

ASSOCIAZIONI

Compresi i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Tra. Sm. Anz. ROMA L. 11 21 40 Per tutto il Regno » 13 25 48 Solo Giornale, senza Rendiconti: ROMA L. 9 17 32 Per tutto il Regno » 10 19 38 Estero, aumento spese di posta. Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15. Un numero arretrato costa il doppio. Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annunzi giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea.

AVVERTENZE

Le Associazioni e le inserzioni si ricevono alla Tipografia Eredi Botta: In Roma, via dei Lucchesi, n. 4; In Torino, via della Corte d'Appello, numero 22; Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 1407 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1. Il Governo del Re riscuoterà le entrate ordinarie e straordinarie dello Stato, previste definitivamente per l'anno 1873, giusta la tabella A (*) annessa alla presente legge, e provvederà allo smaltimento dei generi di privativa in conformità alle tariffe in vigore.

Art. 2. La spesa del Regno per l'anno 1873 è definitivamente approvata nella somma di lire mille cinquecento cinquantadue milioni sessanta mila novecento diciotto e centesimi settantatré (lire 1,552,060,918 73), repartitamente fra i diversi Ministeri e distintamente per capitoli secondo la tabella B (*) annessa alla presente legge.

Art. 3. Sono approvate le maggiori spese portate in aggiunta ai residui 1872 e retro, come alla tabella C (*), le cui somme sono già incluse nella cifra stabilita all'articolo 2.

Art. 4. All'elenco A, delle spese obbligatorie e d'ordine approvato con legge 22 dicembre 1872, n. 1161 (2° serie) sul bilancio di prima previsione 1873 è aggiunta, pel Ministero delle Finanze, la seguente spesa: « Capitolo I, Rendita consolidata 5 per cento. »

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Torino, addì 29 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA.

(*) Le tabelle A, B, C, sono pubblicate in fogli di Supplemento al presente numero.

Il N. 1471 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Articolo unico. È aperto sul bilancio di definitiva previsione del 1873 il credito di 500 mila lire per le costruzioni, le espropiazioni, i lavori ed acquisti occorrenti per sistemare il servizio doganale a Venezia in relazione coi bisogni nascenti dalla soppressione delle franchigie doganali.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Torino, addì 29 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA.

Il N. 1472 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato;

Noi abbiamo sanzionato e promulghiamo quanto segue:

Art. 1. È autorizzata la maggiore straordinaria spesa di lire 670,000 per completare il bacino di carenaggio nel porto di Messina, decretato colla legge 10 agosto 1862, numero 749.

Art. 2. La detta maggiore spesa sarà stanziata nei bilanci del Ministero dei lavori pubblici al capitolo 156 per l'esercizio del 1873, in lire 250,000, ed ai capitoli corrispondenti per gli esercizi 1874 e 1875, nella rimanente somma di lire 420,000.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta

ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Torino, addì 29 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA. G. DEVINCENZI.

Il N. 1451 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Vista la legge 2 maggio 1872, n. 806, sulla fabbricazione ed il commercio degli oggetti d'oro e d'argento di qualunque titolo ed il regolamento per la esecuzione della legge stessa; Vista la deliberazione della Giunta Municipale di Viterbo in data del 13 maggio 1873; Sulla proposta del Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. È stabilito in Viterbo un ufficio di saggio facoltativo dell'oro e dell'argento, di 3° classe, al quale sarà addetto un ufficiale di saggio di 8° classe con l'assegno, per spese di ufficio, di L. 200 annue.

Art. 2. Le spese relative al personale ed al materiale dell'ufficio stesso, le quali non risulteranno compensate dalla riscossione dei diritti, verranno rimborsate dal comune anzidetto, giusta l'articolo 5° della citata legge.

Art. 3. Alle menzionate spese sarà provveduto per l'anno 1873 coi fondi disponibili ai capitoli 12 e 13 del bilancio passivo del Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, e per gli anni successivi con gli opportuni stanziamenti nei bilanci.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 8 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

CASTAGNOLA.

Il N. 1452 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduta la pianta organica degli impiegati e dei serventi nella segreteria della R. Università di Messina, approvata con decreto Reale del 24 giugno 1866, n. 3029;

Veduto il bilancio passivo del Ministero della Pubblica Istruzione;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Pubblica Istruzione,

Abbiamo decretato e decretiamo: Articolo unico. L'inserviente presso la Segreteria della Regia Università di Messina prende il titolo di usciere bidello, e lo stipendio ne è accresciuto da lire seicento (L. 600) a lire settecentoquaranta (L. 750).

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 10 marzo 1873.

VITTORIO EMANUELE

A. SCIALOJA.

Il N. 1456 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 11 settembre scorso anno, con cui il Consiglio provinciale di Macerata adottò un nuovo elenco delle strade provinciali, nel quale furono modificati la denominazione e l'andamento di alcune linee già comprese nell'elenco approvato e vennero pure aggiunte le due strade dette della Morichella e della Valnerina;

Veduto il Nostro decreto 15 agosto 1867 riguardante la classificazione delle strade provinciali di Macerata;

Veduti gli articoli 13 e 14 della legge 20 marzo 1865, n. 2248, allegato F°; Veduto il parere 24 maggio corrente anno del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici; Ritenuto che la pubblicazione del predetto nuovo elenco eseguita a senso di legge non diede luogo a reclami od opposizione di sorta;

Sulla preposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici, Abbiamo decretato e decretiamo: È approvato il nuovo elenco delle strade provinciali di Macerata stato deliberato da quel Consiglio provinciale in adunanza 11 settembre scorso anno, quale elenco, visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro, sarà annesso al presente decreto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 8 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

G. DEVINCENZI.

ELENCO della nuova classificazione delle strade provinciali di Macerata.

Table with 4 columns: N° d'ordine, DENOMINAZIONE DELLE STRADE, ORIGINE E TERMINE DELLA STRADA, COMUNI INTERSECATI, LUNGHEZZA di chilometri. Lists 16 roads with their details and a total of 322,011.77 km.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici: G. Devincenzi.

Il N. 1453 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduta la deliberazione 26 settembre 1870 del Consiglio provinciale di Napoli, con cui si stabilì di aggiungere nell'elenco delle strade provinciali quella detta di Crispiano che congiunge le due linee pure provinciali del Casano, e da Casano ad Aversa;

Vedute le deliberazioni 21, 26 e 28 settembre 1871, con le quali il predetto Consiglio determinò di aggiungere nell'elenco stesso le strade da Pomigliano d'Arco ad Acerra, e da Capri ad Anacapri, non che di escludere il tratto della strada delle Puglie, che dal Ponte di Casanova giunge al Poggio Reale.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 12 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

G. DEVINCENZI.

Il N. 1455 (Serie 2°) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali comunali e consorziali deliberato dal Consiglio provinciale di Chieti in adunanza del 25 settembre 1871, e poscia definitivamente modificato in via d'urgenza dalla Deputazione provinciale con deliberazione 13 maggio 1873;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici, Abbiamo decretato e decretiamo:

Sono aggiunte nell'elenco delle strade provinciali per la provincia di Napoli quella che da Pomigliano d'Arco mette ad Acerra, e l'altra da Capri ad Anacapri, ed è escluso dall'elenco stesso il tratto della strada delle Puglie, che dal Ponte di Casanova giunge al Poggio Reale.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Roma, addì 12 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

G. DEVINCENZI.

VITTORIO EMANUELE II PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduto il regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali comunali e consorziali deliberato dal Consiglio provinciale di Chieti in adunanza del 25 settembre 1871, e poscia definitivamente modificato in via d'urgenza dalla Deputazione provinciale con deliberazione 13 maggio 1873;

Veduto l'art. 24 della legge 20 marzo 1865 n. 2248, allegato F°; Udito l'avviso del Consiglio di Stato; Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo: È approvato l'unito regolamento stradale per la provincia di Chieti visto d'ordine Nostro dal predetto Ministro.

