione.

« Quest'approvazione però non sarà necessaria ove il trapasso segua tra soci.

« Sarà facoltativo alla Società di poter riscattare le azioni al valore nominale alla evenienza del decesso di uno dei soci, previo l'adempimento delle disposizioni dell'art. 154 del Codice di commercio. »

Art. 2. È inoltre introdotta in fine dell'articolo 16 del detto statuto sociale la seguente aggiunta:

« Il bilancio annuale, appena approvato dall'assemblea generale, sarà pubblicato e rimesso in copia al Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio. »

Art. 3. La Società continuerà a contribuire nelle spese degli uffici d'ispezione per annue lire 150, pagabili a trimestri anticipati.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Napoli, addì 6 maggio 1872.

VITTORIO EMANUELE.

CASARNOVA.

S. M. si è degnata nominare nell'Ordine della Corona d'Italia:

Sulla proposta del Ministro della Marina con decreti del 26 maggio 1872:

Ad ufficiale:

Lavagnino Giuseppe, capo ragioniere al Ministero della Marina;

Persichetti Orazio, capitano di vascello di 2° classe;

Pepi Roberto, id.;

Fincati Luigi, id.;

Bandini Carlo Felice, id.;

Quaranta Camillo, commissario generale di 1° classe nella R. marina;

Poggi Felice, direttore capo di divisione nel Ministero della Marina, in disponibilità;

Binelli Stefano Lorenzo, luogotenente colonnello nel Corpo R. Fanteria Marina;

Sanguipetti Michele, medico direttore capo di Dipartimento marittimo.

A cavaliere:

Prota Federico, ragioniere capo sezione di 1° classe nel Ministero della Marina;

Martelli Angelo, capo sezione id.;

Botto Domenico, id. id.;

Prota Giuseppe, segretario di 1° classe id.;

Magnasco Francesco, luogotenente colonnello nel Corpo R. Fanteria Marina, in disponibilità;

Cassone Fortunato, capitano di fregata di 2° classe;

Acciani Enrico, id.;

Fornelli Pietro, maggiore nel personale degli ufficiali di maggioranza della R. marina;

D'Errico Raffaele, medico di fregata di 1° cl.;

Risso Antonio, sottocommissario di 1° classe;

Zucconi Giuseppe, id.;

Caravoglia Ferdinando, id.;

Gerra Vincenzo, maggiore nel Corpo R. Fanteria Marina;

Majavacca Francesco, capitano di 1° classe id. in aspettativa;

Vaggi Andrea, capitano di 2° classe nel personale degli ufficiali di maggioranza;

Cipollina Luigi, luogotenente, id.;

Alfonso Domenico, luogotenente di vascello di 1° classe, in ritiro;

Manuetti Giovanni, id. nel soppresso stato maggiore dei porti, id.;

Fasella Felice, ingegnere di 1° cl. nel Corpo del Genio navale;

Borghesi Luigi, id. id.;

Pedone Raimondo, direttore delle costruzioni navali, id.;

Bubietti Carlo, disegnatore di 1° classe id.;

Alagna Battista, capitano di porto di 2° cl.;

Tondi Epimaco, id. id.;

Bertolini Luciano, id. id.;

Massard Salvatore, id. id.;

Bertola Paolo, ufficiale di porto di 1° classe;

Scaladaferrì Giuseppe Maria, medico di fregata di 1° classe.

Sulla proposta del Ministro degli Affari Esteri con decreti del 26 maggio 1872:

A cavaliere:

Ghisi Ernesto;

Costa Raffaello;

De Tivoli Vitale.

Sulla proposta del Ministro dell'Istruzione Pubblica con decreto del 26 maggio 1872:

A cavaliere:

Rossio Antonio, scultore in legno.

Sulla proposta del Ministro della Guerra con decreti del 26 maggio 1872:

Ad ufficiale:

Manuetti cav. Carlo Felice, luogotenente colonnello di fanteria a riposo.

A cavaliere:

Gianchi dott. Ferdinando, medico di reggimento, collocato in riforma.

APPENDICE

(4)

DIARIO DI UN GIOVANE ALLA MODA

FORMOSA

NOVELLA RUSSA

volgarizzata da F. P. FENILI

Continuazione - Vedi n. 165

Il servo mi recò la spada. Adempiuto per tal guisa il debito mio, e arrastolato simbolicamente, mi accisi presso a lui sul sofà, e gli dissi:

« Caro Gregorio, dovete confessare che non vi siete condotto lodevolmente. »

« Quando? » chiese egli.

« Quando menaste via Formosa. Oh! la bestia feroce che è quell'Assamat! confessatelo francamente » soggiunsi.

« Ma s'io l'amo, quella donna? »

Che cosa potevo io rispondergli? Ero grandemente imbrogliato. Dopo breve pausa, gli dissi che se il padre la reclamasse, noi eravamo tenuti a restituirgliela.

« Non la reclamerei. »

« Come no, se viene a sapere che la si trova qui? »

« Come potrebbe saperlo? »

Anche questa volta non sapevo che cosa rispondere, e rimasi silenzioso.

« Date retta a me, Maximich — ripigliò

egli a dire, alzandosi: — voi siete un bravo uomo. Pensate che se noi si restituisce quella giovane al selvaggio suo padre, egli o la ucciderà o la venderà. Gli è troppo tardi ormai: è stata rapita, e non vi è più rimedio. Non guastate l'affare coi vostri benedetti scrupoli: lasciate a me quella giovane, e lasciatemi pure la spada. »

« Almeno, fate ch'io la veda » gli dissi.

« La è nella stanza attigua: io non la ho peranco vista. Avvolta in un velo, siede in un canto senza profferir parola, né fiatare. È ombrosa come un camello selvatico. Ho incaricato la nostra vivandiera di assisterla e servirle. Questa donna contorce il tartaro, e saprà avvezzarla all'idea ch'essa mi appartiene... — e non sarà mai la moglie di un altro! » soggiunse percuotendo la tavola con un pugno.

Stimai conveniente di non attraversare il suo disegno: vi sono uomini co' quali l'usare resistenza è tempo scupato.

« E s' avvezza essa a quell'idea, o morì prigioniera di nepstalgia? »

« Ma che nostalgia, di grazia? Da quella forza poteva vedere le montagne medesime che vedeva dal suo villaggio, e que' selvaggi non dimandano altro. Gregorio cominciò allora a farle ogni giorno nuovi regali. I primi due giorni, essa li rifiutò con orgoglio, e se ne vide bene la vivandiera, eccitata per tal guisa a ravvivare la propria eloquenza. E che regali! E che non farebbe mai una donna per que' costosi ornamenti! Ma non s'è di ciò che voglio parlarvi. Per un bel tratto, Gregorio Alexandrovich non riuscì ad ammansarla; ma, nel frattempo, egli impresse a studiare il tartaro, ed essa principio a compren-

dere la favella nostra. Oltretutto, a poco per volta la si avvezza a vederlo, sebbene sulle prime si limitasse a lanciargli occhiate furtive, volgendo altrove il viso appena egli entrava nella stanza di lei. La era sempre immersa nella più cupa malinconia e cantava le sue canzoni con voce sì bassa e dolente, che all'udirla dalla camera attigua, mi piangeva proprio il cuore. Non dimenticherò mai una scena: io stavo alla finestra di faccia, e fui testimone di quanto accadde. Formosa sedeva sopra uno sgabello, gli occhi bassi e la testa reclinata sul petto. Gregorio stava ritto davanti a lei.

