



GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1893

ROMA — SABATO 26 AGOSTO

NUM. 201

Abbonamenti.

	Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA all'Ufficio del giornale.	L. 9	17	32
Id. a domicilio in tutto il Regno.	10	19	36
All'ESTERO Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia.	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti.	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay.	45	85	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli abbonamenti si ricevono dall'Amministrazione e dagli Uffici postali.

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi **ESCLUSIVAMENTE** all'Amministrazione della Gazzetta Ufficiale presso il Ministero dell'Interno (Palazzo Italciani) — ROMA

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — nel REGNO, centesimi QUINDICI — Un numero separato, ma arretrato, in ROMA centesimi VENTI — nel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE — Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento

INSCRIZIONI.

Il prezzo degli annunci giudiziari, da inserire nella Gazzetta Ufficiale, è di L. 0,50 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso (Legge 30 giugno 1876, N. 3195, articolo 5). — Le pagine della Gazzetta destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di essa ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea. Gli originali degli atti da pubblicare nella Gazzetta Ufficiale a termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su carta da bollo da una lira — art. 19, N. 10, della legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda). Le inserzioni devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione. In mancanza del deposito non sarà dato corso alla pubblicazione.

ROMA — Tipografia delle Mantellate — ROMA

LEGGI E DECRETI

ESTRATTI

dalla **GAZZETTA UFFICIALE**
(Anno 1892)

Due grossi volumi di complessive pagine 3976, corredati ciascuno da indice analitico-alfabetico e da indice cronologico

Prezzo Lire 7.

Presso la medesima tipografia è aperto l'abbonamento a detta collezione per l'anno 1893, al

Prezzo di Lire 7.

Rivolgere le richieste, accompagnate dall'importo in vaglia o cartolina vaglia, alla Direzione degli Stabilimenti penali di Regina Coeli, in Roma.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

Leggi e decreti: Regio decreto numero 479 che fissa gli assegnamenti di viaggio e di missione al personale militare della R. marina — Decreto ministeriale numero 480, che approva le istruzioni per l'applicazione del R. decreto 2 luglio 1893, sugli assegnamenti di viaggio e di missione dovuti al personale della R. marina — Continuazione degli allegati annessi al R. decreto num. 474, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del giorno 24 agosto 1893, n. 199 — Decreto ministeriale sulla cura obbligatoria dei gelsi infetti dalla Diaspis pentagona, nel comune di Grandola — Corsi — Bollettino meteorico.

PARTE NON UFFICIALE

Telegrammi dell'Agenzia Stefani — Listino ufficiale della Borsa — Inserzioni.

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Num. 479 della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Visto l'art. 3 della legge 5 luglio 1882 n. 853 (serie 3^a), sugli stipendi ed altri assegnamenti agli ufficiali militari ed agli impiegati civili della R. Marina;

Vista la legge 30 giugno 1892 n. 325, portante modificazioni a quella suddetta;

Visto il R. decreto 11 dicembre 1887 num. 5155 (serie 3^a), sugli assegnamenti di viaggio e missione;

Visto il R. decreto 4 dicembre 1890 num. 7312 (serie 3^a), sulle paghe ed altre competenze al Corpo Reale equipaggi;

Sentito il Consiglio superiore di Marina;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la Marina;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Gli assegnamenti di viaggio e di missione al personale militare della R. Marina, sono fissati dalla tariffa annessa al presente decreto, firmata d'ordine Nostro, dal Ministro della Marina.

Art. 2.

Questa tariffa è estesa, per le missioni, anche agli impiegati civili della R. Marina, mentre per i loro trasferimenti, da una all'altra sede, nulla è innovato a quanto dispone il R. decreto 1^o novembre 1876 n. 3150.

Art. 3.

Per l'applicazione del presente decreto, che andrà in vigore col 1^o settembre 1893, apposite istruzioni saranno emanate dal Ministro della Marina.

Art. 4.

E' abrogata qualsiasi disposizione contraria al presente decreto.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 2 luglio 1893.

UMBERTO.

C. A. RACCHIA.

Visto, R. Guardasigilli: SANTAMARIA-NICOLINI.

NOTE. — A) Il soprassoldo nei casi di missione nello Stato è ridotto a metà dopo 30 giorni di continuata permanenza in una stessa località, salvo che il Ministero, per circostanze speciali, non decreti altrimenti.

Dopo altri 30 giorni potrà essere pagato in una misura anche inferiore alla metà per determinazione del Ministero. Quando una missione viene compiuta senza pernottare fuori della propria residenza, è corrisposta la metà del soprassoldo. Una quota di soprassoldo può il Ministero concedere per le destinazioni o speciali incarichi nei quali ne riconosca il bisogno.

B) Nei casi di missione all'estero, il soprassoldo potrà, per determinazione del Ministero, essere ridotto, ma non oltre alla metà. Potrà per le missioni all'estero essere dato il rimborso a *piè di lista* delle spese sostenute dall'ufficiale, quando, per la specialità della missione, il Ministero credesse opportuno di non applicare la tariffa. In questo caso le spese dovranno essere, per quanto è possibile, documentate.

C) Al personale della Regia marina in missione per conto d'amministrazioni diverse o di privati, purchè autorizzato, competono le indennità stabilite dalla presente tariffa.

D) Non è dovuta indennità bagaglio se la missione si compie passando una sola notte fuori di residenza.

E) Quando la distanza in qualunque modo percorsa dal punto di partenza a quello di arrivo, non sia maggiore di cinque chilometri, non spettano indennità, tranne che il Ministero, per speciale condizione di luoghi, disponga altrimenti, ed allora sarà dato il quarto del soprassoldo.

F) Se nel prezzo del biglietto per viaggi sul mare non è compreso il vitto, si rimborsa il prezzo stabilito per la mensa di bordo secondo la classe.

Se a bordo non si preparano mense regolari per i passeggeri, al militare è dovuto, in compenso dell'intero vitto a cui deve provvedere e di ogni altra spesa, il soprassoldo di terra per lo Stato, ed in questo caso non riceve, se ufficiale, il soprassoldo di bordo.

G) L'indennità chilometrica spetta alla famiglia sempre quando questa effettui materialmente il viaggio in conseguenza del cambio di residenza del proprio capo. — Per figli minori di anni tre non compete l'assegno chilometrico fissato per i casi di trasferimento di residenza.

H) Si considerano casi di trasferimento di residenza le traslocazioni fra i Dipartimenti marittimi, la capitale, gli stabilimenti ed istituti militari e gli uffici distaccati, nonché la destinazione presso la Casa militare di S. M. il Re e dei Reali Principi.

Tutte le destinazioni di cui sopra s'intendono sempre entro i confini dello Stato.

Roma, 2 luglio 1893.

Il Ministro della Marina
C. A. RACCHIA.

Il Numero 480 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto ministeriale:

IL MINISTRO

Visto il R. decreto 2 luglio 1893;

Decreta:

Sono approvate le qui unite istruzioni per l'applicazione del R. decreto 2 luglio 1893 ed annessa tariffa sugli assegnamenti di viaggio in servizio e di missione dovuti al personale della R. Marina.

Il presente decreto sarà inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia.

Roma, addì 2 luglio 1893.

C. A. RACCHIA.

Visto, Il Guardasigilli: SANTAMARIA-NICOLINI.

ISTRUZIONI PER L'APPLICAZIONE DEL R. DECRETO IN DATA 2 LUGLIO 1893, SUGLI ASSEGNAMENTI DI VIAGGIO IN SERVIZIO E DI MISSIONE DOVUTI AL PERSONALE DELLA R. MARINA.

Soprassoldi speciali

Movimenti giornalieri e brevi gite fra le sedi di dipartimento, comandi o uffici distaccati e località circostanti.

Art. 1.

È dovuto il solo rimborso della spesa di trasporto personale per quei movimenti, che si eseguono nel corso della giornata tra le sedi di dipartimento, comandi, o uffici distaccati e residenza assegnata, e località circostanti, ancorchè la distanza rispettiva sia superiore ai cinque chilometri.

Compete tuttavia, oltre al trasporto personale, anche il quarto del soprassoldo per le gite alla polveriera della Madonna del Monte, alla rada di Spignon nel 3° dipartimento, quelle a Pozzuoli, a Capo Miseno ed a Castellammare nel 2° dipartimento ed a Porto Venere nel 1°; nonché per le altre località che potessero, a seconda del caso, essere determinate dal Ministero.

Ai capi degli uffici tecnici di Genova, Livorno e Terzi, agli ufficiali ed impiegati della R. marina ivi destinati e considerati come in missione nel Regno, è assegnata una indennità giornaliera pari al quarto del soprassoldo stabilito dal presente decreto, qualunque sia la durata della loro residenza.

Al personale lavorante delle direzioni dei lavori ed agli amanuensi, è concessa la gratificazione giornaliera di L. 1,50, oltre la mercede della propria classe per tutti i giorni, compresi i festivi.

Per le gite giornalieri di carattere continuativo da Genova Inago la Liguria, è dovuto il solo rimborso della spesa di trasporto.

Sarà concesso il quarto del soprassoldo quando per compiere la missione avuta si percorrano oltre 30 chilometri fra andata e ritorno.

Art. 2.

Computo delle distanze.

Le distanze si calcolano valendosi dell'itinerario generale militare, e del prontuario generale per i trasporti militari sulle ferrovie.

Se la distanza non è conosciuta, l'ufficiale o l'impiegato dovrà farsi rilasciare dal Sindaco del comune, ove si è recato, apposita dichiarazione constatante in chilometri la distanza percorsa.

Art. 3.

Interruzioni nei viaggi nelle missioni.

È sospesa ogni indennità quando si interrompe, anche per poco, il viaggio, o la missione, tranne nei casi di forza maggiore.

Dà luogo alla sospensione dell'indennità durante il viaggio o la missione, il fruire di licenza ed il passare agli arresti, mentre si considerano casi di forza maggiore la mancata coincidenza di treni, l'interruzione di ferrovia, l'attesa di piroscafi ecc., purchè ciò sia debitamente giustificato.

Nel caso di malattia sopraggiunta durante la missione, il Ministero si riserva di determinare, volta per volta, a seconda dell'entità della malattia stessa, e delle cause che possono averla prodotta, il trattamento che dovrà essere usato.

Art. 4.

Scelta della via più breve.

Nei viaggi si deve tenere la via più breve sia per terra, che per acqua.

Art. 5.

Tappe sulle ferrovie e sulle vie ordinarie.

Nei viaggi sulle ferrovie è considerato come una tappa, e determina quindi il diritto ad una giornata di soprassoldo il percorso di chilometri 350; la frazione si considera come tappa intera.

È tappa sulla via ordinaria il cammino di 25 chilometri.

Quando si percorrono tratti di via ordinaria e di ferrovia si tiene conto che il rapporto dell'una all'altra tappa sta come 1 a 14.

Art. 6.

Computo dei prezzi di trasporto.