Lo stesso Ministro per lavori pubblici è incaricato dell'esecuzione di questo decreto da registrarsi alla Corte dei Conti e da pubblicarsi nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

Data a Roma, addì 5 giugno 1873.

VITTORIO EMANUELE

G. DEVINCENZI.

Regolamento per la costruzione, manutenzione e sorveglianza delle strade provinciali, comunali e consorziali della provincia di Abruzzo Citeriore.

Della costruzione delle strade provinciali. Art. 1. Il Consiglio provinciale disporrà i progetti di massima, e quelli definitivi per la costruzione e radicale sistemazione delle nuove strade provinciali, indicando i punti principali e le diverse esigenze, alle quali dovranno servire.

Art. 2. L'ufficio provinciale del Genio civile ne compilerà gli analoghi progetti, uniformandosi alle prescrizioni del regolamento pubblicato con Ministeriale decreto del 4 ottobre 1868, relativo ai progetti delle opere nazionali.

Art. 3. I progetti, vistati con approvazione dall'ingegnere capo del Genio civile della provincia, saranno trasmessi alla Deputazione provinciale che li sottoporrà all'approvazione del Consiglio provinciale.

Art. 4. Le strade provinciali avranno generalmente la larghezza fra ciglio e ciglio di metri 6,50, dei quali, metri 3,40 sono assegnati al capostrada, e metri 1,30 a ciascuno dei marciapiedi.

Non pertanto nei casi eccezionali, con deliberazione del Consiglio, questa larghezza potrà essere ridotta a soli metri 5, od estesa fino a metri 7.

Art. 5. Sarà adoprata la forma trasversale a schiena nelle pianure e nelle mezze coste di poca inclinazione, e quella a tetto, inclinata verso monte nei tratti intagliati sopra pendici molto acclivi.

Art. 6. La pendenza longitudinale non oltrepasserà il 5 per 0/0. In caso eccezionale, e quando ostacoli insormontabili vi si opponessero, sarà tollerata la livelletta del 7 per 0/0, purchè il tronco sviluppato a siffatta ragione non oltrepassi la lunghezza di mezzo chilometro.

Art. 7. I lavori per aprire e sistemare nuovi tronchi di strade provinciali saranno dati in appalto sotto le condizioni indicate nel capitolato generale, ed in quello speciale annesso al progetto, e servate le leggi di amministrazione e di contabilità dello Stato.

Art. 8. L'ufficio provinciale del Genio civile avrà il compito della direzione, sorveglianza e misura dei lavori appaltati, e vi adempirà coll'intervento della Deputazione locale, e con le norme e la divisione delle diverse attribuzioni che saranno indicate nel regolamento speciale del suo servizio.

Art. 9. Saranno tenuti da chi è specialmente incaricato della direzione e sorveglianza dei lavori, esatti e regolari registri, nei quali saranno notati i lavori che si eseguono, a misura del loro avanzamento, con tutti i particolari che li riguardano e coi calcoli relativi.

Art. 10. Questi registri saranno esibiti ad ogni richiesta, sia dell'ingegnere capo, sia della Deputazione provinciale o locale.

Art. 11. Dai detti registri saranno estratti gli elementi necessari a formare i certificati di pagamento a conto, secondo le prescrizioni dei rispettivi capitolati.

Art. 12. Verificandosi il bisogno d'introdurre in un progetto già in corso di esequimento variazioni ed aggiunte, le quali non sieno previste dal contratto, e dian luogo ad alterazione dei prezzi d'appalto, l'ingegnere capo promuoverà l'approvazione dall'Amministrazione provinciale, presentando con suo speciale rapporto, una perizia suppletiva da servire di base ad un'appendice al contratto principale. Fino a che l'anzidetta perizia suppletiva non sarà stata approvata dall'Amministrazione, non sarà lecito all'ingegnere capo di ordinare l'intraprendimento dei lavori in essa contemplati. Contravvenendo a questa disposizione per parte dell'ingegnere capo o dell'ingegnere incaricato della direzione di un lavoro, saranno essi responsabili d'ogni conseguenza delle date disposizioni.

Art. 13. Si eccettuano i casi d'assoluta urgenza, nei quali il ritardo potendo esser funesto alla riuscita od alla conservazione di un'opera, l'ingegnere di sezione locale, interpellata in proposito la Deputazione locale, e riportata in iscritto la di lei adesione, potrà fare immediatamente intraprendere i lavori diretti a prevenire i temuti danni, dandone contemporaneamente partecipazione all'Amministrazione provinciale, per la occorrente sua omologazione, ed all'ingegnere capo.

Art. 14. L'ingegnere capo provvederà perchè dall'ingegnere avente l'immediata direzione di un'opera, e dall'aiutante destinato alla sorveglianza della medesima, sia tenuto esatto conto di ogni fase e giornaliera eventualità di ciascuna impresa, nonché del numero degli operai giornalmente impiegati, onde poterne informare l'Amministrazione durante il corso dei lavori, e l'ingegnere collaudatore, allorchando saranno compiuti i lavori; e ciò per abilitarli ad apprezzare, ove d'uopo, il merito de' rilievi ed eccezioni che venissero elevate per parte dell'appaltatore.

Il registro ove saranno notate queste eventualità ed il numero degli operai giornalmente impiegati, dovrà alla fine di ogni mese esser firmato dall'aiutante incaricato della sorveglianza locale, dall'ingegnere capo, e dalla Deputazione locale.

Art. 15. Lo scandaglio essendo l'atto solenne e legale della ricognizione dei lavori eseguiti, in forza dei quali liberansi dei pagamenti in acconto all'appaltatore, deve perciò contenere un esame accurato dei lavori medesimi, e documentare che essi siano stati eseguiti in conformità del progetto e delle condizioni di appalto. Gli scandagli sono sottoscritti dall'ingegnere direttore dell'opera, dall'ingegnere capo, dalla Deputazione locale incaricata della sorveglianza sui lavori, e dall'appaltatore.

I lavori eseguiti nelle loro precise dimensioni verranno specificati in un libretto sottoscritto anche dall'ordine e dalle persone stesse che firmeranno gli scandagli parziali.

Gli scandagli saranno illegali e di non valore, qualora la Deputazione locale non fosse intervenuta alla misurazione dei lavori per mancanza d'invito, ovvero non fossero trascritti nel libretto: salvo quanto vien disposto nell'articolo 52.

Art. 16. Non sarà tenuto conto dello eccesso sulle dimensioni stabilite nel progetto, purchè non si tratti di variazioni richieste dalle circostanze, e approvate precedentemente dall'Amministrazione provinciale. Invece sarà tenuto stretto conto di quelle parti dell'opera, le cui dimensioni fossero minori di quelle stabilite nel progetto. In quest'ultimo caso, se le dimensioni potranno aumentarsi, sarà cura dell'ingegnere locale invitare l'imprenditore a riparare questa sua mancanza: nel caso poi che ciò non potesse effettuarsi, ne sarà reso immediatamente conto all'Amministrazione provinciale per attendere le sue decisioni sulla demolizione o sulla tolleranza delle opere stesse, qualora esse non apportassero pregiudizio alla solidità, o difetto e deformità all'opera intera.

Art. 17. I deputati locali, incaricati della speciale vigilanza di un'opera, dovendo sottoscrivere gli scandagli o il libretto, saranno a cura dell'ingegnere direttore locale invitati non meno di due giorni prima e nei modi indicati nell'art. 53 ad intervenire alla verifica o scandaglio dei lavori, e più particolarmente di quelli che non si possono riconoscere dopo la loro esecuzione.

Art. 18. La misura delle opere compiute dovrà contenere una esatta descrizione dei diversi lavori con le rispettive dimensioni, ed in essa si osserverà il medesimo ordinamento del progetto, affinché agevolmente se ne possa fare il confronto.