« Mia cara, le disse, sapete già che, presto o tardi, dovrete esser mia. A che torturarmi dunque? Amate forse qualche circasso? In tal caso, vi lascerò libera per unirvi a lui. »

Ella trasalì, in modo quasi impercettibile, e crollò il capo.

« O per avventura, seguì a dire l'altro, vi sono odiosi? »

Formosa mandò un dolce sospiro.

« O la vostra credenza religiosa vi vieta di amarvi? »

L'altra impallidì, e rimase silenziosa.

« Credete a me, ripigliò Gregorio, Dio è il padre di tutti i mortali; e s'egli permissa a me di amarvi con tanto ardore, a che dovrebbe vietare a voi di farvi felice con l'amor vostro? »

A queste parole, la giovane lo guardò fissamente in volto; in quello sguardo parve a me di leggere un sentimento d'incredulità, e il desiderio di essere convinta di quel che l'altro diceva.

Avete veduto, che occhi! Fiammeggiavano come carboni ardenti.

« Mia cara, mia dolce amica, seguì a dire Petchovin, voi già lo vedete: per rendervi felice, vi darei di gran cuore tutto ciò che la fantasia vostra saprebbe immaginare. Bramo di vedervi contenta, lo se seguitate ed essere così triste, io ne morirei di sicuro. Mi promettete dunque di stare allegra? »

La giovane stette soprappensieri; indi, senza levargli gli occhi di dosso, sorrise dolcemente, e crollò il capo. Ella pigliò per mano, e ingegnosa di per-uaderla a dargli un bacio: Formosa resistette, ma debolmente, si pose a tremare e finì col piangere.

« Sono vostra prigioniera, disse ella poscia; è naturale che, se volete, potete costringermi... e seguì a piangere.

Gregorio si diè un pugno in fronte, e d'un salto se ne scappò via dalla camera di lei negli appartamenti suoi. Io andai a trovarlo: passeggiava accigliato per la stanza, con le mani incrociate sul petto.

« Ebbene, gli dissi, come state, mio caro amico? »

« Non è una donna, mi rispose egli, ma un demonio. Ciò nondimeno, entro una settimana sarà mia! »

Io mi strinsi nelle spalle.

« Scommettiamo, se vi piace, » soggiunse.

« Volentieri, » risposi io.

Ci demmo una stretta di mano, e ci separammo.

Il giorno seguente, Gregorio mandò un messo a Kialar a far degli acquisti. In breve tempo furono comperate dalle intiere di stoffe persiane fra le più costose: la camera n'era quasi piena zeppa.

(Continua)

REGOLAMENTO
di navigazione e di polizia pel Basso Danubio

Continuazione — Vedi n. 165

CAPITOLO V.

Regole per i bastimenti all'ancoraggio.

Art. 56. È espressamente proibito di gettare l'ancora o di ormeggiarsi nel canale di navigazione.

Salvo l'eccezione prevista dall'articolo 75, è ugualmente proibito ai bastimenti di ormeggiarsi o di ancorare nelle curve del fiume, fosse anche presso le rive, sotto pena della responsabilità loro per tutte le avarie che la loro presenza avrà potuto cagionare.

Non possono esservi, fuori dei porti, due o più bastimenti ancorati od ormeggiati in andana lungo il cammino d'alaggio.

Art. 57. Allorché a cagione della nebbia un bastimento od una zattera è costretta a fermarsi altrove che in un punto abituale di ancoraggio, è in obbligo, se è un bastimento a vapore, di far suonare la campana di bordo, e nel caso contrario di avvertire col portavoce. Questi segnali sono ripetuti di cinque in cinque minuti.

Art. 58. Ogni bastimento fermo nel fiume durante la notte dev'essere munito di un fanale acceso che è posto all'estremità d'uno dei grandi pennoni od in qualunque altro luogo apparente del bastimento, dal lato del canale, per modo che possa esser veduto così alla discesa come alla montata.

Le zattere che stazionano all'ancora durante la notte devono portare i lumi prescritti dall'ultimo alinea dell'articolo 52, meno i lumi dei due angoli dal lato della riva, che sono obbligati a sopprimere.

Art. 59. Allorché per ormeggiarsi, come pure nel caso di arruamento previsto dal capitolo VII, un bastimento o zattera è obbligata a mettere un cavo od una catena traverso il canale, questi ormeggi devono essere muniti di pontamenti, appena che un altro bastimento si presenti per passare.

CAPITOLO VI.

Regole speciali per le zattere.

Art. 60. Le zattere ed i convogli di legname non possono avere, allorché navigano nel braccio di Sulina, che un pescaggio inferiore, almeno, di due piedi inglesi all'altezza dell'acqua sui bassi fondi del detto braccio che offrono minore profondità.

Art. 61. È proibito ad ogni zattera o convoglio di legname che abbia più di nove piedi inglesi di pescaggio ed una larghezza maggiore di quaranta piedi inglesi, e ad ogni convoglio di legname destinato ad uscire in mare qualunque siano le sue dimensioni, il navigare nel braccio di Sulina se non è rimorchiato da un battello a vapore.

Art. 62. È ugualmente proibito ad ogni zattera o convoglio di legname non rimorchiato di navigare nel braccio di Sulina durante la notte, cioè fra il tramonto ed il levare del sole.

Art. 63. Ogni zattera o convoglio di legname arrenato nel braccio di Sulina, che non sia rimesso a galla nelle ventiquattro ore, può essere allibato ed anche disfatto, occorrendo, dagli agenti della polizia fluviale, a spese del proprietario.

CAPITOLO VII.

Regole per i casi di arruamento e di naufragio.

Art. 64. Ogni capitano o padrone d'un bastimento o di una zattera arrenata nel canale di Sulina è obbligato a mettere in un luogo convenevolmente situato, e per lo meno ad un chilometro a monte dal suo bastimento, una guardia incaricata di avvertire col portavoce dell'indole e del luogo dell'accidente i bastimenti e le zattere che discendono il fiume.

Allorché un bastimento arrenato si trova invelato o sotto vapore, è obbligato ad avvertire col portavoce della sua immobilità i bastimenti che si avvicinano, avanti che siano arrivati a piccola distanza.

Art. 65. I bastimenti a vapore non possono far uso che della metà della loro forza passando nei luoghi in cui un bastimento od una zattera è arrenata o colata a fondo.