I prezzi di trasporto sul mare, sui laghi, sulle ferrovie o tramvia sono, nello Stato, desunti dalle tariffe o dalle convenzioni vigenti. In

manca di tariffe è rimborsata la spesa effettivamente incontrata, salvo quanto è detto all'art. 58 per la bassa forza.

All'estero i prezzi sono desunti dalle tariffe locali.

Art. 7.

Rimborso della spesa bagaglio.

Il quantitativo del bagaglio sarà conteggiato sempre per intero e rimborsato in ragione dei prezzi della tariffa militare, qualunque sia la quantità che le convenzioni consentano di trasportare colla ferrovia a prezzo ridotto.

Nei viaggi all'estero il trasporto bagaglio sarà conteggiato a norma delle tariffe locali, nei limiti però del peso stabilito, secondo i casi, dalle colonne 8 e 9 della tariffa, restando subordinate all'approvazione del Ministero le altre spese straordinarie di missione, da conteggiarsi distintamente a *più di lista*, come dalla nota B della tariffa.

Art. 8.

Mezzi gratuiti di trasporto.

Non si ha diritto ad alcuna indennità di trasporto quando i mezzi materiali sono forniti dallo Stato.

Art. 9.

Missioni nei boschi e nelle foreste per taglio di legnami.

Il maggior compenso giornaliero nelle missioni per taglio di legnami è dato per far fronte ad ogni spesa di trasporto, durante la martellatura delle piante e le altre operazioni nei boschi, e foreste.

Art. 10.

Viaggi in comitiva sulle vie ordinarie.

Quando più persone si trovino a viaggiare insieme sulla via ordinaria, sia nello Stato che all'estero, sarà rimborsata al solo capo della comitiva, la spesa complessiva di trasporto, effettivamente incontrata, cessando in questo caso il diritto all'indennità chilometrica fissata dalla tariffa per viaggi sulla via ordinaria nello Stato.

Art. 11.

Spesa di vettura.

Le spese di vettura nello Stato non possono essere rimborsate che con speciale autorizzazione del Ministero.

Quelle fatte all'estero sono rimborsate a *più di lista*.

Per le comitive si eseguirà quanto prescrive il precedente articolo 10.

Art. 12.

Documenti di viaggio.

Il foglio di via, sarà conforme al modello stabilito per gli ufficiali e per la bassa forza.

In ognuno di questi fogli devono essere apposte le seguenti indicazioni e quelle altre che, secondo i casi, fossero giudicate opportune per agevolare la liquidazione della nota delle indennità:

1° il luogo di destinazione e il motivo del viaggio, cioè, se per cambio di residenza in seguito a nuova destinazione, per imbarcare, per sbarcare, o per missione;

2° il giorno reale della partenza, dell'arrivo o ritorno, e per la bassa forza se di mattina, o di sera;

3° la somma anticipata;

4° il mutamento d'itinerario e la ragione;

5° la facoltà di viaggiare sulle ferrovie, o sulle navi del commercio in classe non dovuta al grado, e la ragione.

Ognuno dovrà viaggiare provveduto dei certificati stabiliti per ottenere il ribasso sul prezzo di trasporto a norma delle convenzioni vigenti tra lo Stato e le Società ferroviarie, o di navigazione.

I fogli di via ed i certificati predetti dovranno essere rilasciati dalle autorità competenti, conforme è prescritto dall'art. 4, per la via più breve, tenuto conto, nei viaggi per mare, anche dei giorni di sosta passati per attendere il mezzo di trasporto.

Gli ufficiali ammiragli, e gradi corrispondenti hanno facoltà di firmare loro stessi il rispettivo foglio di via.

Art. 13.

Anticipazioni e pagamento delle indennità.

Le anticipazioni agli ufficiali ed impiegati che debbono mettersi in viaggio, saranno limitate alla spesa per il trasporto personale e del ba-

gaglio, e quelle per i marinari e graduati comprenderanno anche il soprassoldo per le giornate di viaggio.

Agli ufficiali trasferiti di residenza potrà essere anticipata anche l'indennità chilometrica, loro dovuta di diritto, semprechè però le anticipazioni in totale non oltrepassino la paga di un mese.

A viaggio finito, od a missione compiuta dall'ufficiale, o dall'impiegato, si compila, in doppio esemplare, la nota delle indennità conforme al qui unito modello e la si trasmette all'autorità incaricata del pagamento, unendovi il foglio di viaggio e gli altri documenti, che eventualmente fossero necessari.

Pel militare di bassa forza deve rimettere al Corpo il foglio di via giustificativo delle indennità.

Ogni nota d'indennità deve essere presentata entro il termine di due mesi, trascorso il quale non si può più pagare, se non interviene l'autorizzazione del Ministero.

Nelle missioni di servizio, che importino una lunga assenza, la nota delle indennità può essere prodotta al termine di ciascun mese, anzichè a missione compiuta. In questo caso sarà rilasciato altro foglio di via, il quale dovrà riferirsi al precedente, indicando sempre il giorno in cui ebbe principio la missione.

Art. 14.

In missione per lavori idrografici.

Il soprassoldo di viaggio, o missione a terra, calcolato sempre integralmente, viene cumulato col soprassoldo speciale stabilito per gli addetti ai lavori idrografici, dal giorno in cui il Ministero notificherà di avere aperto la campagna, fino al suo termine, tranne per le giornate di presenza a bordo, a norma delle disposizioni amministrative sul servizio idrografico.

Art. 15.

Casi nei quali si può viaggiare in classe superiore a quella assegnata al grado.

Spetta il posto di 1^a classe sulle ferrovie nello Stato all'ufficiale inferiore, che viaggia in compagnia di ufficiale superiore, o generale, e così pure in compagnia di funzionari civili con rango corrispondente a quello di ufficiale superiore, o generale.

Recandosi all'estero un ufficiale inferiore ha diritto al posto di 1^a classe sulla ferrovia, dal punto di partenza nello Stato, e al ritorno fino all'arrivo nella sua sede.

Spetta il posto di 2^a classe sulle ferrovie al militare di bassa forza, che, non avendovi diritto, debba viaggiare in treni non aventi la 3^a classe, o quando, per speciali circostanze di malattia o di servizio, sia necessario.

Sui piroscafi, nelle circostanze medesime, potrà essergli concesso un posto speciale intermedio fra la 2^a e 3^a classe.

Art. 16.

Indennità chilometrica per trasferimento di residenza.

Il compenso speciale chilometrico per i casi di cambio di residenza a terra è computato sulla distanza più breve, che intercede fra l'antica e nuova residenza.

Qualora il trasporto sia fatto con R. nave, non sarà dovuta indennità chilometrica, come a termine dell'art. 8, non è dovuta l'indennità di trasporto; di ciò si dovrà fare menzione nei documenti di viaggio.

Art. 17.

Soprassoldo a terra — computo.

Spetta il soprassoldo a terra all'ufficiale, che si assenta dalla propria residenza, per missione temporanea, nei viaggi per trasferimento, per imbarcare e sbarcare e negli altri casi specificati dalle presenti istruzioni.

Il soprassoldo non si cumula col trattamento tavola di bordo, salvo il disposto dall'art. 21. Esso è dovuto all'ufficiale dal giorno della partenza fino a quello incluso dell'arrivo a destinazione, se trattasi di trasferimento di sede, e d'imbarco o sbarco, e fino al ritorno in residenza se trattasi di missione, dovendosi in ogni caso osservare il disposto dall'art. 5 circa il computo della tappa.

Per gli effetti della riduzione del soprassoldo le giornate di viaggio

non sono computate nei periodi delle missioni, e per ogni nuova località ove l'ufficiale si rechi, si considera un nuovo periodo.

Qualora l'avente diritto all'indennità di missione, la debba interrompere per qualsivoglia ragione, ritornando nella istessa località una o più volte, non potrà ricevere l'indennità intera, oltre i 30 giorni, dovendosi il tempo passato in missione considerare sempre, ed in ogni caso come continuazione di missione.

La riduzione del soprassoldo all'estero potrà aver luogo nel caso di missione di lunga durata, o di ufficiale inviato all'estero per sua istruzione.

Il Ministero, ove lo creda opportuno, potrà ridurre l'indennità giornaliera anche al disotto della metà, di cui è fatta menzione nella lettera A tariffa degli assegnamenti, ecc.

La decorrenza relativa avrà luogo con la data che sarà indicata dal Ministero.

Art. 18.

Prove in genere a bordo di RR. navi.

Per l'ufficiale destinato a far parte di Commissioni per prove di qualunque genere a bordo di RR. navi in armamento, o riserva è conteggiato, nella contabilità di bordo rispettiva, il trattamento tavola di ufficiale di passaggio stabilito per il proprio grado, a favore della mensa che lo accoglie, e semprechè le prove non abbiano luogo sugli ormeggi.

Nella posizione di disponibilità e di disarmo non è dovuta alcuna indennità all'ufficiale incaricato di assistere alle prove.

L'ufficiale comandato ad assistere a prove fuori la sua residenza, conserva il diritto al soprassoldo di missione, ancorchè per la posizione di armamento o riserva della nave, sia per esso conteggiato il trattamento tavola di passaggio.

Art. 19.

Commissioni di collaudazione di RR. navi costruite dall'industria privata. Commissioni di esami a bordo di RR. navi.

Gli ufficiali che, senza allontanarsi dalla propria residenza d'ufficio, sono destinati ad eseguire prove, o a collaudare navi costruite dalla industria privata per la R. marina, oppure a far visite a bordo di piroscafi del commercio, hanno diritto alla metà del soprassoldo per i giorni impiegati nell'adempimento di questi incarichi.

Un quarto del soprassoldo spetterà quando trattasi di eseguire prove su torpediniere e navi di uso locale, o di dare a bordo esami ad allievi macchinisti.

Art. 20.

Soprassoldo a bordo di navi del commercio.

Il soprassoldo stabilito nella colonna 4^a della tariffa è dovuto agli ufficiali di passaggio su navi del commercio, oltre il diritto alla mensa di prima classe.

Questo soprassoldo è dovuto dal giorno dell'imbarco fino a quello dello sbarco, purchè non si cumuli con altre competenze di terra, o di bordo.

Qualora nel prezzo di passaggio su dette navi non sia compreso il vitto, l'ufficiale avrà diritto all'intero soprassoldo nello Stato, ancorchè il viaggio si compia in acque estere, o al rimborso della spesa effettiva del vitto in base al conto rilasciato dalla nave.

Se a bordo di queste navi nel prezzo del biglietto di trasporto e del vitto non vi è compreso il vino, competono all'ufficiale L. 2 al giorno in più del soprassoldo di sopra indicato.

Art. 21.

Missioni a terra degli ufficiali imbarcati.

I comandanti in capo, i capi di stato maggiore di forza navale ed i comandanti di Regie navi, che si assentano da bordo per missioni, hanno diritto, per tutta la durata della missione stessa, oltre a tutte le rispettive competenze di bordo, alla metà del soprassoldo nello Stato e ai due terzi del soprassoldo medesimo se all'estero.