Art. 19. Compilata la minuta della misura, l'ingegnere direttore dell'opera ne darà avviso all'ingegnere capo che, colla Deputazione locale, si porterà a farne la debita verifica, presente l'appaltatore od un di lui legale procuratore. Delle operazioni che all'oggetto si eseguiranno verrà compilato un processo verbale, nel quale si indicheranno le correzioni da farsi nella minuta della misura, se ve ne fossero: e tanto quest'ultima quanto il processo verbale saranno firmati dagli intervenuti e dall'appaltatore.

Art. 20. Messa in netto la misura, e tenuto conto di quanto si è stabilito nel verbale, sarà questa sottoscritta dall'ingegnere direttore dell'opera, dall'ingegnere capo, dalla Deputazione locale, e dall'appaltatore o dal suo legale procuratore, intendendosi che colla semplice sottoscrizione di questo atto vengano senza eccezione di sorta accettate ed approvate dai sotto scritti tutte e singole le misure dei lavori eseguiti contenute nell'atto istesso.

Art. 21. Nel caso che l'appaltatore si rifiutasse alla sottoscrizione di che nell'articolo precedente, verrà ufficialmente invitato dal presidente della Deputazione provinciale a produrre nello spazio di giorni 8 dalla data di questo invito le ragioni che lo inducono a tal negativa, onde, se queste fossero giuste, far correre le misure controverse; e nel caso in cui l'appaltatore nello spazio di tempo sopra indicato non avesse prodotto le ragioni richiestegli del suo rifiuto, s'intenderà in tal caso che l'atto stesso sia stato da lui approvato ed accettato, abbenchè mancante della sua sottoscrizione.

Art. 22. Allorchè si procederà alla verifica della misura, si compierà il verbale di collando e consegnazione. Se trattasi di un edificio o di altra opera addebita ad uso speciale, l'ingegnere capo chiederà al presidente della Deputazione provinciale che vi faccia intervenire: colui che sarà destinato ad essere il custode; se trattasi di strade, argini, ponticelli ed altro, l'appaltatore di costruzione dichiarerà di ricevere la consegnazione per d'ora nel modo stesso, ed in conformità della misura, a colui che ne prenderà l'appalto del mantenimento.

Art. 23. I certificati di pagamento a favore degli intraprenditori, sia che si riferiscano ad opere nuove, sia che riflettano opere di riparazioni stradali, saranno rilasciati, sotto l'esclusiva sua responsabilità, dall'ingegnere capo, il quale prenderà in ciò norma dalle disposizioni

contrattuali e della conoscenza che avrà del progetto e della regolare esecuzione di ciascun lavoro.

Ad ogni modo non potendosi far pagamenti all'appaltatore se non precedono i regolari scandagli di lavori eseguiti, l'ingegnere, con le formalità di sopra indicate, non potrà ricusarsi a fare gli scandagli, quando l'appaltatore abbia raggiunta quella quantità convenuta dei lavori che secondo il contratto determina il diritto ai pagamenti.

Ben vero nei lavori che non si possono riconoscere e valutare esattamente dopo la loro esecuzione, come sarebbero le fondazioni e gli esaurimenti, gli scandagli si faranno secondo il bisogno, e secondo richiederà l'interesse dell'Amministrazione, quand'anche i lavori non abbiano raggiunta la quantità convenuta nel contratto.

Art. 24. Ultimati i lavori di appalto, se ne dispone dalla Deputazione provinciale la misura finale e collaudazione per mezzo dell'ingegnere capo. Questi, tenendo presenti i registri, esaminando le opere eseguite in tutti i particolari, e valutando ancora le osservazioni, le dimostrazioni ed i rilievi, che possano eventualmente avanzarsi dalle imprese esecutrici, esporrà in apposito e circostanziato processo verbale il suo parere sulla entità, qualità, accettazione e rispettivo pagamento finale delle opere eseguite.

Art. 25. Avverso il parere del collaudatore, tanto l'Amministrazione provinciale, quanto la impresa esecutrice, hanno facoltà di ricorrere, appellandosi all'arrivo del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, al quale saranno trasmessi tutta la pratica ed i relativi documenti per mezzo della Presidenza della Deputazione provinciale.

Costruzione delle strade comunali ordinarie.

Art. 26. I Consigli comunali delibereranno sulle nuove strade comunali, e ne ordineranno i relativi progetti.

Art. 27. Questi progetti si comporranno degli atti indicati nei progetti delle strade provinciali, saranno formati da ingegneri scelti dall'Amministrazione comunale ed approvati dai Consigli comunali e definitivamente dalla Deputazione provinciale, sentito l'Ufficio tecnico governativo della provincia.

Art. 28. In caso di modifiche fatte dalla Deputazione provinciale, sarà sentito nuovamente il Consiglio comunale.

Art. 29. Le strade carreggiabili comunali ordinarie avranno la larghezza tra ciglio e ciglio di metri 5 00, dei quali metri 3 00 saranno assegnati alla carreggiata, e met. 1 00 per ciascun marciapiede.

Nei casi eccezionali la larghezza potrà essere estesa a metri 6 00, o ridotta a met. 4 00, dei quali metri 3 00 saranno dati ai marciapiedi e met. 1 00 ad un marciapiede sciolto a piè della costa, nel quale caso la strada avrà la forma a tetto, inclinata verso monte.

Art. 30. La pendenza longitudinale sarà la medesima delle strade provinciali.

Art. 31. I lavori per la costruzione e sistemazione delle strade ordinarie comunali si mandano ad effetto colle norme fissate nel capitolo generale, ed in quello speciale, che deve essere annesso al progetto, sia per appalto all'asta pubblica, sia a licitazione privata ai termini di legge, sia ad economia per cura diretta dell'Amministrazione comunale, sia parte in economia e parte in appalto, il tutto a norma delle deliberazioni del Consiglio comunale approvate dalla Deputazione provinciale.

Costruzione e sistemazione delle strade comunali obbligatorie e consorziali.

Art. 32. Per la costruzione e sistemazione delle strade comunali obbligatorie e delle strade consorziali, saranno eseguiti il regolamento per la esecuzione della legge del 30 agosto 1868, n. 4613, unito al decreto degli 11 settembre 1870, n. 8621, e la legge 20 marzo 1865, allegato F.

Mantenimento delle strade provinciali.

Art. 33. Il mantenimento delle strade provinciali verrà eseguito per mezzo di appalto generale a prezzo chilometrico in piccoli lotti, in modo che ogni singolo appalto di mantenimento dovrà riflettere possibilmente un tratto di strada non più lungo di chilometri venti. L'Amministrazione provinciale però in casi eccezionali, ed inteso il parere dell'ingegnere capo dell'ufficio tecnico provinciale, potrà prendere speciali determinazioni.

Art. 34. Le condizioni dell'appalto saranno prescritte dal capitolato generale e da quello speciale.

Art. 35. Per ogni sei ad otto chilometri di strada vi sarà uno stradino stabile, il quale giornalmente eseguirà sul tratto assegnatogli tutti i lavori di ordinaria manutenzione, secondo gli ordini di servizio dell'ufficio tecnico.

Art. 36. Gli stradini saranno nominati dalla Deputazione provinciale sulla proposta dell'appaltatore: avranno lo stipendio mensile di lire 25 50, il quale sarà pagato direttamente ai medesimi dalla Cassa provinciale sui certificati di servizio rilasciati dalla Deputazione locale.

Art. 37. L'ammontare degli stipendi pagati sarà come sopra difalato dal corrispettivo di appalto.

Art. 38. L'oggetto di un appalto di mantenimento è quello di conservare la strada in tutti i tempi a comodissimo passaggio e nel perfetto stato di consegnazione sino al termine del periodo convenuto. Deve quindi l'imprenditore custodire tutte le parti della strada, fornire il materiale bisognevole per supplire con tutti quei necessari lavori al consumo ordinario prodotto dal transito dei veicoli, e dagli effetti ancora delle meteorose e di altre cause ordinarie. Tutte le altre particolarità, obblighi e diritti delle imprese di mantenimento formeranno oggetto

di un capitolato generale per le opere stradali provinciali.