Art. 66. Ogni naufragio nel braccio di Sulina è riputato sospetto, fuori dei casi eccezionali, e vi è presunzione fino a prova contraria che sia imputabile alla negligenza o alla cattiva volontà del capitano o del suo equipaggio.

Il pilota del bastimento è personalmente responsabile del naufragio se ha avuto luogo in seguito di falsa manovra.

Art. 67. Se contro ogni probabilità, un bastimento naufraga nel braccio di Sulina, il capitano deve fare tutti gli sforzi per alleggerirlo immediatamente contro una delle rive, per maniera che non resti impegnato nel canale.

Il capitano del bastimento naufragato ed il suo equipaggio restano a bordo o sulla riva, in prossimità del luogo del sinistro, fino a che il processo verbale menzionato all'articolo 68 sia stato assunto.

È loro proibito, sotto qualsiasi pretesto, di rimuovere qualsiasi cosa del carico, del materiale, delle ancore, catene, cavi, ecc. ecc.

Art. 68. Subito dopo il naufragio, il pilota del bastimento fa prevenire il più prontamente possibile dagli agenti di sorveglianza del fiume l'ispettore generale della navigazione.

L'ispettore generale si reca immediatamente sul luogo e redige un processo verbale circostanziato del sinistro, che è comunicato per sua cura all'autorità competente.

Art. 69. Se l'ispettore generale giudica necessario di prendere immediate misure nell'interesse della navigazione, richiede a tal effetto il capitano del bastimento naufragato, il quale è obbligato, sia a dichiarare immediatamente che farà l'abbandono del suo bastimento, sia ad agire col suo equipaggio sotto gli ordini dello ispettore generale; questi dirige il ricupero fino a che cessi di essere un'operazione di utilità pubblica per divenire un affare d'interesse privato.

Il bastimento il cui ricupero è stato operato per cura delle autorità preposte alla polizia del fiume può essere obbligato a pagare le spese di ricupero e del mantenimento del materiale.

Art. 70. Tutti i lavori intrapresi dai proprietari, assicuratori od altri aventi diritto, allo scopo di operare il ricupero dei bastimenti naufragati e del loro carico, si effettuano sotto la sorveglianza dell'ispettore generale o dei suoi agenti, ed i lavori potranno essere momentaneamente interrotti, se sono di natura da cagionare un ostacolo qualunque alla navigazione.

Art. 71. Se, fuori del caso di urgenza previsto

dall'articolo 69, è giudicato necessario di rinnovare il corpo od i rottami del bastimento naufragato, i proprietari, assicuratori od altri aventi diritto devono effettuare nel mese dalla notificazione che loro è fatta a tal effetto; in mancanza, i lavori possono essere eseguiti di ufficio dall'ispettore generale, nei limiti del suddetto articolo 69; il bastimento naufragato coi suoi affrezi, od i loro rottami, sono specialmente affetti, in questo caso, al pagamento delle spese della rimozione.

Art. 72. Nel caso di avarie, e specialmente se sono cagionate da abbordaggio, l'ispettore generale, se è al caso di constatare il fatto, e se ne è richiesto da una delle parti interessate, stende un processo verbale che è trasmesso alla autorità competente.

CAPITOLO VIII.

Regole per le zattere della zavorra.

Art. 73. È proibito in modo assoluto ai bastimenti di gettare la zavorra nel letto fluviale e nella rada di Sulina; è ugualmente proibito di scaricarla in mare, nelle parti avvicinate alla rada sopra un fondo minore di sessanta piedi inglesi.

Lo scaricamento a terra, fuori del porto di Sulina, non può esser operato se non sopra i punti della riva determinati dall'ispettore generale della navigazione e designati in un avviso reso pubblico.

Il capitano del porto di Sulina stabilisce i luoghi nel porto in cui può essere scaricata la zavorra.

La zavorra scaricata dev'essere in ogni caso trasportata a tale distanza che il ciglio della scarpa sia lontano venti piedi inglesi almeno dalla riva normale del fiume e non può essere ammucchiata a più di quattro piedi inglesi d'altezza al disopra del livello della riva.

Le prescrizioni del presente articolo sono ugualmente applicabili al gettito delle ceneri e residui del carbon fossile dei bastimenti a vapore.

Art. 74. A fine di assicurare, per quanto è possibile, l'esecuzione della precedente disposizione, ogni nave che lascia il porto di Sulina in zavorra per uno dei porti situati a monte deve munirsi d'un certificato del capitano di porto constatante l'immersione prodotta dalla zavorra.

Questo certificato dev'essere conservato a bordo durante tutto il viaggio alla montata, per essere prodotto ad ogni richiesta dell'ispettore generale e dei suoi agenti.

TITOLO III.

Della polizia del porto di Tulcea.

Art. 75. Ogni bastimento che voglia stazionare a Tulcea, deve ormeggiarsi alla riva destra, senza però che possano giammai esservi più di tre bastimenti ormeggiati in andana.

Art. 76. Nessun bastimento può gettare l'ancora nel canale navigabile davanti a Tulcea, sulla destra dei corpi-morti e dei gavittelli rossi stabiliti lungo la riva sinistra del fiume, né fra i bittoni della riva destra portanti delle ancore rovesciate.

Art. 77. È permesso ai bastimenti di tonneggiarsi sui gavittelli e corpi-morti per passare la curva di Tulcea, ma non possono in verun caso ormeggiarsi a posto fisso.

Questa inibizione però non concerne i battelli a vapore che fanno viaggi periodici, che si arrestano temporaneamente davanti a Tulcea.

È ugualmente proibito a due o più bastimenti di tonneggiarsi simultaneamente per mezzo dello stesso gavittello.

TITOLO IV.

Del servizio di pilotaggio alla foce e nel corso del fiume.

CAPITOLO I.

Pilotaggio alla foce.

Art. 78. Il pilotaggio alla foce essendo obbligatorio, com'è detto all'articolo 18 del presente regolamento, un corpo speciale di piloti brevettati e responsabili funziona a Sulina sotto la direzione di un capo-pilota e del capitano di porto. Il brevetto di pilota è rilasciato dal capitano di porto e dev'essere validato da lui ogni anno; mancando il visto anno, cessa di essere valevole.

Art. 79. Un'imbarcazione è pronta per trasportare i piloti a bordo dei bastimenti che si dirigono verso il porto venendo dal mare, appena che la viglia della torre del faro ne segna l'avvicinamento.

I piloti sono obbligati ad andare incontro ai bastimenti alla distanza d'un miglio partendo dalla punta della diga del Nord.

Art. 80. Arrivati a bordo, fanno conoscere ai capitani la profondità della barra, e questi, dal canto loro, dichiarano ai piloti il pescaggio e la quantità del carico del loro bastimento.

La quantità del carico è dichiarata senza dilazione dai piloti al capitano del porto di Sulina.