Qualunque altro ufficiale, il quale temporaneamente si assenti da bordo per ragioni di servizio, perdendo il diritto per la durata della missione, al trattamento tavola e alla razione viveri, acquista titolo all'intera soprassoldo di missione.

Nelle brevi assenze da bordo per ragioni di servizio, che permettono di prender parte alla mensa e di conservare tutti gli assegni di

bordo, l'ufficiale non ha diritto a soprassoldo di missione, ma soltanto al rimborso delle spese cui dovesse sobbarcarsi pel suo trasporto personale, e da conteggiarsi tra quelle eventuali di bordo, tenuto presente il disposto dagli art. 10 e 11.

Art. 22.

Indennità chilometrica per trasferimento di residenza.

Il compenso speciale chilometrico per cambio di residenza nello Stato, stabilito dalla tariffa, è dovuto all'ufficiale che da una residenza a terra è trasferito ad altra pure a terra, e senza diritto a soprassoldo di missione, o di destinazione, in qualunque misura, sul luogo ove è traslocato.

Non sarà dovuto per conseguenza a chi si reca per imbarcare sopra una R. nave in qualunque posizione essa si trovi, nè ai destinati alle colonie, nè agli addetti navali all'estero.

Art. 23.

Indennità chilometrica alle famiglie.

Il diritto alla indennità chilometrica per cambio di residenza alle famiglie degli ufficiali è regolato, in massima, con le norme stabilite pel capi di esse.

È dovuta soltanto quando il trasporto della famiglia sia stato realmente eseguito, e sia giustificato da una dichiarazione del suo capo, con l'indicazione dei dati necessari per l'ammissione del relativo pagamento.

La famiglia dell'ufficiale trasferito di residenza, mentre egli trovasi imbarcato, od in missione, ha diritto alla indennità chilometrica dall'antica alla nuova residenza anche quando il viaggio sia stato eseguito precedentemente al cambio di destinazione.

Spetta l'indennità chilometrica per trasferimento alla famiglia dell'ufficiale morto in attività di servizio, che si rechi ad un nuovo domicilio entro i confini dello Stato. Alla domanda di pagamento di questa indennità la famiglia del defunto dovrà unire un certificato del sindaco, che constati l'arrivo nel domicilio eletto.

Se questa domanda è presentata dopo tre mesi dalla data dell'avvenuto trasferimento, o della morte dell'ufficiale, spetterà al Ministero di autorizzarne il pagamento.

Art. 24.

Per raggiungere il domicilio eletto a seguito di collocamento in aspettativa, disponibilità, riposo, ecc., o per richiamo in servizio.

All'ufficiale collocato in aspettativa, disponibilità, posizione di servizio ausiliario, riposo o riforma, spetta il soprassoldo per i giorni di viaggio, il trasporto personale, l'indennità bagaglio della colonna 9 della tariffa e la indennità chilometrica di trasferimento per recarsi al domicilio eletto, e quando dalle dette posizioni, o da quella di riserva sia richiamato in servizio attivo, sempre quando abbia luogo effettivamente il viaggio.

Non spettano per altro indennità quando il collocamento in aspettativa, o in disponibilità sia provocato da interessi privati, o da punizione.

Non è neppure dovuta indennità chilometrica per cambio di residenza alle famiglie degli ufficiali richiamati dalla posizione di servizio ausiliario, se essi rimangono in questa posizione meno di sei mesi.

Similmente l'ufficiale richiamato dalla posizione di servizio ausiliario, non ha diritto ad indennità chilometrica per la famiglia propria, se il suo matrimonio fu celebrato dopo che egli abbandonò il servizio attivo.

L'ufficiale della riserva, che non sia ad un tempo in posizione di servizio ausiliario, se richiamato in servizio per propria istruzione, come dall'articolo 14 del regolamento approvato col R. decreto 6 maggio 1886, non ha diritto all'indennità per la famiglia.

In qualunque altro caso di richiamo, gli si applicano le disposizioni sancite dagli art. 16 e 17 del regolamento suddetto.

Art. 25.

Ufficiali revocati, dimissionati, ecc.

Agli ufficiali dimissionati, revocati, rimossi, o destituiti non spettano indennità di viaggio per recarsi al domicilio eletto.

L'ufficiale revocato però, se lascia la vecchia residenza per una

nuova, conserva il diritto a viaggiare a tariffa militare, nella classe che al suo grado compete.

L'ufficiale rimesso, che è soggetto agli obblighi di leva, ha diritto, per recarsi al domicilio eletto, alla indennità di viaggio stabilita per il marinaro, a carico dello Stato.

Art. 26.

Richiami dalla licenza.

Eccettuato il caso di emanazione d'ordine di richiamo generale per sospensione di licenza, l'ufficiale che dalla licenza viene richiamato alla sua sede, ha diritto alle indennità di viaggio dal luogo dove si trova, se nello Stato, e dal confine se all'estero, considerando il viaggio come fatto in missione.

Quando, cessate le ragioni del suo richiamo dalla licenza, gli è consentito di ritornarvi, acquista il diritto a indennità eguale a quella ricevuta.

Ricevendo un incarico da adempiere sul luogo stesso dove trovatisi in licenza, l'ufficiale ha diritto al soprassoldo di missione per tutta la durata dell'incarico; non ha però diritto alle spese di viaggio, se terminato questo incarico, rimane in licenza.

Per aver diritto all'indennità di viaggio per interruzione di licenza, è condizione essenziale che questa sia ordinaria.

Art. 27.

Ufficiale senza destinazione che ha facoltà di domicilio fuori della residenza di ufficio (disponibile).

L'ufficiale senza destinazione, che abbia facoltà di risiedere fuori della sede dipartimentale, non ha diritto ad alcuna indennità di viaggio, nè andando, nè ritornando alla sede del suo ufficio.

Se però egli è incaricato di una missione fuori della sua residenza elettiva, od ufficiale, o è trasferito ad altra residenza, o imbarcato, ha diritto al trasporto personale, a quello del bagaglio stabilito, a seconda dei casi, e al soprassoldo giornaliero per il viaggio, o missione, prendendo come punto di partenza la residenza elettiva, se questa è più vicina al luogo dove fu comandato, in caso diverso la residenza di ufficio.

Nel caso però d'imbarco l'indennità bagaglio, ed in quello di trasferimento anche il compenso chilometrico, si devono calcolare dalla residenza ufficiale al luogo di destinazione.

L'ufficiale incaricato di una missione nel luogo del domicilio elettivo, acquista titolo al soprassoldo giornaliero per la durata della missione, con le norme stabilite.

Art. 28.

Ufficiali che stando imbarcati, o comunque assenti dalla propria residenza, sono trasferiti.

L'ufficiale, che mentre trovatisi imbarcato, è cambiato di residenza, con esenzione di presentarsi alla sede cui prima apparteneva, ha diritto, quando sbarca, al soprassoldo, al trasporto personale e alla indennità bagaglio stabilita dalla colonna 9 della tariffa dal luogo di sbarco, fino a quello della nuova residenza ed al compenso chilometrico dall'antica sede. Ove per altro questa nuova residenza sia quella ove avviene lo sbarco, l'ufficiale avrà diritto soltanto al compenso chilometrico predetto.

In identico modo, a seconda dei casi su espressi, è trattato l'ufficiale che mentre trovatisi comandato, è trasferito di residenza.

Se però egli avesse già ricevuto il maggiore quantitativo di bagaglio e il compenso chilometrico, quando si recò nel sito dove trovatisi comandato, o destinato, il computo di queste due competenze sarà fatto da quest'ultimo luogo alla nuova residenza.

Finalmente se il cambio di residenza fu ordinato mentre l'ufficiale trovatisi all'estero, egli, nel rimpatriare dovrà, salvo ordine in contrario, raggiungere per la via più breve la destinazione avuta, ed avrà diritto, oltre alle indennità di viaggio relative, al compenso chilometrico dall'antica alla nuova residenza.

Art. 29.

Addetti navali all'estero in missione e licenza.

L'ufficiale addetto navale all'estero, che debba rientrare temporaneamente in Italia per missione di servizio, ha diritto, tanto per la venuta in Italia, come per il ritorno all'estero, al trasporto personale

ed al bagaglio stabilito per le missioni, non che al soprassoldo giornaliero stabilito per l'estero fino alla frontiera.

Entrando nei confini dello Stato avrà diritto all'indennità normale.

Nel caso di licenza di qualunque durata, da fruirsi nello Stato, l'ufficiale predetto avrà diritto alle competenze sopraindicate e con le stesse modalità per il solo viaggio dalla sua residenza all'estero, al luogo di licenza e viceversa.

L'addetto navale, godendo dell'intero soprassoldo per tutto il tempo che dura la missione, nei viaggi che fa, non può essere considerato come trasferito di residenza, ma bensì in missione.

Art. 30.

Ufficiali inviati in ospedali,

stabilimenti di cura, in fortezza o citati come inquisiti ecc.

L'ufficiale avviato ad ospedali o stabilimenti balneari per malattia contratta per ragioni di servizio, o in una fortezza per scontare arresti, o citato a comparire come inquisito innanzi a commissioni di inchiesta, consigli di disciplina, o tribunali militari, ha diritto all'indennità per i soli giorni di viaggio, andata e ritorno, durante i quali è considerato, per l'applicazione della tariffa, come in missione.

Spettano ugualmente le indennità per i giorni di viaggio all'ufficiale, il quale essendo imbarcato, deve recarsi in un luogo di cura, anche se la malattia non provenga da cause di servizio — Se egli sbarca definitivamente, riceve la maggiore competenza di bagaglio.

Art. 31.

Ufficiale che si reca in licenza di convalescenza.

L'ufficiale che all'uscita dall'ospedale, ottiene una licenza di convalescenza per malattia proveniente da cause o eventi di servizio, ha diritto per i soli giorni di andata e di ritorno dal luogo di licenza, al soprassoldo e al trasporto personale e di bagaglio come in missione.

Art. 32.

Ufficiali ricoverati in ospedali all'estero — Rimpatrio.

L'ufficiale, che trovandosi imbarcato o comandato all'estero, è ricoverato in uno stabilimento di salute, non ha diritto a soprassoldo per tutto il tempo che vi resta.

L'erario sopporterà le spese di cura, ma all'ufficiale è addebitata quella quota giornaliera, che, a titolo di cura, gli sarebbe attribuita se fosse curato in uno spedale militare dello Stato, portandola in deduzione sul foglio competenze del corpo: uscito dallo stabilimento ha diritto alle competenze di viaggio per recarsi a destino.

Art. 33.

Ufficiale ricoverato in lazzaretti.

L'ufficiale che nel corso del viaggio od a viaggio finito, è trattenuto in un lazzaretto in conseguenza di quarantena, ha diritto al soprassoldo giornaliero durante la quarantena stessa fino al giorno in cui sia lasciato in libertà, o riprenda imbarco, quale compenso delle maggiori spese da lui sopportate.