Art. 39. Il periodo di appalto di mantenimento sarà non maggiore di anni sei, nè minore di tre, decorrente dal giorno della consegna della strada fatta all'imprenditore. Quanto volte però questo atto, a causa della lunghezza della strada, non potesse seguire nello stesso giorno, il principio del periodo sarà fissato dal giorno medio, tra il primo e l'ultimo di quelli nei quali la suddetta consegna si avvenne.

Art. 40. Sebbene l'appalto s'intenda finito tipo *jure* allo spirare del periodo convenuto, pur tuttavia nel caso che l'Amministrazione allo spirare del periodo suddetto non si trovasse di aver concluso un nuovo appalto, l'imprenditore è obbligato di continuare il mantenimento della strada con lo stesso estaglio e colle stesse condizioni per tutto quel tempo, non maggiore di un anno, che sarà necessario alla conclusione del nuovo appalto. Ma qualunque sia l'epoca della conclusione del detto appalto, la riconoscenza non potrà aver luogo se non nella stagione opportuna per simili atti, che si trovi più vicina all'epoca suddetta. Tutto ciò è espressamente stabilito per evitare che l'Amministrazione fosse nella necessità di prendere essa stessa la riconsegna della strada. Eccezzato però il caso in cui per sperimentata inadempienza dell'imprenditore agli obblighi contrattuali si debba procedere ad un nuovo appalto in danno di esso imprenditore, oppure vi fossero motivi di doverlo rescindere il contratto. In tali casi l'Amministrazione potrà intimare la consegna della strada in ogni epoca dell'anno, e riconsegnarsi direttamente la strada, se non si trovi in pronto altro imprenditore a cui affidarla.

Art. 41. È proibito espressamente di cedere in tutto e in parte l'appalto, di farne sottopalti o di ammettere soci. E laddove a tal proibizione si contravvenisse, non solo sarà nulla ogni cessione, sottopalto o società, l'Amministrazione avrà diritto al ristoro de' danni che ne potrà risentire, ma ad essa Amministrazione è riservata ancora in questi casi la facoltà di sciogliere il contratto, e procedere ad un nuovo appalto, o ad ordine, oppure con incanti a termine abbreviato, sempre a danno e spese del trasgressore.

Art. 42. L'imprenditore sarà nell'obbligo di presentare un soggetto di soddisfazione dell'Amministrazione, il quale intervenendo nel contratto si dichiarerà solidalmente tenuto, in caso di morte o d'inadempienza di tutti o parte degli obblighi contrattuali dell'imprenditore, di continuare nello appalto colle stesse canone e cogli stessi patti sino al termine del periodo convenuto e colla piena responsabilità della cauzione data dall'imprenditore stesso, senza bisogno di consegnazione, o di altro atto; dovendo intendersi la di costui gestione come una stretta continuazione di quello del defunto o inadempiente imprenditore.

Art. 43. L'imprenditore, ed anche il fidejussore nei casi preveduti dall'articolo precedente, dovranno eleggere un solo domicilio presso un notaio residente in Chieti, affinché quivi siano fatte tutte le citazioni, sia giudiziarie, sia amministrative per parte dell'Amministrazione provinciale. Al notaio medesimo saranno presentati gli ordini che l'ingegnere capo, o in suo nome, o in nome dell'Amministrazione, dovrà partecipare all'imprenditore, ed il notaio sarà tenuto a scrivere la copia degli ordini intimati, e certificarne la ricezione. Però ove la celerità del servizio lo richieda e l'ingegnere capo lo crederà opportuno, potrà egli spedire gli ordini in iscritto direttamente all'imprenditore, o pure invitandolo a riceverli nell'ufficio tecnico provinciale, facendogliene sottoscrivere la copia.

Art. 44. Qualora, in forza di citazione per parte dell'Amministrazione o di ordine dato dall'ingegnere capo, per mezzo di un ingegnere da lui delegato, così in nome proprio, come in nome dell'Amministrazione, fosse chiamato l'imprenditore ad intervenire sul posto per qualunque operazione, mancando egli di presentarsi o farsi supplire da un suo procuratore, questo sarà nominato dal presidente della Deputazione provinciale a richiesta dell'ingegnere capo, o denunciato all'imprenditore si avrà come nominato dall'imprenditore medesimo. In questo caso, le spese di viaggio e le vacanze al procuratore di ufficio saranno pagate a carico di esso imprenditore, ritenendosi dai suoi averi, ed oltre a ciò potrà essere punito assoggettato ad una multa di lire 200 00. Laddove un procuratore non sia espressamente richiesto, secondo che ne giudicherà l'ingegnere, invitato l'imprenditore ad intervenire sul posto e non presentandosi, o non facendosi rappresentare, le operazioni e gli atti avranno pieno effetto, e s'intenderà che l'imprenditore non abbia stimato necessario il proprio intervento, e ne accetti le conseguenze senza poter allegare pretesti per la sua assenza.

Art. 45. I concorrenti all'incanto, per essere ammessi a licitare, dovranno depositare nelle mani di chi presiede all'asta una cauzione provvisoria o in numerario, o in valori cartacei legalmente ammessi in circolazione, e ragguagliata al decimo del prezzo su cui si aprirà l'incanto. Deliberato l'appalto, sarà dall'Amministrazione ritenuta la cauzione provvisoria del solo deliberatario per tutte le spese del contratto, e sarà restituita la propria agli altri concorrenti, giusta quanto è prescritto dal regolamento del 13 dicembre 1863, n. 1628. Oltre di questa cauzione provvisoria, il deliberatario nella stipulazione del contratto, a garanzia degli obblighi che assume, sarà tenuto di prestare una cauzione o in numerario o in titoli del debito Pubblico al valore corrispondente ad un anno dell'estaglio fissato nell'avviso d'asta. Siffatta cauzione rimarrà depositata nella Cassa provinciale fino al termine del contratto. Ed a

maggior garanzia l'Amministrazione riterrà pure in cassa i due primi trimestri dell'estaglio annuale, per quale sarà stato all'imprenditore liberato l'appalto. La cauzione definitiva, quella cioè data a garanzia degli obblighi assunti, e il semestre ritenuto in cassa saranno svincolati al termine dell'appalto e dopo che l'imprenditore avrà fatta regolare consegnazione della strada, da cui risulti aver egli esattamente e fedelmente adempite le condizioni del contratto, per modo che non resti in guisa alcuna contabile verso l'Amministrazione.

In tutte le spese delle subaste e del contratto, non esclusa la copia esecutiva dell'istrumento per uso dell'Amministrazione e due copie su carta libera, saranno a carico dell'imprenditore.

Parimenti andranno a carico dell'imprenditore le spese per le copie degli scandagli e misurature dei lavori straordinari, dei processi verbali di consegnazione e delle relative liquidazioni. Le spese per tutte le suddette copie saranno pagate a norma della tariffa esistente nell'ufficio tecnico provinciale, già approvata dalla Deputazione.

Della consegnazione delle strade.

Art. 46. I capitoli generali di appalto redatti dall'ufficio tecnico provinciale, ed approvati dalla Deputazione provinciale determineranno le norme delle consegnazioni delle strade provinciali.

Della manutenzione delle strade comunali ordinarie, obbligatorie e consorziali.

Art. 47. I comuni interessati provvederanno alla manutenzione delle strade comunali, e consorziali, sia per appalto generale a prezzo chilometrico, sia per appalto di fornitura, sia per economia, sia in qualunque altro modo che sarà reputato migliore dai comuni e dai consorzi.