Art. 81. Qualivoglia pilota estraneo al corpo dei piloti di Sulina che si trovi a bordo d'una nave pronta a traversare la barra, è obbligato, subito dopo l'arrivo del pilota locale, di abbandonargli interamente la condotta della nave.

Art. 82. Nell'uscire dal fiume, il pilota locale è obbligato a condurre il bastimento fino alla distanza d'un quarto di miglio, almeno, all'Est della punta della diga del Nord.

Art. 83. La tassa di pilotaggio, tanto per l'entrata che per l'uscita del fiume, essendo compresa nei diritti di navigazione prelevati a Sulina, è proibito ai piloti locali di ricevere alcuna remunerazione dai capitani di cui hanno pilotati i bastimenti.

CAPITOLO II.

Del pilotaggio nel corso del fiume.

Art. 84. Indipendentemente dal corpo dei piloti incaricati di condurre i bastimenti alla barra della foce di Sulina e diretti dal capitano di porto, vi è un servizio speciale di piloti ugualmente brevettati per i bastimenti mercantili che navigano nel fiume fra Sulina e Braila.

Il corpo dei piloti fluviali è posto sotto l'autorità dell'ispettore generale della navigazione, dal quale è rilasciato il brevetto di pilota.

Questo brevetto dev'essere validato ogni anno dall'ispettore generale, ed in mancanza di questa formalità cessa di essere valevole.

Il servizio del pilotaggio è diretto da un capo pilota che è obbligato ad avere tre uffizi, a Galatz, a Braila ed a Tulcea, e da un sottocapo residente a Sulina.

Soltanto i piloti brevettati del servizio fluviale hanno facoltà di pilotare i bastimenti durante la navigazione fra Sulina e Braila, tanto alla montata quanto alla discesa, ma è loro proibito, salvo a quelli dei piroscafi che fanno

viaggi periodici, di pilotarli alla barra della foce di Sulina.

Sono però autorizzati ad esercitare il pilotaggio alla barra di Sulina, a richiesta dell'autorità del porto, i piloti fluviali muniti del brevetto di pilota ausiliario della foce.

Art. 85. I capitani mercantili non sono obbligati a prendere un pilota brevettato per risalire il fiume allorché effettuano essi stessi il viaggio a bordo dei loro bastimenti; il botteno capo pilota di Sulina, preposto al pilotaggio fluviale, è obbligato, non pertanto, anche in questo caso, di procurare loro un pilota se lo domandano.

Per la navigazione alla discesa, ogni bastimento mercantile il quale dalle carte di bordo nazionali risulta avere una portata maggiore di cento tonnellate, come pure ogni zattera o convoglio di legname, deve prendere un pilota brevettato del servizio fluviale. Lo stesso obbligo incombe ai bastimenti di oltre cento tonnellate che risalgono il fiume senza che il capitano o padrone si trovi a bordo.

Art. 86. Il viaggio alla montata comincia al momento in cui la nave lascia il porto di Sulina per risalire il fiume; finisce allorché la nave arriva, sia al porto di destinazione, sia a Braila, quando è destinata per un porto situato al disopra di quest'ultimo porto o per Matcin.

Il viaggio alla discesa comincia a Braila o dalla partenza dal porto nel quale la nave ha ricevuto il suo carico, o le sue spedizioni se discende vuoto, nel caso in cui questo porto sia situato al disotto di Braila; finisce al momento in cui la nave si ancora nel porto di Sulina.

I bastimenti che partono da Matcin, da Podbaschi, o da un porto situato superiormente a Braila, prendono il pilota pel viaggio alla discesa nel loro passaggio a Braila; quelli che partono dai porti di Ilemi o d'Ismaila hanno facoltà di prenderlo, passando, a Tulcea.

Art. 87. I capitani regolano di comune accordo coi piloti fluviali il salario a questi ultimi dovuto pel pilotaggio alla montata. Tuttavia, in caso di contestazione a tale riguardo, le autorità dei porti non ammettono da parte dei piloti alcuna domanda tendente ad ottenere, oltre il trattamento di bordo, un salario maggiore di sei franchi al giorno di viaggio per la condotta d'un bastimento a vela. Questo salario può elevarsi al maximum di cento franchi al giorno per i piloti dei bastimenti a vapore.

Quanto al pilotaggio alla discesa, la tassa è fissata come segue:

I bastimenti a vela di oltre cento tonnellate e non oltrepassanti le cento cinquanta tonnellate, pagano:

Pel tragitto da Galatz o da un porto situato superiormente a questo scalo fino a Sulina, cento dieci franchi.

Pel tragitto da Reni o da Ismaila fino a Sulina, novanta franchi.

E pel tragitto da Tulcea a Sulina, sessanta franchi.

I bastimenti a vela di oltre cento cinquanta tonnellate e non oltrepassanti le duecento cinquanta tonnellate, come pure le zattere ed i convogli di legname, pagano:

Pel tragitto da Galatz o da un porto situato superiormente a questo scalo fino a Sulina, cento venticinque franchi;

Pel tragitto da Reni o da Ismaila a Sulina, cento franchi;

E pel tragitto da Tulcea a Sulina, settanta-cinque franchi.

I bastimenti a vela di oltre duecento cinquanta tonnellate, pagano:

Pel tragitto da Galatz o da un porto situato superiormente a questo scalo fino a Sulina, cinquanta centesimi per tonnellata di stazza;

Pel tragitto da Reni o da Ismaila a Sulina, quaranta centesimi per tonnellata;

E pel tragitto da Tulcea a Sulina, trenta centesimi per tonnellata.

I bastimenti a vapore non pagano che la metà di queste tasse, e quelli che effettuano i loro viaggi tra i porti del Danubio ed i porti del mar Nero o del Bosforo possono esserne sfrancati purché il pilota di bordo sia munito d'un brevetto di pilota fluviale.

Il capo pilota del servizio fluviale preleva sull'ammontare della tassa pagata da ogni bastimento a vela una somma determinata come segue:

Tre franchi per i bastimenti d'oltre cento tonnellate e non oltrepassanti le cento cinquanta tonnellate.

Quattro franchi per i bastimenti di oltre cento cinquanta tonnellate e non oltrepassanti le duecento cinquanta tonnellate, come pure per le zattere ed i convogli di legname.

E due centesimi per tonnellata per i bastimenti di oltre duecento cinquanta tonnellate.

Questo prelevamento non è che della metà sulla tassa di pilotaggio pagata dai bastimenti a vapore, ma è effettuato anche da questi bastimenti i di cui piloti sono impiegati a titolo permanente, e che sono sfrancati dal pagamento della detta tassa.

Il soprappiù delle tasse è devoluto ai piloti. Queste tasse sono pagate a mano del direttore della casa di navigazione a Sulina, che solo può darne valevole quietanza; è fatta nonperanto facoltà al capitano del bastimento pilotato di versare direttamente metà della tassa al suo pilota, a titolo di anticipazione.