Quando la contumacia sia scontata su le navi, con le quali ha fatto il viaggio, continua il trattamento di bordo, e qualora si tratti di navi del commercio, se le spese che provengono dal prolungato periodo di permanenza a bordo, siano superiori al costo del biglietto di passaggio, ne sarà fatto rimborso all'ufficiale.

Art. 34.

Ufficiali membri di commissioni, tribunali militari, citati come testimoni ecc.

L'ufficiale inviato fuori della propria residenza di ufficio per comparire, non come inquisito, avanti a commissioni o consigli di disciplina, commissioni d'inchiesta, o tribunali militari marittimi, o per farne parte, è considerato in missione, ed ha per conseguenza diritto al trasporto personale e del bagaglio di missione ed al soprassoldo giornaliero per tutta la durata del tempo rimasto fuori.

Egual trattamento è fatto all'ufficiale inviato come membro di commissioni di esami, per la istruzione dei processi; per comparire avanti a Corte dei conti per giudizi su fatti d'indole amministrativa, contabile, o contenziosa; per comparire come testimone avanti a preture, o tribunali civili delegati dai tribunali militari, e per recarsi a subire visita medica per riforma, giubilazione, od altro.

In quest'ultimo caso, ove l'ufficiale, od impiegato venga ricoverato in qualche ospedale, si esse verà, per analogia, quanto prescrive l'ultimo paragrafo dell'art. 3.

Art. 35.

Ufficiali aggregati.

L'ufficiale, che senza cambiare ascrizione dipartimentale, riceve una destinazione ad altra sede di dipartimento, o di ufficio da questa dipendente, per un tempo indeterminato, ha diritto al soprassoldo di missione per i primi dieci giorni, dopo i quali è considerato come aggregato.

Art. 36.

Ufficiali che si trasferiscono ad assumere funzioni.

L'ufficiale destinato ad assumere funzioni o servizi in altre locali, non ha diritto a soprassoldo per i giorni che precedono quello superiormente fissato per l'assunzione delle funzioni medesime.

Art. 37.

Ufficiali trasferiti di residenza e trattenuti all'antica destinazione.

L'ufficiale che, trasferito di residenza, è trattenuto per servizio all'antica sua sede, riceve, dal giorno in cui avrebbe dovuto trasferirsi all'altra sede, il soprassoldo giornaliero entro il limite massimo di giorni dieci.

Art. 38.

Ufficiale che, trasferito o destinato ad imbarcare, ottiene una licenza.

Se l'ufficiale che, trasferito di residenza o destinato a imbarcare, ottiene una licenza di qualunque durata, ed è lasciato disponibile sino al giorno del suo movimento, conserva il diritto a tutti gli assegnamenti di viaggio dall'antica alla nuova destinazione.

Lo stesso per l'ufficiale che sbarca.

Art. 39.

Per recarsi a sostenere esami di promozione.

L'ufficiale chiamato a sostenere altrove esame di promozione è, fino al ritorno, considerato come in missione.

Art. 40.

Ufficiali di nuova nomina e promossi a grado superiore.

Gli allievi della R. Accademia navale che, compiuti i loro studi, sono lasciati liberi in attesa della loro nomina ad ufficiale, hanno diritto per raggiungere la destinazione in seguito avuta, sia a terra che a bordo, al soprassoldo giornaliero, al trasporto personale e del bagaglio, colonna 9 della tariffa, per il viaggio dal luogo del domicilio della rispettiva famiglia, nello Stato, o dalla frontiera se all'estero.

Lo stesso trattamento compete agli ufficiali di nuova nomina, non provenienti dall'Accademia navale.

Gli ufficiali di prima nomina, quelli promossi al grado superiore, dal di successivo alla pubblicazione del decreto, godranno dell'indennità di viaggio stabilita per il nuovo grado, quand'anche il loro nuovo stipendio avesse una decorrenza posteriore.

Nei concorsi aperti fra giovani borghesi per conseguire l'idoneità per l'impiego di ufficiale, il Ministero dichiarerà, volta per volta, nella rispettiva notificazione, se intenda loro concedere qualche indennizzo.

Art. 41.

Per la resa dei conti e consegna di servizi, sbarcando in sede non propria.

Ai responsabili delle casse di bordo, che debbono rendere i conti della nave, da cui sono sbarcati, è concesso il soprassoldo giornaliero entro i seguenti limiti di tempo dal giorno dello sbarco:

giorni 10 per le navi con 401 e più uomini	} forza tipica.
> 8 id. 201 a 400 id.	
> 4 id. 200 o meno id.	

Per le navi provenienti da campagne oceaniche della durata di oltre un anno, sono concessi giorni 12.

Agli altri ufficiali di tutte le navi suddette, che debbono far consegna dello speciale loro servizio, è concesso il soprassoldo di soggiorno nel limite massimo di 4 giorni.

Al solo ufficiale macchinista, direttore della macchina, il tempo sopraindicato potrà, ove d'uopo, essere protratto fino a 12 e più giorni. Ogni ufficiale procurerà di farsi rilasciare dalla competente auto-

rità, (nelle sedi dipartimentali dal rispettivo capo di Corpo), una dichiarazione constatante il tempo impiegato come sopra.

Istruzioni speciali per gli impiegati civili e per gli agenti di basso servizio.

Art. 42.

Equiparazione a gradi militari per i viaggi in missione.

Gli impiegati civili dipendenti dalla Amministrazione della R. marina, per i viaggi non compensati a norma del R. decreto 1° novembre 1876, hanno diritto alle indennità stabilite dalla tariffa, a seconda del rispettivo loro stipendio.

Per stipendio s'intende quello normale, esclusi gli aumenti sennazionali ed ogni altro emolumento eventuale.

Gli agenti civili subalterni, come uscieri, guardiani di magazzino ed altri, ricevono, nei casi di missione le indennità stabilite per i sottoufficiali, che hanno grado inferiore a quello di 1^a classe.

Art. 43.

Bagaglio all'impiegato civile in ferrovia.

L'impiegato civile, che viaggia in ferrovia per recarsi ad imbarcare su R. nave, ha diritto al rimborso della spesa effettivamente incontrata per il trasporto del proprio bagaglio, entro i limiti del quantitativo indicato nella colonna 9.

Art. 44.

Commessi ai viveri.

I commessi ai viveri imbarcati su R. navi e su quelle noleggate quando, nei casi non previsti dal capitolato di appalto, ricevono un incarico di R. servizio, hanno diritto alle indennità stabilite per i militari di bassa forza, in relazione dell'equiparazione di grado ad essi attribuita.

Art. 45.

Cuochi e domestici.

L'ufficiale, che si reca ad imbarcare, o che sbarca, ed ha personalmente diritto di tenere a bordo cuochi e domestici, potrà condurli al proprio seguito con lo stesso treno, se anche non vi fossero carrozze di 3^a classe, quando, per urgenza, non possa fare altrimenti.

Riceverà per essi il solo rimborso del trasporto personale, calcolato a tariffa convenzionale per i domestici di famiglia.

Alle stesse condizioni eguale rimborso sarà fatto, secondo le convenzioni relative, quando il viaggio si compie per via di mare.

Detta spesa sarà conteggiata dall'ufficiale nella propria nota d'indennità, indicando il nome e cognome delle persone di servizio, che eseguiranno il viaggio.

All'estero l'ufficiale, che raggiunge una destinazione d'imbarco, o ne ritorna, avrà diritto al rimborso della spesa di trasporto per il numero di cuochi e domestici, assegnatogli dal regolamento.

Art. 46.

Trasferito di residenza e trattenuto all'antica sede.

Il contabile, ed in generale ogni impiegato civile avente carico di materiali o danaro, il quale, dopo la data del suo trasferimento ad altra residenza, debba rimanere all'antica per dare consegna o presentare rendiconti, non ha diritto ad alcun soprassoldo pel tempo che in total modo è trattenuto.

Art. 47.

Sott'ufficiale in congedo illimitato aspirante a scrivano locale.

I sott'ufficiali in congedo illimitato, aspiranti all'impiego di scrivano locale, quando vengono chiamati all'esperienza prescritto non hanno diritto ad alcuna indennità di viaggio, nè al rilascio dei documenti pel ribasso di trasporto, sia che risultino idonei, sia che ritornino al loro domicilio per non essere riusciti, o per volontaria rinuncia.

Istruzioni speciali per i militari di bassa forza

Art. 48.

Competenze di viaggio con bagaglio.

Spetta il soprassoldo, il trasporto personale ed il bagaglio ai militari di bassa forza:

a) per tutti i movimenti eseguiti durante il tempo, in cui trovansi in servizio, che importano cambiamenti di destinazione, imbarco o sbarco;

b) per recarsi al luogo pel quale avessero ottenuto licenza di convalescenza, eccedente il limite di due mesi;

c) per recarsi alla loro destinazione quando sono avviati in congedo, o in licenza in attesa di congedo, tranne il caso di cui all'art. 243 del regolamento sulla leva;

d) per raggiungere il luogo di destinazione quando sono richiamati sotto le armi;

e) per movimenti derivanti da destinazione alla spedizione idrografica.

In questo ultimo caso gli assegni di viaggio sono conteggiati dagli ufficiali addetti alla spedizione medesima nei giornali di campagna, tenendo conto del peso effettivo del bagaglio spedito e non della quantità stabilita dalla tariffa.

I militari di bassa forza trattenuti negli ospedali o manicomi oltre l'epoca del loro congedamento, conservano il diritto alle competenze di viaggio sopra indicate sino all'epoca in cui sono lasciati liberi di rimpatriare.

Art. 49.

Competenze di viaggio senza bagagli.

Spetta il soprassoldo ed il trasporto personale senza bagaglio:

a) all'iscritto di leva per recarsi dalla sede della capitaneria di porto, dalla quale fu arruolato, alla sede del corpo, o distaccoamento, oppure all'ospedale dove fosse avviato in osservazione e dall'ospedale alla sede del corpo, o distaccoamento.

Però agli iscritti esercenti navigazione o arti marinaresche sui laghi, o addetti a costruzioni navali, o a costruzioni di macchine o caldaie, domiciliati in luoghi distanti dalla sede del Consiglio di leva rispettivo, le competenze di viaggio predette sono dovute anche dal loro domicilio fino alla capitaneria del porto di arruolamento.

Agli iscritti, provenienti dal contingente della leva di terra, saranno pure dovute le indennità di viaggio dal capoluogo di mandamento del loro domicilio fino al distretto, e da questo fino al luogo di destinazione, con le modalità e le norme stabilite dal Ministero della guerra;

b) al volontario per recarsi alla sede del corpo o di distaccoamento dalla capitaneria del porto, o dal distretto militare, dal quale fu arruolato;

c) al militare per recarsi come testimone innanzi ad autorità giudiziaria militare, e pure come testimone presso un tribunale ordinario, in causa penale;

d) al militare per recarsi in licenza per la perdita di uno dei genitori, della moglie o di un figlio; per motivo di convalescenza nell'uscire dall'ospedale; per ritorno da una campagna di mare, che abbia durato due anni.