Art. 48. In caso di appalto il capitolato stabilirà gli obblighi tutti dell'appaltatore e dell'Amministrazione appaltante, tenute presenti le particolarità cennate dal regolamento diramato dal Ministero dei Lavori Pubblici con decreto del 4 ottobre 1868, e quelle indicate per la manutenzione delle strade provinciali e quant'altro vien prescritto da questo regolamento.

Della sorveglianza delle strade.

Art. 49. Spetta alla Deputazione provinciale di invigilare sulle strade provinciali, e le invigila, non solo direttamente, ma ancora col mezzo dei deputati locali, e dell'Ufficio tecnico provinciale.

Art. 50. I deputati locali sono nominati dalla Deputazione provinciale, e saranno in rapporto diretto con essa per mezzo del presidente della Deputazione medesima. Le di loro funzioni sono gratuite. Essi durano in carica tre anni, e possono sempre confermarsi.

Art. 51. La Deputazione locale invigilerà l'esatto adempimento degli obblighi contrattuali degli appaltatori, costruttori o manutentori, ed alla fine di ogni trimestre invierà direttamente alla segreteria della Deputazione provinciale un attestato, che indichi il tratto di strada sottoposto alla sua vigilanza, il suo stato viabile, se vi siano difetti o contravvenzioni, e quali, ed a chi imputabili.

Art. 52. I deputati locali associeranno l'ingegnere provinciale nelle visite trimestrali delle strade, e nelle altre visite per accertare i danni cagionati da cause straordinarie, nelle misure dei lavori, e nella collaudazione. L'intervento di un solo dei deputati sarà sufficiente. Qualora i deputati locali, quantunque a tempo invitati, non fossero presenti, l'ingegnere provinciale procederà da se solo ai propri incumbenti, e farà menzione nel verbale della non presenza dei deputati locali, comprovando l'invito fatto a tempo opportuno.

Art. 53. Nelle visite ordinarie o straordinarie ed altre verifiche, l'Ufficio tecnico, a tempo opportuno, darà avviso alla Deputazione locale del giorno, dell'ora, e del luogo in cui comincerà la visita. Ove lo stimi, potrà anche avvisarne lo appaltatore. I deputati locali saranno invitati con lettera dell'ingegnere alla dimora di loro da ricapitarsi a mezzo dei rispettivi sindaci, ed in modo che l'invito pervenga a loro due giorni prima di quello in cui dovranno farsi le verifiche. Nei casi di urgenza, l'invito potrà farsi nel giorno stesso della verifica.

Art. 54. Le Deputazioni locali possono anche sole, e senza la compagnia dell'ingegnere incaricato eseguire le visite ordinarie. Debbono poi eseguirle da se sole, quando il trimestre fosse per compiersi e l'Ufficio tecnico non avesse ancora fissato il convegno di cui all'articolo precedente.

Art. 55. Esse alla fine di ogni trimestre invieranno direttamente alla segreteria della Deputazione provinciale un certificato che indichi il tratto di strada visitato, il suo stato viabile, se vi siano difetti o contravvenzioni, e quali, ed a chi imputabili.

Art. 56. Indipendentemente da quello dei deputati locali, l'Ufficio tecnico, ove non vi siano osservazioni in contrario, rilascerà nella stessa epoca indicata nell'articolo precedente un altro certificato secondo il modo attualmente in uso, ai piedi del quale indicherà se alla visita trimestrale intervenne il deputato locale, di cui, tanto nell'affermativa, quanto nella negativa, deciderà il nome.

Art. 57. In vista dei due certificati del deputato, e dell'Ufficio tecnico, la Deputazione disporrà la liberanza dell'estaglio trimestrale convenuto nel contratto di appalto.

Ove manchi uno dei due certificati, la liberanza non potrà aver luogo. Ben vero, se quello del deputato locale non fosse pervenuto 15 giorni dopo l'epoca stabilita dall'articolo 55, la liberanza sarà tratta sul solo certificato dell'Ufficio tecnico.

La Deputazione, malgrado il pervenimento

de' due certificati, può rifiutare la liberanza dell'estaglio trimestrale quando abbia sospetti verovoli sul regolare mantenimento della strada.

Art. 58. Se per inadempimento degli obblighi contrattuali, o per mancanze rinvenute sulla strada, o per contravvenzioni al presente regolamento imputabili allo appaltatore, l'Ufficio tecnico stimasse non rilasciare il certificato di cui all'art. 56, dovrà farne rapporto alla Deputazione provinciale, manifestando i provvedimenti che avrà adottati a carico dell'appaltatore.

Art. 59. In occasione di danni cagionati da cause straordinarie, l'ingegnere capo, appena ricevute l'avviso dall'appaltatore, nel più breve termine possibile, inviterà la Deputazione locale ad assistere alla verifica e misura di essi. — Le operazioni eseguite, ed i danni verificati saranno consacrati in apposito verbale, sottoscritto dalla Deputazione locale, dall'ingegnere incaricato e dall'appaltatore.

Art. 60. Il verbale, corredato della stima dei danni, sarà dall'Ufficio tecnico inviato alla Deputazione provinciale, la quale approverà, se lo stimi, la spesa, ed autorizzerà i lavori di riparazioni. Senza questa autorizzazione i lavori non potranno intraprendersi.

Art. 61. Qualora però i danni verificati avessero interrotto o potessero interrompere il transito, o renderlo pericoloso minacciando la caduta di qualche frana o il trionfamento di qualche opera d'arte, l'ingegnere incaricato, udito il parere della Deputazione locale, farà immediatamente eseguire quei lavori che reputerà atti a render libero il transito e a tutelare la sicurezza pubblica e l'interesse dell'Amministrazione, rendendone immediatamente conto alla Deputazione provinciale.

Art. 62. Per la sorveglianza delle strade comunali e consorziali provvederanno i comuni e le rappresentanze consorziali. — La Deputazione provinciale però eserciterà, per mezzo dell'Ufficio tecnico, l'alta sorveglianza sul servizio e sul mantenimento delle strade comunali obbligatorie e consorziali.

Dei lavori detti ad ordine e di quelli che si eseguono in economia sulle strade provinciali consorziali e comunali.

Art. 63. Diconsi lavori ad ordine quelli o di costruzione, o di riparazione, o di mantenimento, che si affidino, o ad un appaltatore, o a qualunque altra persona riconosciuta del mestiere, senza formalità d'incanti, e sotto la sorveglianza dell'Ufficio tecnico.

Diconsi lavori in economia gli altri poi che si eseguono da operai a soldo dell'Amministrazione, e sotto la immediata direzione dell'Ufficio tecnico.

Art. 64. I due sistemi non possono adottarsi, se non quando i lavori non eccedono le lire 500 per le opere comunali e le lire 3000 per quelle provinciali. Oltrepassando le predette somme rimangono in piena osservanza le disposizioni contenute negli articoli 128 e 198 della legge comunale e provinciale.

Art. 65. I lavori ad ordine, quando siano di costruzione, o di riparazione, non debbono mai eccedere la cifra del progetto, e, quando siano di mantenimento, quella che era stata preveduta nel capitolato di appalto.

Art. 66. Il prezzo dei lavori ad ordine, nei limiti stabiliti dal progetto o dal capitolato, si pagano alla fine di ogni quindicina: quando siano di costruzione o di riparazione, in vista dei certificati rilasciati dall'ingegnere incaricato, vidimati dalla Deputazione locale e del delegato consorziale addetto all'opera o alla strada cui i lavori si riferiscono, e vistati in ultimo dall'ingegnere capo.

Art. 67. Allorchè i lavori si conducono in economia, la mercede per la mano d'opera si paga direttamente agli operai o ai fornitori dei materiali provvisti, dal tascriero alla fine d'ogni settimana, in vista delle note che gli verranno, e che saranno rilasciate dall'ingegnere incaricato col visto dell'ingegnere capo, e vidimato dal segretario della Deputazione o del segretario del Consiglio di amministrazione del consorzio, se i lavori riguardino un'opera consorziale. Un duplicato di questa nota che l'ingegnere capo o l'ingegnere direttore del consorzio certificheranno di essere stata soddisfatta a cura dei medesimi, e lo stesso giorno dell'eseguito pagamento, sarà inviato al presidente della Deputazione provinciale o del Consiglio d'Amministrazione, secondo che l'opera o la strada sia provinciale o consorziale.