Allorché dei bastimenti che servono da alleggio rimettono le merci che avevano imbarcate al bastimento allibato senza accompagnarle fino a Sulina, il pilota dell'alleggio può ricevere direttamente la totalità del suo salario al momento in cui si termina il ricaricamento delle merci allibate. In questo caso la quota parte che è devoluta al capo pilota del servizio fluviale è versata all'ufficio dell'ispettore generale della navigazione, al momento della dichiarazione da farsi in esecuzione dell'articolo 95 del presente regolamento.

Il calcolo del tonnellaggio per liquidare la tassa del pilotaggio fluviale, si opera per i bastimenti di oltre duecento cinquanta tonnellate secondo le regole fissate nella tariffa dei diritti di navigazione in vigore alla foce di Sulina.

Art. 88. Il pilota del servizio fluviale che esce dal Danubio per pilotare un bastimento in mare, è obbligato innanzi tratto a presentare il suo brevetto al sottocapo pilota del detto servizio, il quale lo valida indicando la data della sortita.

Il pilota è obbligato ad adempiere la stessa formalità al momento in cui rientra nel fiume.

Art. 89. Il capitano che ha preso un pilota fluviale brevettato, anche nel caso in cui il pilo-

taggio è obbligatorio, non è meno responsabile dell'osservanza dei regolamenti di navigazione e di polizia in vigore nel Basso Danubio, e segnatamente degli articoli 30 e 44 del presente regolamento.

La responsabilità del pilota è limitata all'indicazione dei passaggi navigabili e delle particolarità della navigazione fluviale. In conseguenza il capitano che abbandona al pilota la direzione del suo bastimento, lo fa sotto la propria responsabilità.

CAPITOLO III.

Disposizioni comuni al pilotaggio alla foce e nel corso del fiume.

Art. 90. L'ispettore generale ed il capitano del porto di Sulina, ciascuno nei limiti della propria giurisdizione, pronunziano sulle contestazioni sopravvenute fra i piloti brevettati ed i capitani mercantili, allorché questi ultimi reclamano il loro intervento.

Art. 91. I piloti brevettati sono obbligati a denunziare, sia all'ispettore generale, sia al capitano del porto di Sulina, le contravvenzioni commesse in loro presenza.

È loro proibito d'interessarsi coal direttamente o indirettamente in veruna operazione od intrapresa di alleggio avente per scopo di rimettere a galla un bastimento incagliato, salvo il caso in cui l'operazione sia stata intrapresa a ottimo per tutta la durata del viaggio.

Art. 92. I piloti che per incapacità o per cattiva volontà sono stati causa d'un abbordaggio, d'un incagliamento o di un naufragio, sono destituiti, senza pregiudizio dell'azione civile che gli aventi diritto possono esercitare contro di essi davanti ai tribunali competenti.

Se i fatti che hanno cagionato il sinistro sono di natura da portare l'applicazione d'una pena criminale, i piloti sono consegnati alle autorità competenti per essere giudicati conformemente alle leggi.

(Continua)

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso.

Secondo le disposizioni contenute nel cap. 2 della legge 10 febbraio 1861 per l'istruzione secondaria nella provincia napoletana, è aperto il concorso all'ufficio di professore titolare di filosofia nel liceo ginnasiale Principe Umberto di Napoli collo stipendio di annue lire 2200. Gli aspiranti dovranno fra due mesi dalla data di questo avviso presentare al R. Provveditore agli studi di Napoli la domanda di ammissione al concorso, il quale avrà luogo per titoli e per esame nell'anzidetta città, a forma del regolamento approvato col R. decreto 30 novembre 1864, n. 2043.

Roma, 15 giugno 1872.

Per il Ministro: **BRASCO.**

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

Avviso di concorso.

Essendo vacante nella Biblioteca della Regia Università di Catania il posto di vicebibliotecario con lo stipendio annuo di lire mille, è aperto il concorso; e chi intende di presentarsi, dovrà inviare a questo Ministero non più tardi del 31 del prossimo luglio la sua domanda ed i suoi titoli.

A forma dei regolamenti veggianti il concorso sarà per titoli e per esame.

I titoli concerneranno i gradi accademici ottenuti, le opere pubblicate, i servizi prestati e gli studi fatti.

L'esame sarà orale ed in iscritto. L'esame orale avrà per oggetto la storia civile e la letteratura, la filologia classica, la bibliologia e la paleografia. L'esame in iscritto verserà sulle lingue latina e greca, sulla italiana, e fra le moderne, particolarmente sulla francese.

Roma, addì 14 giugno 1872.

Per il Direttore Capo della 3^a Divisione **MASS.**

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Avviso di concorso.

Essendo vacante nella Biblioteca Nazionale di Cremona un posto di assistente con lo stipendio annuo di lire 1000, è aperto un concorso; e chi intende di presentarsi dovrà inviare a questo Ministero, non più tardi del 15 giugno prossimo venturo, la sua domanda ed i suoi titoli.

A forma dei regolamenti veggianti il concorso sarà per titoli e per esame.

I titoli concerneranno i gradi accademici ottenuti, le opere pubblicate, i servizi prestati, e gli studi fatti.

L'esame sarà orale ed in iscritto. L'esame orale avrà per oggetto la storia civile e la letteratura, la filologia classica, la bibliologia e la paleografia. L'esame in iscritto verserà sulle lingue latina e greca, sulla italiana, e fra le moderne, particolarmente sulla francese.

Roma, addì 11 giugno 1872.

Per il Direttore Capo della 3^a Divisione **MASS.**

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Avviso di concorso.

Essendo vacante nella Biblioteca della Regia Università di Genova un posto di applicato con lo stipendio annuo di lire 1690, è aperto un concorso; e chi intende di presentarsi dovrà inviare a questo Ministero, non più tardi del 15 luglio prossimo venturo, la sua domanda ed i suoi titoli.

A forma dei regolamenti veggianti il concorso sarà per titoli e per esame.

I titoli concerneranno i gradi accademici ottenuti, le opere pubblicate, i servizi prestati, e gli studi fatti.

L'esame sarà orale ed in iscritto. L'esame orale avrà per oggetto la storia civile e la letteratura, la filologia classica, la bibliologia e la paleografia. L'esame in iscritto verserà sulle lingue latina e greca, sulla italiana, e fra le moderne, particolarmente sulla francese.

Roma, 11 giugno 1872.

Per il Direttore Capo della 3^a Divisione **MASS.**

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso al posto di ispettore delle gallerie presso la R. Accademia di Belle Arti di

Venezia al qual'è annesso lo stipendio di italiane lire 2592 45.

Gli aspiranti dovranno presentare le loro istanze a questo Ministero a tutto il giugno prossimo, corredate dai seguenti documenti in carta bollata:

1° Fede di nascita;

2° Attestato anagrafico del domicilio attuale dell'aspirante;

3° Frove degli studi letterari ed artistici percorsi, delle opere eseguite, e dei pubblici servizi eventualmente prestati.