Gli assegnamenti per detta licenza s'intendono concessi entro i confini dello Stato, dovendo il militare provvedere del proprio, oltre i confini stessi, qualora egli sia per tale licenza autorizzato di recarsi all'estero;

e) al militare che si reca agli stabilimenti balneari, o ne ritorna nei soli giorni passati in viaggio;

f) al militare per il ritorno da licenza, uscendo dall'ospedale, o da casa di salute, quando però, dopo l'uscita medesima non abbia continuato a fruire di licenza;

g) al militare che, stando in congedo illimitato od in licenza in seguito a rassegna di rinvio, debba comparire come testimone innanzi a tribunale militare.

Art. 50.

Inscritto di leva o volontario in attesa del postale dopo l'arruolamento.

All'iscritto di leva, o volontario, che, prima di raggiungere il corpo o distaccoamento venne trattenuto in attesa della partenza del postale, spetta il soprassoldo dal giorno dell'arruolamento fino a giorno della partenza.

Tale soprassoldo non è dovuto quando l'individuo risiede nel posto dove fu arruolato, o resta in licenza attendendo la partenza del postale.

Art. 51.

Militare che ritorna da licenza avendone abusato.

Al militare in licenza con diritto a indennità di viaggio, non competono quelle per il ritorno allorché vi sia eccesso di licenza non giustificato.

Art. 52.

Attendente che segue il suo capo.

In analogia al prescritto dal regolamento di disciplina, l'attendente, che segue l'ufficiale generale o superiore, ha diritto al soprassoldo e al trasporto personale senza bagaglio per i soli giorni di viaggio di andata e di ritorno, entro però i confini dello Stato.

All'ufficiale generale questo diritto è limitato per un solo attendente.

Eguali competenze spettano all'attendente, che segue il suo capo tanto nelle missioni di servizio, come quando lo accompagna entro lo Stato, per recarsi in luogo di cura.

Al Ministero è riservata la facoltà di concedere che l'ufficiale generale, o superiore che si reca in missione all'estero, o come addetto navale, possa condurre seco l'attendente.

Art. 53.

Soprassoldo, tappe, viaggi accelerati.

Il soprassoldo esclude il diritto alla razione viveri, alle competenze di bordo ed ai soprassoldi giornalieri della tabella B annessa al R. decreto 4 dicembre 1890. Il soprassoldo è sempre pagato per intero.

Pur tuttavia nei viaggi superiori ai chilometri 350 di ferrovia, o chilometri 25 di via ordinaria determinati dall'art. 6° come tappa, il militare di bassa forza che, accelerando il viaggio, raggiunga la sua destinazione prima del tempo dovuto, conserva il diritto al soprassoldo corrispondente all'intero cammino percorso, ed è ammesso alla razione viveri dal giorno dell'arrivo, ove giunga nelle ore antimeridiane.

Nei viaggi inferiori ad una tappa sulla ferrovia, o sulla via ordinaria, è dovuto il soprassoldo quando il militare non abbia goduto della razione viveri.

Art. 54.

Brevi gite nel corso della giornata.

Nelle brevi gite indicate all'art. 1° al militare di bassa forza non spetta che il trasporto personale, con esclusione del soprassoldo, conservando per la giornata il diritto alla razione viveri, che sarà corrisposta in contanti, anche a quelli che la godessero in natura.

Art. 55.

Indennità bagaglio a drappelli.

Nei movimenti di cui all'art. 48, ai sott'ufficiali, che viaggiassero con drappelli di dieci o più persone, è corrisposto l'ammontare del trasporto bagaglio nella stessa quantità stabilita per i marinari.

Se nel foglio di via non è possibile indicare i nomi di tutti i militari componenti ciascun drappello, ciò deve essere fatto con apposito stato.

La competenza bagaglio è conteggiata individualmente e l'economia di ciascuna spedizione è portata in deduzione nella contabilità relativa.

Art. 56.

Richiami della bassa forza dalla licenza.

Al militare di bassa forza in licenza ordinaria, che è richiamato per ragioni di servizio, spetta il soprassoldo e il trasporto personale senza bagaglio.

Non è dovuto alcun assegno di viaggio al militare, che, dopo richiamato, sia autorizzato a tornare in licenza.

Nulla compete ai militari di bassa forza richiamati dalla licenza o per punizione, o per ordine generale che sospenda le licenze.

Art. 57.

Brevi viaggi su piroscafi, senza vitto.

I militari, che compiono brevi viaggi con i piroscafi del commercio, sui quali il vitto non è compreso nel prezzo di passaggio, hanno diritto al soprassoldo per ogni giornata trascorsa in viaggio.

Art. 58.

Indennità speciale per viaggi su linee di navigazione per le quali non vi siano convenzioni o tariffe.

Quando sui luoghi, o sul mare si toccano punti non contemplati dalle convenzioni o tariffe, e per le quali non sia possibile determinare la spesa di trasporto personale, viene corrisposta alla bassa forza l'indennità fissa di centesimi 10 per ogni chilometro di distanza, ragguagliata in base all'itinerario generale dello Stato.

Con tale indennità resta escluso il soprassoldo giornaliero.

Art. 59.

Quarantena. Lazzaretti.

Pei militari di bassa forza in contumacia su navi del commercio, continua il trattamento di navigazione e se sono ricoverati in un lazzaretto vi sono mantenuti a carico dello Stato.

Saranno presi provvedimenti speciali quando le circostanze lo esigono.

Art. 60.

Compenso chilometrico di trasferimento alla bassa forza con famiglia.

I sott'ufficiali, sottocapi, comuni, ammogliati o vedovi con prole, sono considerati in viaggio per trasferimento di residenza, anche quando si recano ad imbarcare su navi in disponibilità, o prossime a passare in disponibilità, ed in generale ogni qualvolta la destinazione abbia carattere di permanenza nel luogo, dove il militare è avviato.

Essendo il comandante del corpo R. equipaggi e quelli dei distaccamenti le sole autorità in grado di giudicare se la nuova destinazione del militare abbia il carattere suespresso, disporranno che al conto pel rimborso della spesa sia unito l'ordine di concessione dell'indennità chilometrica.

È considerato pure in viaggio per trasferimento di residenza il militare ammogliato, o vedovo con prole, quando si reca al domicilio eletto nello Stato dopo il suo collocamento a riposo, od in riforma.

Alla famiglia del militare di bassa forza, morto in attività di servizio, si applica quanto l'art. 23 dispone per le famiglie degli ufficiali.

Art. 61.

Accertamento del viaggio delle famiglie del militare di bassa forza.

Apposita attestazione, rilasciata dall'autorità rispettiva, dimostrerà il viaggio compiuto dal militare di bassa forza ammogliato, o vedovo con prole, trasferito di residenza.

Per il militare collocato a riposo, o riformato, questa attestazione sarà rilasciata dal sindaco del luogo dell'eletto domicilio.

Art. 62.

Trasferimento del militare ammogliato o vedovo con prole mentre è assente dalla residenza.

Il militare di bassa forza ammogliato, o vedovo con prole, trasferito di residenza mentre trovasi in licenza, in missione, o imbarcato, ha diritto alla indennità chilometrica di trasferimento dall'antica alla nuova residenza, tenuto presente il disposto dell'articolo precedente.

Art. 63.

Ricovero in ospedale all'estero.

Il militare di bassa forza ricoverato in uno spedale all'estero, è considerato come se fosse curato negli ospedali militari marittimi.

Uscito dall'ospedale, ha diritto alle competenze di viaggio per recarsi a destino.

Art. 64.

Aggregazione.

Il militare di bassa forza, che, per qualunque ragione di servizio, si rechi nei luoghi, ove si trova la sede del corpo, di un distaccamento, o di distretto militare, deve essere preso in aggregazione, con diritto alla indennità pel solo viaggio di andata e ritorno.

Art. 65.

Indennità per miglioramento vitto.

È in facoltà del Ministero di accordare la indennità di cent. 40 al giorno a titolo di miglioramento vitto al militare di bassa forza, che, per ragioni di servizio, si rechi fuori della propria residenza in luogo ove non possa prendere parte al rancio giornaliero, e goda quindi della razione in contanti.

Saranno esclusi coloro che già godono dell'assegno di cen. 40 per lavori di scritturazione, o servizio d'ordinanza, di cui nel R. decreto 17 agosto 1882.

Istruzioni riguardanti gli operai avventizi.

Art. 66.

Trasferimento di residenza.

Gli operai avventizi, trasferiti di residenza, hanno diritto alle indennità ed ai mezzi di trasporto personale e del bagaglio, in chilog. 25 fissati dai §§ 41 e 43 delle istruzioni sul servizio del personale lavorante, in data 6 novembre 1880.

Art. 67.

Missioni.

Per le missioni, non esclusa quella pel taglio dei legnami, agli operai competono le indennità stabilite dalla tariffa per i sottocapi del corpo R. equipaggi, a senso del disposto dal § 46 delle citate istruzioni, oltre al trasporto del bagaglio in chilog. 40.

Art. 68.

Prove a bordo di navi.

L'operaio avventizio inviato a bordo di Regie navi in armamento, o riserva, per assistere a prove di qualunque genere, non ha diritto che alla razione viveri, in contanti, oltre alla mercede, sempre che la nave eseguisca le prove in moto.

In qualunque altra posizione della nave non è dovuta altra competenza all'infuori della mercede stessa.

L'operaio non cessa per questo di essere portato sul ruolo di presenza della direzione. Se destinato alla prove di macchina come fuochista, ha diritto a ricevere il vino ed acquavite nelle quantità stabilite per i fuochisti ordinari.

Roma, 2 luglio 1893.

Il Ministro
G. A. RACCHIA.