Art. 68. Perchè i pagamenti settimanali dei lavori in economia non soffrano il ritardo che le formalità ordinarie di contabilità richiedono, sarà aperto un credito a favore dell'ingegnere capo o dell'ingegnere direttore del consorzio sulla cassa provinciale o consorziale, alla concorrenza di quella somma che la Deputazione o il Consiglio di amministrazione, volta per volta, reputerà sufficiente. Le note di cui all'articolo precedente terranno luogo di mandato, e giustificheranno l'esito, il duplicato di esse servirà di liberanza all'ufficio contabile dell'Amministrazione.

Art. 69. Tanto nei lavori ad ordine, quanto in quelli in economia, la responsabilità dell'ingegnere incaricato o dell'ingegnere direttore di un contratto, che naturalmente è insita al rispettivo ufficio, si estende fino a garantire l'esatta esecuzione e la bontà dei lavori medesimi per modo che resti, oltre la garanzia cui son tenuti in forza dell'articolo 1639 del Codice civile, in qualunque epoca rispondono de proprio di qualunque frode o di qualsiasi danno a scapito dell'Amministrazione.

Art. 70. I deputati locali o i delegati consorziali, quand'anche i lavori si conducano ad ordine o in economia, sono sempre tenuti a firmare gli scandagli, o i libretti, ed a rilasciare i certificati.

Disposizioni generali.

Art. 71. L'ufficio del Genio civile provinciale redigerà i capitoli generali, che comprenderanno le condizioni generali degli appalti e l'indicazione degli oneri contrattuali.

Art. 72. A seconda dei contratti, al rispettivo capitolato generale sarà alligato l'altro speciale da compilarsi per ciascun lavoro. I capitoli generali saranno approvati dalla Deputazione provinciale, e saranno obbligatori, non solo per la provincia, ma ancora per i comuni e per i consorzi.

Art. 73. Gli appalti ora esistenti per la manutenzione delle strade provinciali a prezzo chilometrico saranno rimpiazzati, a misura che avranno termine, colle norme prescritte dal presente regolamento.

Art. 74. Terminato un contratto si procederà coi regolamenti ora in vigore in questa provincia alla consegna della strada al nuovo appaltatore, trattandosi di strada provinciale, ed all'Amministrazione del Consorzio, trattandosi di strada speciale. Fatta la liquidazione delle mancate da imputarsi a carico dell'appaltatore ultimo consegnante, col di loro valore si procederà subito alla remissione e riparazione della strada in modo normale per essere così mantenuta in avvenire. Questi lavori saranno fatti a cura dell'ufficio del Genio civile provinciale, e colla sorveglianza della Deputazione locale, dal nuovo appaltatore, trattandosi di strada provinciale, e dall'Amministrazione del consorzio, trattandosi di strada speciale divenuta consortile.

Art. 75. Il presente regolamento avrà vigore per un quadriennio in via di esperimento, salvo al Consiglio il confermarlo o modificarlo in base all'esperienza della sua utilità, anche prima del quadriennio; ed all'uppo la Deputazione provinciale presenterà al Consiglio le sue proposte.

Approvato in via d'urgenza dalla Deputazione provinciale nell'adunanza del 13 maggio 1873.

Il Prefetto presidente: A. BERTINI.

Visto d'ordine di Sua Maestà

Il Ministro Segretario di Stato per i Lavori Pubblici G. DEVINCENZI.

Con R. decreto 4 giugno 1873 il verificatore di pesi e misure di 7ª classe Fiorelli Emilio fu richiamato dall'aspettativa a far tempo dal 1º luglio successivo.

MINISTERO

DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO.

Ricordo dei Bozzoli nell'anno 1873.

Circolare ai Signori Prefetti, Presidenti dei Comizi agrari e delle Camere di commercio.

ROMA, addì 8 luglio 1873.

Comunico alla S. V. le notizie che mi sono pervenute dalle Amministrazioni provinciali sul raccolto dei bozzoli nell'anno 1873 (*).

Mancano, gli è vero, le informazioni per qualche provincia, ma il complesso delle notizie è tale da rendere un'idea abbastanza esatta della produzione ottenuta.

Le intemperie della stagione cagionarono in gran parte la diminuzione del prodotto; ma siccome risultava che vi avesse concorso anche l'imperfetto schiudimento del seme e ricco giapponese, così questo Ministero fu sollecito d'investigare qual grado di credibilità poteva avere questo fatto, ed ordinava che fosse eseguita un'inchiesta presso la stazione biologica di Padova. A quest'uopo invitava, a mezzo delle prefetture, i possessori di cartoni giapponesi imperfettamente schiudi a spedirli colle debite osservazioni al predetto stabilimento. La Commissione a cui fu affidato quest'incarico, e della quale fanno parte il nostro Ministro a Jeddò, il console giapponese a Venezia ed il direttore della stazione suddetta darà al Governo ed al paese una precisa notizia del come stia la cosa; il che sarà di guida per provvedimenti da prendersi.

Voglia frattanto la S. V. dare pubblicità al presente lavoro riassuntivo, per notizia degli agricoltori e del commercio.

Il Ministro CASTAGNOLA.

(* Le notizie cui accenna la circolare sono pubblicate in un Supplemento al presente numero.

AMMINISTRAZIONE DELLE POSTE

Direzione provinciale di Roma.

Roma, addì 9 luglio 1873.

In conseguenza al nuovo orario delle ferrovie che va in attuazione domini 10 corrente, mi prego rimettere all'esatta nota a raddotta onorevole redazione delle ore utili d'impostazione delle corrispondenze nella buca di quest'ufficio centrale per le varie linee:

- Linea di Foggia, soltanto 6 antim.
Linea di Firenze, Alta Italia ed Estero 8 30 antim.
Linea di Civitavecchia, Livorno, Maremma e Sardegna 10 15 antim.
Linea di Civitavecchia soltanto 6 ant. e 5 pm.
Linea di Firenze, Alta Italia, e circondario di Viterbo ed Estero 9 30 pm.
Linea Roma, Monte Rotondo e Viterbo 3 20 pm.
Linea di Frascati 6 antim., 10 15 antim. e 8 pomeridiane.
Linea di Napoli e Sicilia 4 30 e 8 30 ant.
Linea Roma Capranza ore 4 pm.
Linea di Napoli e provincie meridionali ore 10 pomeridiane.

PARTE NON UFFICIALE
DIABIO

A Londra è stata pubblicata la convenzione tra S. M. la regina d'Inghilterra e lo Scia di Persia per la continuazione del sistema di comunicazione telegrafica tra l'Europa e le Indie attraverso alla Persia. La convenzione fu conclusa e scritta nelle lingue inglese e persiana a Teheran nello scorso mese di dicembre.

S. M. l'imperatore Guglielmo di Germania, dopo la cura balnearia di Ems, si recherà, dicesi, a Gastein. I giornali prussiani dicono che il principe Bismarck non vi andrà; infatti la Provinciale Correspondenz scrive che il cancelliere imperiale non si muoverà dalle sue terre sino alla fine d'autunno.

Il Reichsanzeiger, foglio ufficiale dell'impero germanico e del regno di Prussia, pubblica la legge sulla istituzione di un ufficio imperiale ferroviario (Reichs-Eisenbahn-Amt), autorità centrale permanente, composta di un presidente, di consiglieri e, all'uppo, di commissari ferroviari. A quest'ufficio spetta: sorvegliare sull'ordinamento ferroviario; provvedere alla esecuzione delle leggi relative alle strade ferrate; provvedere ad allontanare e riparare gli inconvenienti e i difetti che si manifestassero nello stato e nell'esercizio delle ferrovie, ecc.