Si richiede nei concorrenti la capacità provata per fatti recenti, nell'arte del pittore e principalmente in ogni genere di ristaurazione.

Sarà libero agli aspiranti lo aggiungere tutti quei maggiori titoli che potessero favorire la loro domanda.

Roma, addì 16 maggio 1872.

Il Direttore della 3^a Divisione **G. BRASCO.**

DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI.

Avviso.

Il di 12 stante in Montecchio (provincia di Reggio Emilia) è stato aperto un ufficio telegrafico governativo al servizio del pubblico, con orario limitato di giorno.

Firenze, 13 giugno 1872.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Distinta delle obbligazioni della ferrovia di Cuneo comprese nella 26^a estrazione seguita in Firenze il 15 giugno 1872 (R. decreto 23 dicembre 1869 e legge 6 maggio 1870).

32 di 1^a emissione (capitale di L. 400 ciascuna) in ordine progressivo.

801	812	765	10.9	1088	1734	1908	2517
2560	2738	3315	3816	3884	4064	4112	4636
4723	5187	5918	5925	5942	6036	6092	7578
8283	8305	9027					

zione di Castellano e rifiutata da Pirano Camillo quale agente giudiziario dei beni sotto espropriazione...

Firenze, 6 giugno 1872. Per il Direttore Capo di Divisione M. Giacomini. Visto - Per il Direttore Generale Cassola.

PARTE NON UFFICIALE

VARIETA

Statistica della pubblica istruzione in Italia.

L'Annuario della pubblica istruzione del Regno d'Italia per il 1871-1872, finora venuto in luce, contiene fra le altre notizie le seguenti: Gli studenti iscritti per l'indicato anno, comprese tutte le Facoltà e tutti i corsi delle varie Università...

La Università più frequentata apparisce essere quella di Torino con 1401 frequentatori; poi Padova con 1072; Roma con 809; Pavia con 755; Bologna con 590; Pisa con 569.

Le Università meno frequentate sono quelle di Camerino con 38 studenti; Perugia con 81; Urbino con 84; Sassari con 87; Cagliari con 98; Ferrara con 100.

L'Università di Padova è quella che conta il numero maggiore degli studenti in giurisprudenza, 370; Torino non ne ha che 328 e Roma 232. Per compenso Torino conta 120 uditori per questa Facoltà, mentre Padova e Roma non ne hanno alcuno.

Nella Facoltà di medicina e chirurgia, la Università di Torino conta 383 frequentatori; quella di Roma 363; quella di Pavia 321; quella di Padova 275; quella di Bologna 166. Nella Facoltà matematica Torino ha 290 frequentatori; Padova 202; Bologna 189; Roma 151; Pavia 113.

Dal prospetto del risultato degli esami per la licenza liceale nella sessione ordinaria del 1871 apparisce che sopra 3433 iscritti, 97 non si presentarono, 586 non compirono l'esame; 2750 compirono l'esame. Di questo numero, 678 vennero promossi per aver vinte tutte le prove; e 158 per compensazione. Gli altri 1915 vennero rimandati.

Nella sessione straordinaria dello stesso anno 1871, erano iscritti 2601 candidati per la licenza liceale.

Di questi, 318 non si presentarono, 747 non compirono l'esame; 1536 lo compirono. Di questi, 1005 vinsero tutte le prove; 286 furono promossi per compensazione e 248 vennero rimandati.

Gli alunni ripetenti che si presentarono per la licenza liceale furono 218 dei quali 45 vennero rimandati.

Dallo Stato degli esami liceali nell'anno scolastico 1870-71 emerge che, tutti compresi, i licenzi dello Stato, gli iscritti furono 3679, quelli che si presentarono all'esame 2532 e gli approvati 2375.

Nei ginnasi si ebbero 8343 iscritti; 7280 che si presentarono agli esami e 5534 che li superarono.

Nelle scuole tecniche Regie per il medesimo anno 1870-71, gli iscritti furono 6080; quelli che si presentarono all'esame 4500 e gli approvati 2979.

Per l'anno corrente 1871-72 gli iscritti nei licei sono 3773; nei ginnasi 8268; nelle scuole tecniche 6188.

Il numero degli alunni che attendono agli studi nei convitti Regi per l'anno scolastico 1871-72 è di 2054.

In totale, fra convitti ed esterni, gli alunni iscritti nelle Regie scuole secondarie, classiche e tecniche è di 19,618.

La somma dei sussidi conceduti alle scuole tecniche comunali e provinciali dello Stato nel 1870-71 fu di 295 mila franchi.

Le scuole tecniche sono 47 nelle Antiche provincie; 44 nel Napoletano; 25 nell'Emilia; 29 in Lombardia; 22 nelle Marche ed Umbria; 24 in Sicilia; 19 nel Veneto ed in Toscana 8.

Le antiche provincie hanno un alunno delle scuole tecniche per ogni 1190 abitanti, che è la proporzione maggiore. Il Napoletano ha un alunno sopra 2660 abitanti che è la proporzione minima.

Le scuole elementari si pubbliche che private nel 1870 erano 38,300, delle quali 19,875 maschili e 14,807 femminili. Nel 1871 la predetta cifra totale è al di là di altre 1358 scuole fra maschili e femminili.

Gli alunni di dette scuole nel 1870 furono 1,577,654, dei quali 890,058 maschili e 687,596 femmine; nel 1871 furono invece 1,605,008, dai quali 908,602 maschili e 696,406 femmine con un aumento di 27,354 alunni sull'anno precedente.

Gli insegnanti delle scuole elementari nel 1870 furono 40,321, divisi in 21,970 maschi e 18,351 femmine. Nel 1871 furono 40,974, cioè 22,427 maschi e 18,547 femmine.

Nel 1870 c'erano ancora 128 comuni che non avevano scuole maschili e 768 che non l'avevano femminili. Nel 1871 i primi di tali comuni erano 138, ed i secondi 766.

Dallo Stato economico delle scuole elementari apparisce che le pubbliche hanno importata nel 1870 una spesa di 18,734,301, e nel

1871 una spesa di 19,555,095, e che in entrambi gli anni questo peso sono stato a un disprezzo compensato dai proventi.

Nelle biblioteche governative del Regno lungo il 1870 i lettori furono 723,359; le opere date a leggere 1,057,230, ed il numero delle opere acquistate di 11,706. Lungo il 1871 i lettori furono 757,734; i libri dati a leggere 1,098,104, e le opere nuovamente acquistate 11,290.

ELEZIONI POLITICHE del 16 giugno 1872.

Collegio di Caprino. Cav. Ercole Piccinelli voti 145, eletto. Barone Gio. Maria Scotti voti 4.