Segue Allegato G — Elenco degli Enti morali ecclesiastici soppressi e delle rendite 5 0/0 da iscriversi sul Gran Libro
(Leggi 7 luglio 1866, n. 3032 e 15 agosto 1867, n. 5845) (Continuazione)

Numero progressivo	DENOMINAZIONE dell'Ente morale ecclesiastico soppresso	S E D E dell'Ente morale ecclesiastico soppresso		RENDITA ANNUA		DIFFERENZA fra le rendite esposte nelle col. 5 e 6		Decorrenza stabilita dalla liquidazione per la iscrizione delle rendite a credito ed a debito del Fondo per il culto	Rate della rendita accortata per la tassa di manomorta liquidate nel tempo decorso dalla presa di possesso dei beni immobili operata per gli effetti della conversione ordinata dalla legge 7 luglio 1866 fino al giorno in cui entro in vigore la legge di soppressione, e già pagata colli inventari degli Enti morali sul fondo costituito dagli interessi della rendita iscritta al Demanio col R. decreto 17 febbraio 1870, n. 5519
		Comune	Provincia	dovuta sui beni stabili devoluti al Demanio	corrispondente alla tassa straordinaria del 30 0/0 imposta sul patrimonio ecclesiastico	Credito del Fondo per il culto per rendita annua da iscriversi sul Gran Libro — Colonne 5 — 6	Debito del Fondo per il culto per rendita annua da prelevarsi a favore del Demanio a saldo tassa 30% - Col. 6 — 5		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	Legato Alzo Ignazio in	Caltagirone	Catania	11 31	3 39	7 92	»	1° gennaio 1892	»
17	Legato Asmundo, Paternò, Castelli Girolamo in	Catania	Id.	»	300 64	»	300 64		»
18	Fondazione Placido Messina ed Aron in	Id.	Id.	211 64	58 99	152 65	»		»
19	Fondazione Riggio Antonino e Francesco in	Id.	Id.	»	100 12	»	100 12		»
20	Beneficio Mirabella Concetta in . .	Nicosia	Id.	»	11 47	»	11 47		»
21	Beneficio Bonomi Giovanni in . . .	Id.	Id.	»	9 18	»	9 18		»
22	Beneficio Campione Antonino in . .	Id.	Id.	»	6 37	»	6 37		»
23	Beneficio Giustolisi Pietro in . . .	Id.	Id.	»	6 12	»	6 12		»
24	Cappellania Rizzone Francesco in . .	Id.	Id.	»	19 12	»	19 12		»
25	Legato Nicosta Gaetano in	Id.	Id.	»	7 65	»	7 65		»
26	Legato Indovino Francesco in	Id.	Id.	99 96	29 98	69 98	»		»
27	Eredità Comparato Filippo in	Id.	Id.	»	3 82	»	3 82		»
28	Legato Cabini Carlo in	Abbate Guazzone	Como	»	1 77	»	1 77		»
29	Cappellania della Beata Vergine del Rosario in	Almona Brianza	Id.	»	20 22	»	20 22		»
30	Causa pia Daelli Maddalena vedova Locatelli in	Aso	Id.	»	7 77	»	7 77		»

Segue Allegato  — Elenco degli Enti morali ecclesiastici soppressi e delle rendite 5 0/0 da iscriversi sul Gran Libro

(Leggi 7 luglio 1866, n. 3036,

Numero progressivo	DENOMINAZIONE dell' Ente morale ecclesiastico soppresso	SEDE dell' Ente morale ecclesiastico soppresso		RENDITA ANNUA		DIFFERENZA fra le rendite esposte nelle col. 5 e 6		Decorrenza stabilita alle liquidazioni per la iscrizione o per la perfezionazione dell' iscritto od a debito del Fondo per il culto	Rate della rendita accertata per la tassa di manomorta liquidate pel tempo decorso dalla presa di possesso dei beni immobili operata per gli effetti della conversione ordinata dalla legge 7 luglio 1866 fino al giorno in cui entrò in vigore la legge di soppressione, e già pagate agli investiti degli Enti morali sul fondo costituito dagli interessi della rendita iscritta al Demanio col R. decreto 17 febbraio 1870, n. 5519
		Comune	Provincia	dovuta pei beni stabili devoluti al Demanio	corrispondente alla tassa straordinaria del 30 0/0 imposta sul patrimonio ecclesiastico	Credito del Fondo per il culto per rendita annua da iscriversi sul Gran Libro — Colonne 5 — 6	Debito del Fondo per il culto per rendita annua da prelevarsi a favore del Demanio a saldo tassa 30% - Col. 6 — 5		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Legato Villa per due messe da morto in	Beregazzo	Como	»	1 50	»	1 50	»	»
32	Legato Tesi Carlo Antonio in Garbagnate Rota di	Bosisio		»	3 —	»	3 —	»	»
33	Legato Negrone Antonio in	Cantù	Id.	»	117 60	»	117 60	»	»
34	Legato Vella con tre uffici con messa da morto in	Castelnuovo Bazente	Id.	»	1 50	»	1 50	»	»
35	Legato Filippini Francesco	Cuggiate	Id.	»	3 —	»	3 —	»	»
36	Legato Sartorio Giovanni in	Domenza	Id.	»	9 20	»	9 20	»	»
37	Cappellania Della Rovere in	Grandola	Id.	»	1 50	»	1 50	»	»
38	Legato Cristofaretti Marta nella parrocchiale di	Maccagno Superiore	Id.	»	3 —	»	3 —	»	»
39	Legato Viganoni Giovanni Battista in	Magreglio	Id.	70 28	21 08	49 20	»	»	»
40	Legato Fiorani Ambrogio	Id.	Id.	86 75	26 02	60 73	»	»	»
41	Legato Balzeri Marta in	Id.	Id.	0 19	0 06	0 13	»	»	»
42	Legato Viganoni Carlo in	Id.	Id.	7 26	2 17	5 09	»	»	»
43	Legato Casanova Giovanni in	Id.	Id.	11 99	3 59	8 40	»	»	»
44	Legato Cornalba Giovanna vedova Riva, nell'Oratorio di S. Rocco di Monticello in	Olgrate Molgora	Id.	»	33 —	»	33 —	»	»
45	Legato Spreafico Maria vedova Villa in	Rancio di Lecco	Id.	»	36 —	»	36 —	»	»

1° gennaio 1893

Segue Allegato G — *Elenco degli Enti morali ecclesiastici soppressi e delle rendite 5 0/0 da iscriversi sul Gran Libro*

(Leggi 7 luglio 1866, n. 3036.)

Numero progressivo	DENOMINAZIONE dell' Ente morale ecclesiastico soppresso	S E D E dell' Ente morale ecclesiastico soppresso		RENDITA ANNUA		DIFFERENZA fra le rendite esposte nelle col. 5 e 6		10
		Comune	Provincia	5	6	7	8	
46	Legato Toni Marta nella parrocchia'e di	Rezzonico	Como	»	3 —	»	3 —	»
47	Legato Pesce Gaetano in	Foggia	Foggia	»	80 58	»	80 58	»
48	Cappellania di S. Omobono in	Cesena	Forlì	153 55	46 06	107 49	»	»
49	Beneficio di S. Giuseppe nella Cattedrale di	Forlì	Id.	»	10 99	»	10 99	»
50	Beneficio del SS. Crocifisso nella Chiesa del Carmine in (1)	Id.	Id.	32 36	9 71	22 65	»	»
51	Legato Zanchi Lucia nella Cattedrale di	Saludecio	Id.	»	5 74	»	5 74	»
52	Legato Gianni Simone nella parrocchiale di Mileto in	Id.	Id.	»	5 58	»	5 58	»
53	Legato Ferrari nella parrocchiale di	Suzzara	Mantova	»	45 —	»	45 —	»
54	Legato Cassata in	Barcellona	Messina	»	11 48	»	11 48	»
55	Beneficio Basile Placido in	Id.	Id.	»	11 48	»	11 48	»
56	Cappellania Barbaro Flavia	Id.	Id.	»	4 50	»	4 50	»
57	Legato Tedesco Francesco in	Id.	Id.	»	114 75	»	114 75	»
58	Legato Zampini Michele in	Montalbano	Id.	»	3 06	»	3 06	»
59	Beneficio Miraglietta in	Piraino	Id.	»	4 59	»	4 59	»
60	Beneficio Scafisi Caterina	Id.	Id.	»	9 42	»	9 42	»

(1) Iscrizione suppletiva - vedi n. 142 dell'allegato C annesso al R. decreto 21 maggio 1871 n. 396 (serie 2°).

Rate della rendita accortata per la tassa di manomorta liquidate pel tempo decorso dalle pressa di possesso dei beni immobili operata per gli effetti della conversione ordinata dalla legge 7 luglio 1866 fino al giorno in cui entrò in vigore la legge di soppressione, e già pagate agli investiti degli Enti morali sul fondo costituito dagli interessi della rendita iscritta al Demanio col R. decreto 17 febbrajo 1870, n. 5519

1° gennaio 1893

Segue Allegato C — Elenco degli Enti morali ecclesiastici soppressi e delle rendite 5 0/0 da iscriversi sul Gran Libro
(Leggi 7 luglio 1866 n. 3036)

Numero progressivo	DENOMINAZIONE dell' Ente morale ecclesiastico soppresso	S E D E del.' Ente morale ecclesiastico soppresso		RENDITA ANNUA		DIFFERENZA fra le rendite esposte nelle col. 5 e 6		10
		Comune	Provincia	5 dovuta pei beni stabili devoluti al Demanio	6 corrispondente alla tassa straor- dinaria del 30 0/0 imposta sul patrimonio ecclesiastico	7 Credito del Fondo per il culto per rendita annua da in- scriversi sul Gran Libro — Colonne 5 — 6	8 Debito del Fondo per il culto per rendita annua da prele- varsi a favore del Demanio a saldo tassa 30/0 - Col. 6 — 5	
61	Beneficio Marino Rosario in . . .	Piraino	Messina	»	8 42	»	8 42	1° gennaio 1893
62	Beneficio Marino Lucio In	Id.	Id.	»	15 30	»	15 30	
63	Comunia ricettizia di S. Maria Ara- cceli in (1)	S. Marco	Id.	»	36 85	»	36 85	
64	Opera pia Meazzo nella parroc- chiale di	Bremblo	Milano	»	13 28	»	13 28	
65	Causa pia Vidiserta nella parroc- chiale di	Id.	Id.	»	37 52	»	37 52	
66	Legato Bonomi Gbrolamo nella par- rocchiale di	Gallarate	Id.	»	46 08	»	46 08	
67	Legato Mazzucchelli Anna Maria nella parrocchiale di	Id.	Id.	»	19 50	»	19 50	
68	Beneficio di S. Antonio Abate in .	Maleo	Id.	»	15 81	»	15 81	
69	Legato Ammiti in	Id.	Id.	»	11 15	»	11 15	
70	Legato Appiani Casati Croto e Bet Dux in San Sebastiano di . .	Milano	Id.	»	112 50	»	112 50	
71	Legato Consonni in San Filippo Neri di	Id.	Id.	»	81 —	»	81 —	
72	Legato Re Teresa In S. Macario di	Semarate	Id.	»	6 —	»	6 —	
73	Legato Brambilla Giuseppe in . .	Trezzo sull'Adda	Id.	»	6 91	»	6 91	
74	Legato Belloni Francesco nella par- rocchiale di	Vanzago	Id.	»	2 13	»	2 13	
75	Legato Ferrario La Marmora e Du- plon La Marmora in S. Seba- stiano di	Biella	Novara	»	18 —	»	18 —	

(1) Iscrizione suppletiva - vedi n. 21 dell'allegato K annesso al R. decreto 8 novembre 1878 n. 4613 (serie 2a).

del Debito Pubblico a favore del Fondo per il Culto in esecuzione delle leggi di liquidazione dell'Asse ecclesiastico e 15 agosto 1867, n. 3848).