I giornali parigini contengono interminabili particolari sull'arrivo dello Scia di Persia in quella città. Il ricevimento, secondo che ne scrive il Journal Officiel, avvenne, giusta gli usi diplomatici e le tradizioni di ospitalità che onorano la Francia e la città di Parigi.

Fu il maresciallo presidente della repubblica accompagnato dal ministro degli affari esteri, che ricevette S. M. Nasser Eddin e gli presentò il prefetto della Senna ed il prefetto di polizia. Il corteggio traversò il bosco di Boulogne. Alle fortificazioni, il generale Ladmirault, governatore di Parigi, col suo stato maggiore, aspettava S. M. per salutarla. Il corpo municipale fu presentato a S. M. davanti all'Arco di Trionfo.

Il sovrano di Persia ed il presidente della repubblica hanno poscia percorso il gran viale dei Campi Elisi per recarsi al palazzo del Corpo legislativo scelto per la residenza dello Scia durante il di lui soggiorno a Parigi.

Una folla immensa afflitta con rispettosa premura lung'esso tutte le contrade battute dal corteo salutandolo con acclamazioni.

La Patrie scrive che il 5 corrente il Consiglio superiore del commercio adottò in massima, dopo una lunga discussione, l'imposta sui tessuti. Adottò pure un emendamento del signor Kolb-Bernard, col quale si domanda al governo di fare degli studi preliminari su tale imposta. Il signor De La Boullèrie promise di sentire il parere del Consiglio superiore, quando sia terminato il lavoro del governo sulla tassazione. Nella prossima seduta il Consiglio sarà consultato sulla tassa da mettersi ai giornali. La Sottocommissione del bilancio incaricata di esaminare il bilancio della guerra ha proposto, d'accordo col ministro, una riduzione di 20 milioni sopra oggetti di fornitura e di viveri, ma è inesatto che la Commissione del bilancio abbia già deliberato a questo proposito. Del resto, credesi che le riduzioni proposte saranno accettate.

Lo stesso giornale riferisce che il signor Laboulaye doveva presentare prossimamente la relazione e il progetto di legge sull'istruzione primaria. Questo progetto contiene innovazioni tali che non mancheranno certamente di provocare ardenti discussioni. Una di queste innovazioni particolarmente merita di essere accennata. È una disposizione per la quale la collazione dei gradi non sarà più esclusivo diritto della Università dello Stato. Le Università libere avranno lo stesso privilegio, e ciò in tutte e quattro le Facoltà. Alcuni innovatori volevano anche che tali Università, quali esse si fossero, potessero esercitare un tal diritto soltanto in virtù della loro esistenza, in nome della libertà d'insegnamento. Le discussioni furono vivissime. E si fermarono alla disposizione che il diritto di collazione dei gradi sarebbe accordato alle Facoltà libere quando saranno dichiarate di utilità pubblica da una legge speciale. Le Università libere verranno dunque equiparate alle Facoltà dello Stato, colla condizione però che adempiranno agli stessi obblighi sia per il numero delle cattedre, sia per la qualità dei professori.

Senato del Regno.

Il Senato è convocato in seduta pubblica per sabato 12 corrente alle ore 3 pomeridiane.

Ordine del giorno:

Comunicazioni del Governo.

Camera dei Deputati.

La Camera dei deputati è convocata in seduta pubblica postdomani sabato 12 corrente alle ore due pomeridiane per comunicazioni del Governo.

Il Presidente: G. BIANCHERI.

CONVITTO NAZIONALE DI SALERNO.

Avviso di concorso a quattro posti semigratuati.

Nel giorno 11 del prossimo mese di agosto avranno luogo presso questo R. Liceo gli esami di concorso per quattro posti semigratuati vacanti nel Convitto Nazionale.

Per essere ammessi al concorso ogni candidato deve presentare al rettore del Convitto:

- 1. Una istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequentò nel corso dell'anno;
2. La fede legale di nascita da cui risulti che nel tempo del concorso non oltrepassi il dodicesimo anno di età.
Al requisito dell'età è fatta eccezione soltanto per i giovani già alunni di questo o di altro Convitto governativo;
3. Un attestato di moralità, lasciategli o dalla potestà municipale, o da quella dell'Istituto da cui proviene;
4. Un attestato autentico degli studi fatti, dal quale costi che ha compiuto gli studi elementari;
5. L'attestato di aver subito l'innesto vaccino o sofferto il vaiuolo, di esser sano e sprovveduto d'infermità schifose o stimate appiccicose;
6. Una dichiarazione della Giunta municipale sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre e lo stesso candidato possiede.

Tutti questi documenti dovranno essere presentati entro il giorno 27 del mese di luglio, scorso il quale l'istanza non può essere più accolta. L'esame di concorso avviene per doppia prova, cioè scritta ed orale. La prova scritta, per gli alunni che compiono il corso elementare, consiste in un componimento italiano e in un quesito di aritmetica. Quella degli alunni secondari classici, in un componimento italiano ed in una versione dal latino corrispondente agli studi fatti.

La prova orale verte su tutte le materie richieste per l'esame di promozione alle rispettive classi dei concorrenti. L'alunno che vincerà il posto semigratuato, avrà diritto a goderlo sino al termine del corso secondario; può però incorrere nella perdita del medesimo per motivi accennati nell'art. 21 del regolamento suddetto.

AMMINISTRAZIONE DEL LOTTO PUBBLICO.

DIREZIONE COMPARTIMENTALE DI NAPOLI.

Avviso di concorso.

È aperto il concorso a tutto il dì 28 luglio 1873 alla nomina di ricevitore del lotto al banco num. 836 nel comune di Pescara, provincia di Chieti, coll'aggio lordo medio annuale di lire 2690 94.

Gli aspiranti alla detta nomina faranno pervenire a questa Direzione l'opportuna istanza in carta da bollo, corredata dai documenti comprovanti i requisiti voluti dall'art. 135 del regolamento approvato con R. decreto 24 giugno 1870, n. 5786, nonché i titoli di pensione o di servizio accennati nel successivo art. 136 qualora ne fossero provvisti.

Nell'istanza sarà dichiarato di uniformarsi alle condizioni tutte prescritte dal mentovato regolamento sul lotto.

Napoli, addì 8 luglio 1873.

Il Direttore Compartimentale: G. MULLO.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Parigi, 9. Il discorso pronunziato da Kryger, deputato schlesvighese, nel Parlamento prussiano, produsse nell'Alsazia e nella Lorena una grande impressione. Gli emigrati di queste provincie, residenti a Parigi, spedirono a Kryger un indirizzo di ringraziamento e gli furono inoltre indirizzate molte lettere di congratulazione e di simpatia.

Londra, 9. Alla Camera dei Comuni, Richards propose che il governo trattasse colle potenze estere per migliorare le leggi internazionali e stabilire un sistema permanente d'arbitrato. Gladstone ed Enfield hanno combattuto questa proposta, la quale però fu approvata dalla Camera con 98 voti contro 88.

Hongkong, 9. La regia piroscafova Governativa è arrivata a Shanghai. Tutti a bordo godono buona salute. La corvetta partirà fra breve per Nagasaki. New-York, 8. Oro 115 5/8.

Berlino, 9. Il ministro di Germania presso la Corte di Bruxelles, signor Di Balan, fu nominato segretario di Stato al ministero degli affari esteri col grado di ministro di Stato prussiano.

Parigi, 9. Avendo l'incarico d'affari di Persia comunicato ufficialmente al Nunzio pontificio l'arrivo dello Scia a Parigi, il Nunzio, in nome del corpo diplomatico, esprime il desiderio di presentare i suoi omaggi allo Scia. S. M. ricevette infatti oggi il corpo diplomatico.