DIABIO

Il conte Granville fece alla Camera dei Lords, nella tornata del 11 giugno, una comunicazione analoga a quella fatta dal signor Gladstone alla Camera dei comuni, relativamente alla vertenza dell'Alabama. Inoltre soggiunse che i rappresentanti dell'Inghilterra si recherebbero a Ginevra con istruzioni precise e perfettamente concordate colle ripetute dichiarazioni del governo. Il ministro dichiarò finalmente di aver proposto che il tribunale degli arbitri venisse aggiornato a otto mesi.

Quindi lord Cairns biasimò con severità la condotta del governo, soggiungendo che la proposta di aggiornamento a otto mesi a lui pare un ripiego diretto a trarre il governo fuori dell'impingolo in cui si era messo.

Il lord cancelliere prese a giustificare la condotta del governo relativamente al trattato, e rimproverò a lord Cairns gli errori di apprezzamento da quest'ultimo commessi nell'interpretare quel documento.

Il marchese di Salisbury sostenne che tutti gli sforzi fatti dal governo per conseguire un regolamento sufficiente della questione vertente non approdarono a nulla, e che pertanto il governo degli Stati Uniti persisteva vigorosamente nel mantenimento delle domande per danni indiretti.

Il conte di Derby invitò il conte Granville a render note alla Camera le ragioni che lo indussero a proporre al signor Fish l'aggiornamento del tribunale degli arbitri a otto mesi.

Lord Granville rispose che il periodo di otto mesi era stato richiesto per dare al Senato americano il tempo di riunirsi senza che il presidente fosse costretto di convocarlo in sessione straordinaria; e affinché, allo spirare del termine, il Parlamento britannico fosse a volta sua radunato in sessione ordinaria.

Dopo alcune brevi osservazioni del conte Grey, lord Buckhurst interrogò il ministro se per qualche difficoltà non si potrebbe presentare alla Camera una copia della corrispondenza scambiata tra il governo britannico e il commissario inglese durante il tempo delle trattative, a proposito dei reclami indiretti. L'oratore chiese se i reclami diretti ascenderanno alla cifra di cinque o sei milioni.

Lord Granville rispose di non poter dare a questo riguardo alcuna notizia positiva, a cagione delle complicate contingenze di questa vertenza. Soggiunse che, quanto alla corrispondenza, per la maggior parte fu già pubblicata. Il rimanente ha un carattere puramente confidenziale, e la pubblicazione non fornirebbe alcun particolare sulle cose che il preopinante desiderava di conoscere.

L'incidente non ebbe seguito.

Il governatore di Fiume, conte Zichy, entusiasticamente accolto nella sala municipale, pubblicò, nel 15 giugno, solennemente lo Statuto con un discorso che fu ripetutamente applaudito. Disse che, conforme al voto della Rappresentanza, Fiume venne riconosciuta come territorio libero e parte separata della Corona di Santo Stefano. La città in quel giorno fu pavesata.

Il 13 corrente l'Assemblea di Versaglia ha votati gli articoli 33-41 della legge sul reclutamento ed ha lasciata a mezzo la discussione dell'articolo 42 che contiene la grave questione della sostituzione dei numeri.

Il risultato delle ultime elezioni parziali avvenute in Francia hanno messo in grave pensiero tutta la stampa conservatrice parigina.

Il Journal des Debats dice che in presenza di tali fatti le diverse frazioni conservatrici dell'Assemblea manifestano evidenti tendenze ad un riavvicinamento e ad un accordo comune.

Il Constitutionnel scrive che per prevenire elezioni come quelle del 9 corrente fa d'uopo che tutti i conservatori fornino una lega serrata ed irremovibile contro la demagogia e contro coloro che la mettono a profitto.

Lo spirito d'ordine predomina in Francia; basta ai conservatori volere per potere. La Patrie dice a sua volta che le elezioni del 9 giugno non hanno contribuito a calmare

l'agitazione suscitata dal discorso del signor Thiers; che nei corridoi dell'Assemblea ieri circolavano gravi notizie; e che, stando ai presagi dei più influenti membri della maggioranza, non sarebbe lontana una nuova crisi governativa, la quale questa volta sarebbe promossa dalla maggioranza.

La maggioranza, dice la Patrie, imporrà al governo, coll'adozione di un ordine del giorno motivato, l'obbligo di separarsi dal personale governativo nominato da Picard, Lambrecht, Dufaure, da tutti i funzionari del 4 settembre, ed a non affidare per l'avvenire funzioni pubbliche che ad uomini che ispirino la più intiera fiducia alla destra dell'Assemblea. Non accade dubbio che in presenza di una interpellanza di questo genere il signor Thiers offrirà le sue dimissioni, ed i diversi gruppi parlamentari si organizzeranno per accettarle. Queste decisioni sono state prese nelle riunioni del centro destro, della destra e dell'estrema destra. Queste riunioni si sono aggiornate a venerdì per formulare il testo dell'interpellanza, la quale, per accrescerne l'importanza, sarà firmata da tutti i deputati che fanno parte delle indicate frazioni della Camera.

È possibile che i tentativi della maggioranza si risolvano in nulla, ma importa di accennarli, come quelli che attestano lo stato degli animi e sembra debbano essere presi in seria considerazione.

Il National scrive che tutta la Destra è in effervescenza. Non vi sono che conciliaboli, progetti e controprogetti misteriosi. Non si tratta solamente d'invitare, di costringere al bisogno, il signor Thiers a governare d'accordo coi diversi gruppi di via dei Réservoirs; si tratta di prevenire, d'impedire il ripetersi di elezioni come quelle di domenica scorsa.

La bisogna, come si vede, è ardua; ma gli operai sono numerosi, tanto numerosi, che parlano molti linguaggi diversi ed hanno d'uopo innanzi tutto d'intendersi fra di loro.

Secondo l'Opinion Nationale, la destra intenderebbe, nel caso che il signor Thiers offrisse di nuovo la propria dimissione, di fargli succedere un triumvirato composto dal maresciallo Mac-Mahon, dal generale Changarnier e dal signor Kerdrel.

Camera dei Deputati.

Nella tornata di ieri furono approvate, in seguito a relazione della Giunta, le elezioni del signor Vincenzo Arati a deputato del Collegio di Citanova, e del signor Nicola Quartieri a deputato del Collegio di Pontremoli; sopra la seconda delle quali era stata ordinata un'inchiesta giudiziaria.

Venne quindi incominciata la discussione del bilancio definitivo del Ministero dei Lavori Pubblici per l'anno corrente. Di questo bilancio trattarono i deputati Mascilli, Gabelli, Cencelli, Pepe, Avezzana, Ercole, Larussa, Murgias, Asproni, Pisanelli, Lacava, Viarana, Spantigati, Boselli, Lovito, Bonghi e il Ministro dei Lavori Pubblici. Si determinò di tenere da oggi in poi due sedute: una alle ore nove del mattino per la discussione di vari disegni di legge; l'altra alle ore due pomeridiane per la discussione del bilancio del Ministero dei Lavori Pubblici e della legge di approvazione dei bilanci definitivi della entrata e della spesa del 1872.