RATE ARRETRATE LIQUIDATE A FAVORE DEL FONDO PER IL CULTO					RITENUTA PER IMPOSTA DI RICCHEZZA MOBILE			Credito del Fondo per culto per rate arretrate di rendita depurate dalla ritenuta per imposta di ricchezza mobile — Colonne 15 — 18	Debito del Fondo per culto per rate arretrate di tassa del 30 0/0 liquidate sulla rendita esposta nella col. 8 dal 4 settembre 1867, oppure dalla presa di possesso dei beni d'ogni natura fino all'epoca indicata nella col. 9
11	12	13	14	TOTALE 15	16	17	TOTALE 18		
sulla rendita esposta nella colonna 5 dalla presa di possesso di beni stabiliti a tutto il 3. settembre 1867 per gli Enti morali soppressi dalla legge 7 luglio 1866	sulla rendita esposta nella colonna 7	dal 1° gennaio 1869 oppure dalla presa di possesso dei beni stabiliti a tutto dicembre 1868	dal 1° gennaio 1871 oppure dalla presa di possesso dei beni stabiliti fino all'epoca indicata nella col. 9	Colonne 11 + 12 + 13 + 14	80 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 13	20 per cento sulla rata di rendita esposta nella colonna 14	Colonne 16 + 17	213 24	
»	»	»	»	»	»	»	»	387 47	
»	»	»	»	»	»	»	»	872 53	
»	»	»	»	»	»	»	»	295 42	
»	»	»	»	»	»	»	»	834 63	
»	»	»	»	»	»	»	»	1025 05	
»	»	»	»	»	»	»	»	433 78	
»	»	»	»	»	»	»	»	382 29	
»	»	»	»	»	»	»	»	248 03	
»	»	»	»	»	»	»	»	2502 56	
»	»	»	»	»	»	»	»	1801 84	
»	»	»	»	»	»	»	»	133 47	
»	»	»	»	»	»	»	»	174 99	
»	»	»	»	»	»	»	»	53 94	
»	»	»	»	»	»	»	»	400 42	

(Continua).

IL MINISTRO

di Agricoltura, Industria e Commercio

Vista la legge 2 luglio 1891 n. 386 (serie 4^a);

Ritenuto che nel comune di Grandola è apparsa la cocciniglia del gelso (*Diaspis pentagona*);

Vista la deliberazione della Deputazione provinciale di Como, presa nella tornata del 28 luglio 1893;

Visto il decreto ministeriale 17 dicembre 1891 e le annesse istruzioni;

Decreta:

Art. 1. Le disposizioni emanate col ministeriale decreto 17 dicembre 1891 per altri proprietari di gelsi infetti dalla cocciniglia appartenenti alla provincia di Como, sono estese ai proprietari di Grandola.

Art. 2. Il sindaco del comune suddetto notificherà ai rispettivi amministratori la presente disposizione e ne curerà d'ufficio l'esecuzione durante il mese di marzo, previa notificazione a mezzo del messo comunale, quando i proprietari non abbiano applicata la cura durante l'inverno ed in ogni caso non più tardi del mese di febbraio.

Art. 3. Al sindaco di Grandola è fatto obbligo di portare a conoscenza dei propri amministratori, a mezzo di apposito avviso, le istruzioni annesse al ministeriale decreto 17 dicembre 1891.

Il Prefetto di Como è incaricato di vigilare per la scrupolosa osservanza del presente decreto, che sarà registrato alla Corte dei conti ed inserito nella *Gazzetta Ufficiale*.

Roma, 10 agosto 1893.

Per il Ministro: N. MIRAGLIA.

CONCORSI

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Avviso di concorso

Colle norme prescritte dal regolamento universitario, approvato col R. decreto 26 ottobre 1890 n. 7337, è aperto il concorso per professore straordinario alla cattedra di filosofia del diritto nella Regia Università di Catania.

Le domande in carta bollata da L. 1,20 e i titoli indicati in apposito elenco, dovranno essere presentati al Ministero della Pubblica Istruzione non più tardi del 30 dicembre 1893.

Ogni domanda inviata dopo quel giorno sarà considerata come non avvenuta.

Le pubblicazioni dovranno essere in numero di copie bastevoli a farne la distribuzione ai componenti la Commissione esaminatrice.

Roma, 19 agosto 1893.

Il Direttore capo della Divisione per l'istruzione superiore

2

G. FERRANDO.

Collegio Reale delle fanciulle in Milano

CONSIGLIO DI VIGILANZA

Avviso di concorso

Nel Collegio Reale delle fanciulle in Milano, è aperto il concorso al posto vacante di maestra, coll'annuo stipendio di L. 1600, oltre il vitto e l'alloggio, per cui si dovranno rilasciare all'Amministrazione dell'Istituto L. 350 annue.

Il concorso è per titoli e per esame, e rimane aperto fino al giorno 20 del p. v. settembre.

L'esame, che consisterà in una lezione pratica d'insegnamento, avrà luogo, a tempo indicato, nella sede dell'Istituto stesso.

Le aspiranti dovranno presentare a questo Consiglio di vigilanza la loro istanza in carta da bollo da cent. 50, corredandola dei seguenti documenti, debitamente legalizzati:

1. Fede di nascita;
2. Attestato medico di sana costituzione;
3. Fedina criminale;

4. Certificato di moralità, rilasciato dal sindaco del comune in cui l'aspirante ebbe dimora negli ultimi anni;

5. Attestato degli studi percorsi, e diploma di abilitazione all'insegnamento per le scuole elementari di grado superiore;

6. Attestato comprovante i servizi per avventura prestati precedentemente, e tutti quegli altri documenti che la ricorrente crederà opportuno di aggiungere nel proprio interesse.

Si avvertono le aspiranti che, a termini dell'art. 36 dello statuto organico per i Reali Educatori femminili, approvato con R. decreto 6 febbraio 1890 n. 7085 « a parità di merito sono preferite quelle che fecero i loro studi in una scuola normale regia o pareggiata ».

La nomina è fatta per decreto ministeriale per un anno di prova, salvo la conferma del posto in base al risultato di tale esperimento.

La prescelta dovrà uniformarsi interamente, secondo il vigente regolamento, alle discipline interne dell'Istituto.

Oltre l'obbligo dell'insegnamento alla classe che le verrà affidata, essa avrà quello di cooperare colle istitutrici nelle incumbenze educative anche nei giorni di vacanza per le scuole.

Le concorrenti indicheranno con esattezza nella domanda il rispettivo domicilio.

La prescelta dovrà assumere il suo ufficio il giorno 15 ottobre pross. vent.

Milano, 10 agosto 1893.

Il Presidente

GIULIO BIANCHI.

BOLLETTINO METEORICO

DELL'UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 25 agosto 1893.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 7 ant.	STATO DEL MARE 7 ant.	TEMPERATURA	
			Massima	Minima
sulle 24 ore precedenti				
Sellano	1/2 coperto	—	30 4	16 7
Domodossola	3/4 coperto	—	27 5	16 0
Milano	3/4 coperto	—	31 9	18 8
Verona	sereno	—	35 3	24 3
Venezia	1/2 coperto	calmo	32 3	21 2
Torino	sereno	—	29 2	18 8
Alessandria	1/4 coperto	—	32 1	18 6
Parma	1/4 coperto	—	33 6	21 1
Modena	1/4 coperto	—	34 9	21 9
Genova	3/4 coperto	calmo	28 8	23 2
Forlì	sereno	—	34 9	23 9
Pesaro	sereno	calmo	31 3	22 4
Porto Maurizio	1/2 coperto	calmo	29 9	21 1
Firenze	coperto	—	34 0	20 7
Urbino	sereno	—	32 8	19 6
Ancona	sereno	calmo	34 6	25 4
Livorno	1/4 coperto	calmo	29 2	21 5
Perugia	sereno	—	33 6	21 9
Camerino	sereno	—	31 8	21 9
Chieti	sereno	—	29 6	19 0
Aquila	—	—	—	—
Roma	sereno	—	31 2	19 2
Agnone	sereno	—	29 0	20 9
Foggia	—	—	—	—
Bari	sereno	calmo	27 0	19 3
Napoli	sereno	calmo	30 6	23 3
Potenza	sereno	—	27 1	15 9
Lecce	sereno	—	29 8	19 0
Cosenza	—	—	—	—
Cagliari	sereno	calmo	30 9	20 5
Reggio Calabria	sereno	calmo	28 2	23 5
Palermo	sereno	calmo	32 3	20 7
Catania	sereno	calmo	31 2	22 2
Catanzaretta	sereno	—	29 5	21 0
Siracusa	sereno	calmo	31 6	22 9

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 25 agosto 1893

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì	761,3
Umidità relativa a mezzodì	35
Vento a mezzodì	Ovest debole.
Cielo	sereno.
Termometro centigrado {	Massimo 33,6
	Minimo 19,2
Pioggia in 24 ore: — —	

Li 25 agosto 1893.

In Europa pressione alta intorno alla Bretagna, bassa specialmente intorno alla Finlandia. Brest 772; Parigi 770; Zurigo 768; Atene 759; Pietroburgo 750.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso da tre a un mill. dal Nord al Sud; qualche leggero temporale con pioggerelle all'estremo Nord; venti deboli o calma; temperatura elevata.

Stamane: cielo qua e là nuvoloso al Nord, sereno altrove; venti debolissimi o calma, barometro da 761 a 762 millimetri sul versante Adriatico, a 763 in Sicilia, a 764 in Sardegna.

Mare calmo.

Probabilità: venti deboli specialmente intorno al ponente al Sud, del 4° quadrante al Nord; cielo qua e là nuvoloso con qualche temporale nel continente.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

COSTANTINOPOLI, 21 — Le provenienze da Odessa vengono sottoposte a cinque giorni di quarantena e quelle dalla Tunisia a dieci giorni.

L'Agenzia di Costantinopoli dichiara infondata la voce corsa che sia scoppiato il cholera a Costantinopoli.

BERLINO, 24 — I giornali tedeschi annunziano che due figlie del battelliere Pinnow, il cui battello è ormeggiato nel porto a settentrione di Berlino, sono state trasportate all'Ospedale, perchè colpite da cholera e che è stato constatato trattarsi di cholera asiatico.

Manca però la conferma ufficiale di tale notizia.

LONDRA, 24 — La Banca d'Inghilterra ha elevato lo sconto al 5 per 100.

LIBAU, 24 — La Famiglia imperiale russa è qui arrivata stamane.

SCHWEERIN, 24 — L'Imperatore Guglielmo è qui giunto stamane.

PORTOFERRAIO, 24 — Il Re invitò a pranzo il sindaco, il sottoprefetto ed il comandante del porto.

Stasera una numerosissima dimostrazione con barche e due musiche circondò il *Savoja* acclamando calorosamente il Re, ed i principi, che comparvero sul ponte a ringraziare.

Il Re elargì lire mille a favore della Congregazione di Carità.

Il *Savoja* ripartì alle ore 10 pom. per Spezia.