L'Univers dice che questo ricevimento fu il più lungo e il più brillante di quanti ricordi il ministero degli affari esteri, poichè durò un'ora e mezza. Lo Scia parlò con tutti i diplomatici sia personalmente, sia col mezzo di Malcolm Kan. Egli si rivolse al Nunzio con particolare benevolenza e gli domandò numerosi dettagli sul Papa, sulla sua salute e sulle sue abitudini; quindi, facendo allusione all'incidente di Bruxelles, disse: « Voi non siete il primo Nunzio ch'io vedo. »

Lo Scia esprime nuovamente all'ambasciatore d'Inghilterra la sua riconoscenza per l'accoglienza ricevuta dalla regina. Parlò nello stesso senso coll'ambasciatore di Russia. Al ministro di Danimarca disse: « Benchè io non sia andato a Copenhagen, ho stabilito tuttavia relazioni amichevoli colla famiglia reale, poichè feci la conoscenza della granduchessa di Russia e della principessa di Galles. »

BORSA DI VIENNA - 9 luglio.

Table with 3 columns: Valore, 8, 9. Rows include Mobiliare, Lombarda, Banca anglo-austriaca, etc.

BORSA DI PARIGI - 9 luglio.

Table with 3 columns: Valore, 8, 9. Rows include Prestito francese 5 1/2, Rendita id. 5 1/2, Id. id. 5 1/2, etc.

BOERSA DI BERLINO - 9 luglio. Table with 3 columns: Valore, 8, 9. Rows include Austriache, Lombarda, Mobiliare, etc.

BOERSA DI LONDRA - 9 luglio. Table with 3 columns: Valore, 8, 9. Rows include Consolidato inglese, Rendita italiana, Turoco, Spagnuolo, etc.

BOERSA DI FIRENZE 10 luglio. Table with 3 columns: Valore, 8, 9. Rows include Rendita 5 1/2, Napoleoni d'oro, Londra 3 mesi, etc.

Fogli di Supplemento al presente numero contengono le tabelle A, B, C del Bilancio di prima previsione per l'anno 1875 (Entrate e Spese), e la Relazione sul Ricordo dei Bozzoli nell'anno 1873.

MINISTERO DELLA MARINA.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO.

Firenze, 9 luglio 1873 (ore 16 13).

Calma in terra e mare con dominio venti leggeri di nord; cielo nuvoloso in gran parte d'Italia centrale ed in alcuni punti della settentrionale; nebbioso sul golfo di Napoli e presso il Gargano; sereno altrove; barometro sceso in media di 2 mill. in quasi tutta l'Italia; sciarra e stanotte temporali con forti scariche elettriche lungo le coste adriatiche da Venezia al Gargano; ieri per un'ora circa forti colpi di nord e nord-est a Procida.

Il tempo mantienesi in generale buono, ma disposto a temporali locali con venti freschi in qualche punto del Tirreno.

OSSERVATORIO DEL COLLEGIO ROMANO

Addì 9 luglio 1873.

Table with 5 columns: 7 ant., Mezzodi, 3 pom., 9 pom., Osservazioni diverse. Rows include Barometro, Termometro esterno, Umidità relativa, etc.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA

del dì 10 luglio 1873.

Table with 10 columns: VALORI, CODIMENTO, TEMPO, CONTANTI, FINE CORRENTE, FINE FROSSIMO, etc. Rows include Rendita Italiana 5 1/2, Detta detta 5 1/2, etc.

CAMBI

Table with 5 columns: CAMBI, SEVERI, LETTERA, DANARO, etc. Rows include Ancona, Bologna, Firenze, Genova, etc.

SITUAZIONE del 30 del mese di Giugno 1873 DELLA SOCIETÀ DI CREDITO DENOMINATA SOCIETÀ GENERALE DI CREDITO MOBILIARE ITALIANO con sede in Firenze.

Table with columns for CAPITALI and ATTIVI, listing various financial items and their values.

Table with columns for ATTIVI, listing various assets and their values.

Table with columns for PASSIVO, listing various liabilities and their values.

Table with columns for PASSIVO, listing various liabilities and their values.

Table with columns for PASSIVO, listing various liabilities and their values.

DIREZIONE TERRITORIALE D'ARTIGLIERIA DI CAPUA

Avviso d'asta. Si scilicet al pubblico che nel giorno 25 luglio 1873 alle ore 11 antimeridiane si procederà in Capua, avanti il Direttore territoriale d'artiglieria...

Lotte unite. Rame diverso (Tambak) per bossoli, chilogr. 20,000 per L. 92,000.

Si scilicet al pubblico che nel giorno 25 luglio 1873 alle ore 11 antimeridiane si procederà in Capua, avanti il Direttore territoriale d'artiglieria...

SOCIETÀ DELLE CARTIERE MERIDIONALI

Per deliberazione presa dal Consiglio di amministrazione della Società delle Cartiere Meridionali nella sua seduta del 9 giugno corrente, è convocato un'assemblea generale degli azionisti di detta Società...

REGNO D'ITALIA PROVINCIA DI FORLÌ -- COMUNE DI RIMINI

Seconda estrazione semestrale di 5 delle 2190 obbligazioni al portatore, di L. 500 ciascuna al 5 per cento, emesse dal Municipio per estinzione di L. 500,000, contratto della ditta Figli di Ludovico Sirogo di Verona...

L'operazione si è eseguita dalla Giunta municipale in concorso dei tre consiglieri eletti dal Consiglio nella tornata 6 dicembre 1872.

19° BILANCIO DELL'AMMINISTRAZIONE COUNTERESSATA DELLE REGIE MINIERE E FONDERIE DEL FERRO DI TOSCANA dal dì 1° Luglio 1869 al 30 giugno 1870.

Table with columns for ATTIVO and PASSIVO, showing the balance sheet for the administration of the Tuscan Iron Mines and Foundries.

Visto - L'Amministratore LUIGI VIVARELLI Dalla Ragioneria dell'Amministrazione Generale Livorno, 28 dicembre 1870.

DEMONSTRAZIONE DEL CONTO AVANZI E DISAVANZI

Table with columns for PROFITTI and PERDITE, showing the profit and loss statement.

Dalla Direzione Generale del Demanio e delle Tasse Approvato in relazione al dispaccio del 16 giugno 1873, n° 30383-7803.

BANCO DI NAPOLI Situazione al dì 14 Giugno 1873. CONTABILITÀ GENERALE

Table with columns for ATTIVO and PASSIVO, showing the balance sheet for the Bank of Naples.

Visto Per copia conforme Il Direttore Generale Il Segretario Generale Il Ragioniere Generale Reggente G. COLONNA G. MARINO R. PUZZIELLO

Situazione della Banca Nazionale nel Regno d'Italia A tutto il giorno 31 Maggio 1873.

Table with columns for ATTIVO and PASSIVO, showing the balance sheet for the National Bank in Italy.

Il Commissario Governativo presso la Banca Romana, incaricato dell'ispezione sugli Istituti di emissione: G. MIRONI.

AVVISO. Società Anonima Romana Per lo scavo e commercio dei marmi e materiali da costruzione e da decorazione

L'assemblea generale degli azionisti avrà luogo il giorno 5 agosto 1873, alle ore 10 pom., nella grand'aula della Camera di Commercio ed Arti, piazza di Aracoeli n° 11.

CASSA CENTRALE DI RISPARMI E DEPOSITI DI FIRENZE

Table with columns for NUMERO, VESANANTI, and RITIRI, showing the savings and deposits of the Cassa Centrale di Risparmi e Depositi di Firenze.

Settimana del 22 al 28 giugno 1873. 3421

DECRETO. (1° pubblicazione) Sopra ricorso presentato al tribunale civile di Milano dal presidente del Consiglio degli Orfanotrofi e L.L. P.P. annessi di detta città, nella specie rappresentanza dell'Orfanotrofo Femminile quale crede della defunta Rosa Galbati, lo stesso tribunale pronunciò il seguente decreto.