In soccorso dei danneggiati dalla recente eruzione del Vesuvio pervennero al Ministero degli Esteri le seguenti oblazioni:

Lire duemila per nuove sottoscrizioni ricevute nel R. Consolato di Londra, le cui liste rimangono tuttavia aperte; Lire 121 25 per elargizione del Circolo Italiano nella città di Liverpool.

IL PREFETTO Presidente del Consiglio provinciale scolastico di Terra di Lavoro

Veduto il regolamento approvato col Regio decreto del 4 aprile 1869, n. 4997, per conferimento dei posti gratuiti e semigratuiti nei Convitti nazionali.

Art. 1. È aperto un esame di concorso per tre posti semigratuiti nel Convitto Nazionale, annesso al Regio Liceo Ginnasiale Giordano Bruno di Maddaloni, da designarsi a giovani di ristretta fortuna, che godano i diritti di cittadinanza, abbiano compiuti gli studi elementari, e non oltrepassino il 15° anno di età. Al regolamento della età è fatta eccezione soltanto per giovani gli alunni del Convitto per il quale concorrono, e di altro parlamento governativo.

Art. 2. Il concorso avrà luogo nel R. Liceo Giordano Bruno di Maddaloni il 19 agosto d'anno all'apposita Commissione da nominarsi dal Consiglio provinciale scolastico.

Art. 3. Le domande di ammissione al concorso saranno ricevute sino a tutto il 23 luglio, dopo il qual giorno non potranno più essere accettate.

Art. 4. Per essere ammesso al concorso, ogni candidato dovrà presentare al rettore del Convitto di Maddaloni:

Una istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studi frequentata nel corso dell'anno.

La fede legale di nascita; Un'attestazione di moralità, rilasciata e dalla podestà municipale, o da quella dell'istituto da cui proviene; Un attestato autentico degli studi fatti; L'attestato d'aver subito l'innesto vaccino o sofferto

il vaiuolo, di essere sano e scevro d'infermità schifose o stimate applicative; Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone componenti la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante attestazione dell'agente delle imposte, sul patrimonio che il padre, la madre o lo stesso candidato possiede.

Art. 5. L'esame di concorso sarà fatto per doppia prova, cioè scritta ed orale.

Art. 6. La prova scritta, per gli alunni che compiono il corso elementare, consiste in un componimento italiano, e in un quesito d'aritmetica.

Quelle degli alunni secondari, classici, in un componimento italiano, ed in una versione dal latino corrispondente agli studi fatti.

Art. 7. La prova orale avrà luogo nei giorni che seguono immediatamente alla prova scritta, e riguarderà tutte le materie richieste per l'esame di promozione alle rispettive classi dei vari concorrenti. Tale prova sarà fatta pubblicamente, trattandosi i candidati per 15 minuti sopra ogni disciplina.

Art. 8. Il Consiglio scolastico, dopo che avrà esaminati tutti gli atti del concorso, conferirà i posti in ordine di merito a quei concorrenti che avranno ottenuto non meno di 7/10 distintamente in ciascuna delle prove scritte, e complessivamente nelle orali, dando a parità di voti la preferenza a quelli di più ristretta fortuna, e ne darà subito notizia al Ministero.

Caserta, 8 maggio 1872. Per il Prefetto Presidente: FALLONIA.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI VENEZIA. Avviso di concorso. È aperto il concorso a tutto il 23 giugno 1872 alla nomina di ricevitore del lotto al Banco n. 134, nel comune di Adria, provincia di Rovigo, coll'aggio medio annuale lordo di L. 2800.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo corredata dei documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con Regio decreto 24 giugno 1870, n. 5736, nonché i titoli di pensione o servizio, accennati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte nel menovato regolamento sul lotto.

Venezia, addì 5 giugno 1872. Per il Direttore: G. LONGONI.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI TORINO. Avviso di concorso. È aperto il concorso a tutto il 30 giugno 1872 alla nomina di ricevitore del lotto al banco n. 206, nel comune di Cantù, provincia di Como, coll'aggio medio annuale (lordo) di L. 2398 05.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'occorrenza istanza in carta da bollo, corredata dei documenti comprovanti i requisiti voluti dall'articolo 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5736, non che i titoli di pensione o servizio, accennati nel successivo articolo 136, qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte nel menovato regolamento sul lotto.

Torino, addì 9 giugno 1872. IL DIRETTORE.

CAPITANERIA DEL PORTO DI ANCONA

Avviso. Il giorno 31 maggio u. s. è stata recuperata sulla spiaggia di Capojate una botte cercchiata in ferro, che dalla sua forma credeva appartenere a qualche bastimento. Chiunque credesse avere diritto a tale ricupero deve presentare la sua domanda a questa capitaneria di porto nel termine prefisso dall'articolo 136 del Codice per la marina mercantile. Ancona, il 11 giugno 1872. Per il Capitano di Porto assistente GUARANDA.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI) Madrid, 15.

Una riunione della maggioranza respinse la proposta di votare la legge economica. Oggi una riunione della minoranza radicale nominerà una Commissione incaricata di andare a Tablada per supplire Zorilla di accettare la presidenza del ministero.

Madrid, 16. Il ministro delle finanze decise di mettere in vigore tutto il piano finanziario mediante un decreto, e di pubblicare la vera situazione del tesoro.

Le Direzioni della guerra saranno prossimamente soppressate.

Parlasi di un progetto per trasferire alle finanze l'Amministrazione militare. Questa riforma produrrà un'economia di alcuni milioni.

Madrid, 15. L'Imparcial dice che esistono gravi sintomi da far temere che avvengano a Gerona disordini repubblicani.

I giornali pubblicano un manifesto firmato da 198 deputati e da 84 senatori della maggioranza, i quali si offrono di votare il bilancio e la legge del contingente.

Madrid, 16. Zorilla è arrivato. Una folla immensa gli andò incontro.

Chiusura della Borsa di Firenze - 17 giugno.

Table with 3 columns: Rendita 5 0/0, Rendita 4 1/2, Rendita 4. Values: 75 1/2, 75 1/2, 75 1/2.

MINISTERO DELLA MARINA

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO. Firenze, 16 giugno 1872. Il barometro è stazionario e sopra la normale in tutte le nostre stazioni. Dominano venti leggeri di Nord tranne nel canale d'Otranto ove il mare è agitato, mentre è perfettamente tranquillo altrove. Tempo bellissimo in tutta Italia e su tutto il Mediterraneo. Il tempo sarà ancora generalmente bello.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Table with 5 columns: 7 set., 8 set., 9 set., 10 set., Osservazione diversa. Values: 768 1, 766 9, 766 0, 766 1.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

Table with 10 columns: VALORI, GODIMENTO, Valore, CONTANTI, FINI CORRENTE, FINI PROSSIMO, Cambi, LETTERA, DANARO, LETTERA, DANARO, Cambi, LETTERA, DANARO, Osservazioni.