SPEZIA, 25. — E' giunto il *yacht* reale *Savoja*, con a bordo il Re, il Principe di Napoli ed il Principe Enrico di Prussia.

I fanti e le Regie navi fanno le salve. Le navi in rada hanno alzato la grande gala di bandiere.

Il *Savoja* si è ormeggiato sulla boa centrale.

SPEZIA, 25. — Alle ore otto ant. al segnale dato dal *yacht* reale

Savoja, accompagnato da due colpi di cannone, le batterie di Marajunga, Sebenello, Calafornace e tutte le altre con fronte a mare, eseguirono tiri di bersaglio.

Il Re ed i Principi assistono dal *Savoja*.

SPEZIA, 25. — Dopo il tiro al bersaglio, eseguito dalle batterie prospicienti sul mare il Re ed i Principi scesero dal *Savoja* e si recarono al balipodio di Muggiano a visitare le piastre di corazzatura e poscia a Marajunga ed al Varignano per visitarvi la scuola dei telegrafisti.

SPEZIA, 25. — Il Re ed i Principi ritornati sul *Savoja* alle ore 1,40 pom. si recarono nel R. Arsenal, dove sbarcarono presso il ponte, fra le due darsene e furono ossequiati dalle autorità civili e militari.

Indi visitarono la corazzata *Sardegna* e la vasca dei modelli.

SPEZIA, 25. — Il Re ed i Principi visitarono l'Arsenale e poscia attraversarono la città in vettura, vivamente acclamati, recandosi alla stazione, donde il Principe Enrico è partito per la Germania.

La città è pavesata.

SPEZIA, 25. — Sono giunte le RR. navi *Re Umberto*, *Aretusa* ed *Urania*.

GAETA, 25. — Si è chiuso lo svolgimento del secondo tema delle manovre navali.

Tutte le navi rimasero immuni, solo la torpediniera *118 S* ebbe una lieve lesione alla scafo.

Le navi si preparano allo svolgimento del terzo tema.

SPEZIA, 25. — Il treno reale, partito dall'arsenale col Re e coi Principi, ha proseguito per Monza.

Stamane ebbero luogo esperimenti col battello sottomarino Pullino ai quali prese parte il principe Enrico di Prussia.

Gli esperimenti dettero ottimi risultati.

GENOVA, 25. — Il principe Enrico di Prussia è partito per la Germania.

Il Re ed il Principe di Napoli partiranno domani per Monza.

NAPOLI, 25. — Nella scorsa notte la fanteria e la cavalleria prelustrarono le strade.

Sono arrivati reggimenti di cavalleria e di fanteria da Nola, Aversa, Caserta e Salerno.

Lo sciopero dei cochieri continua. La circolazione dei tram e degli omnibus è sempre sospesa. I negozi sono chiusi.

NAPOLI, 25. — Fino a mezzogiorno non vi è stato nessun incidente. Nelle principali vie vi è il consueto movimento di pedoni. Però continua la sospensione della circolazione di tutte le vetture, dei tram e degli omnibus.

Stanotte furono operati oltre duecento arresti.

NAPOLI, 25. — Gruppi di tumultuanti ricominciano a formarsi come ieri e vanno rompendo i fanali e le mostre nelle vie dei quartieri eccentri, subito sciolti da drappelli di fanteria e di cavalleria che percorrono in tutti i sensi la città. Ovunque appaiono i carabinieri e le guardie municipali e di finanza sono accolti con fischi da attrupamenti formantisi e riformantisi in Toledo ed al Largo di San Ferdinando.

Lo sciopero delle vetture continua.

NAPOLI, 25. — Nessun altro tumulto.

La guarnigione fu portata a 12 mila uomini. I soldati bivaccano sulle piazze principali, di cui gli sbocchi sono custoditi dalle truppe di cavalleria.

Alle 5 pom. fu sciolto un assembramento al Largo San Ferdinando. Alcuni arresti.

La città è tranquilla.

EINSIEDELN (Svizzera), 24. — Stamane, nella chiesa dell'Abbazia un Hugoberto tedesco tirò una revolverata contro un Abate, mentre questi celebrava la messa.

L'assassino poscia si suicidò.

Il sacerdote rimase illeso.

La chiesa fu immediatamente chiusa.

Tale fatto accaduto alla presenza di una folla considerevole produsse grande impressione.

AJACCIO, 25. — Un gruppo di dimostranti fece una dimostrazione dinanzi al Consolato Italiano, tentando di toglierne lo stemma.

Intervennero la polizia che li disperse.

Listino Ufficiale della Borsa di Commercio di Roma del di 25 agosto 1893.

Data	Valore		VALORI AMMESSI CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI			Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
	nom.	vere.		IN CONTANTI	IN LIQUIDAZIONE			
					Fine corrente	Fine prossimo		
luglio 93			RENDITA 5 0/0 1.a grida	93,47 1/2	93,45	93,46 1/4	93,50 93,45	
april 93			detta (piccolo taglio)					
			detta 3 0/0 1.a grida					60
			2.a grida					103 65
			Cert. sul Tesoro Emis. 1880-84					92
			Obbl. Beni Ecclesiastici 3 0/0					103 85
luglio 93			Prestito R. Mount 5 0/0					106
			Rothschild.					
Obbl. Municip. e Cred. Fondiario.								
luglio 93	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 0/0					445
april 93	500	500	4 0/0 1.a Emissione.					442
	500	500	4 0/0 2.a a S.a Emissione					487
luglio 93	500	500	Comune di Trapani 5 0/0					410
april 93	500	500	Cred. Fond. Banco S. Spirito.					483
	500	500	Banca Nazionale 4 0/0					486
	500	500	4 1/2 0/0					
	500	500	Banco di Sicilia					
	500	500	Napoli					
Azioni Strade Ferrate.								
luglio 93	500	500	Az. Ferr. Meridionali					631
	500	500	Mediterranee stampigliate					514 50
luglio 91	250	250	Sardeg. (Preferenza)					
april 93	500	500	Palermo, Mar. Trap. 1.a e 2.a E					
luglio 91	500	500	della Sicilia.					
Azioni di Banche e Società diverse.								
agosto 93	1000	750	Az. Banca Nazionale					1240
genn. 93	1000	1000	Romana					400
luglio 93	300	300	Generale					283
genn. 90	500	450	di Roma					301
ottob. 91	200	200	Tiberina					15
luglio 93	500	400	Indust. e Comm. (antiche)					125
	500	150	Soc. di Credito Mobil. Italiano (an.					425
	500	500	(nuove)					
genn. 88	500	500	di Credito Meridionale					742
april 93	500	500	Romana per l'Illum. e Gaz					1162
luglio 93	500	500	Acqua Marcia					222
genn. 90	500	500	Italiana per condotte d'acqua.					
luglio 92	500	500	Immobiliare			57 1/4		130
genn. 89	100	100	doi Molini e Magaz. Generali.					305
ottob. 90	250	250	Telefoni ed App. Elettriche					
genn. 89	100	100	Generale per l'Illuminazione.			214 214 1/2		
ottob. 90	125	125	Anonima Tramway Omnibus.					
genn. 89	150	150	Fondaria Italiana					308
ottob. 90	250	250	della Min. e Fond. Antimonio					130
genn. 93	500	500	dei Materiali laterizi					202
ottob. 90	250	250	Navigazione Generale Italiana					23
genn. 93	500	500	Metallurgica Italiana.					225
ottob. 90	250	250	della Piccola Borsa di Roma.					36
genn. 93	500	500	Caoutchouc.					
ottob. 90	250	250	An. Piemontese di elettricità.					
genn. 93	500	500	Risanamento di Napoli					
ottob. 90	250	250	di Credito e d'Ind. Edilizia					
Azioni Soc. Assicurazioni.								
luglio 93	100	100	Az. Fondiaria Incendi.					75
	350	350	Fondaria Vita					235
Obbligazioni diverse.								
luglio 93	500	500	Obbl. Ferroviarie 3 0/0 Emis. 1887-88-89.					297
april 93	500	500	Tunisi Goletta 4 0/0 (oro).					464
	500	500	Strada ferrate del Tirreno					356
	500	500	Soc. Immobiliare					184
	500	500	4 0/0					510
	500	500	Acqua Marcia					313
	500	500	S.S. FF. Meridionali.					
luglio 91	500	500	FF. Pontebba Aita Italia					
april 93	500	500	FF. Sarde nuova Emis. 3 0/0					
	300	300	FF. Paler. Ma. Tra. I.S. (oro).					
luglio 93	500	500	FF. Second. della Sardegna.					
	250	250	FF. Napoli-Ott. (5 0/0 oro)					240
	500	500	suoni Meridionali 5 0/0					
Titoli di Quotazione Speciale.								
april 93	25	25	Obbl. prestito Croce Rossa Italiana.					

Media dei corsi del consolidato Italiano e contanti nelle varie borse del Regno. 24 agosto 1893.

Consolidato 5 0/0 senza la caduta del semestre in corso L. 83 777

Consolidato 3 0/0 nominale L. 91 607

Consolidato 3 0/0 senza caduta, nominale L. 58 937

Consolidato 3 0/0 senza caduta, nominale L. 58 637

Il Vice Presidente, R. TITTONI.

CAMBII				PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE 1 UGLIO 1893.			
Spazio	Valore	Prezzo	Notizi.				
1/2	Francia	60 giorni	110 40	Rendita 5 0/0	94 70	Az. Banca Tiberina	15
1/2	Parigi	Cheques	110 2 1/4	3 0/0	80	In. e Com. (an)	175
1/2	Londra	60 giorni	27 91	Obbl. Beni Eccl 5 0/0	106	Certif.	
1/2		60 giorni	28 10	Prestito Rotschild 5 0/0	406	liber.	
1/2		Cheques		Ob. città di Roma 4 0/0	440	Soc. Cred. Mobil.	440
1/2		20 giorni		Credito Fondiario		Merid.	
1/2		Cheques		Santo Spirito	433	Gas	760
Risposta dei premi				29 agosto			
Prezzi di compensazione				30			
Compensazione				31			
Liquidazione				31			
Rendite di Banca 5 0/0. Interessi sulle anticipazioni.							
Per il Sindaco: ENRICO SAMBUCETTI							
Per il deputato di Borsa: TOMMASO REY.							
				Az. Banca Nazionale	1270	Immobiliare	62
				Romana	400	Fond. Italiana	
				Generale	300	Min. Anonim.	220
				Banco di Roma	200	Ind. Later.	140
						Az. Soc. Navig. Gen.	320
						Italiana	
						Metallurgica	130
						della Piccola	
						Borsa	202
						Caoutchouc	23
						An. Piem. di	
						Elettr.	230
						Risanamen.	42
						Cr. Ind. Ed.	
						Fondiar. in-	
						condi	75
						Fond. Vita.	235
						Obbl. Soc. Imm. 5 0/0	356
						4 0/0	184
						Ferroviarie	300
						Ferr. Napoli-Ot-	240
						taiano	