

GAZZETTA  **UFFICIALE**
DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Giovedì, 21 marzo 2002

SI PUBBLICA TUTTI
I GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA 70 - 00100 ROMA
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 06 85081

N. 51

**COMITATO INTERMINISTERIALE
PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA**

DELIBERAZIONE 21 dicembre 2001.

Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche. (Delibera n. 121/2001).

S O M M A R I O

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

| | |
|---|--------|
| DELIBERAZIONE 21 dicembre 2001. — <i>Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche.</i> (Delibera n. 121/2001) | Pag. 5 |
|---|--------|

DECRETI E DELIBERE DI ALTRE AUTORITÀ

COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERAZIONE 21 dicembre 2001.

Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche. (Delibera n. 121/2001).

IL COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

Viste la decisione comune n. 1692/96/CE del Parlamento europeo e del Consiglio in data 23 luglio 1996 sugli orientamenti comunitari per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) e la decisione comune n. 1346/2001/CE in data 22 maggio 2001, che ha modificato gli schemi della suddetta rete onde integrarvi i porti di navigazione interna e i porti marittimi;

Visto l'art. 7 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che istituisce, nell'ambito di questo Comitato, l'Unità tecnica - Finanza di progetto con il compito di promuovere, all'interno delle pubbliche amministrazioni, l'utilizzo delle tecniche di finanziamento di infrastrutture con il ricorso a capitali privati e visto l'art. 57 della legge 23 dicembre 2000, n. 388, che prevede l'acquisizione delle valutazioni della menzionata Unità in fase di pianificazione ed attuazione dei programmi di spesa predisposti dalle Amministrazioni centrali per la realizzazione d'infrastrutture, nonché l'individuazione di ulteriori modalità d'incentivazione all'utilizzo della finanza di progetto;

Visto il Piano generale dei trasporti e della logistica (P.G.T.L.), approvato con decreto del Presidente della Repubblica 14 marzo 2001;

Visto il Documento di programmazione economica e finanziaria 2002-2006, che, tra le principali iniziative di politica economica, prevede la realizzazione di un programma di opere pubbliche ritenute strategiche per lo sviluppo e la modernizzazione del Paese, stimando l'importo complessivo del programma in 100.000 miliardi di lire (51.646 meuro) distribuito nell'arco dell'intera legislatura, con finanziamento per il 50% a carico del bilancio pubblico e per il 50% mediante ricorso al project-financing, e prevedendo l'emanazione di apposito strumento legislativo volto ad imprimere la necessaria accelerazione all'iter realizzativo delle opere incluse nel programma;

Visto il testo normativo (A.S. 374-B), approvato definitivamente dalle Camere il 6 dicembre 2001 e promulgato in data odierna con il n. 443 (c.d. «legge obiettivo»), in corso di pubblicazione, che, all'art. 1, comma 1, stabilisce che le infrastrutture pubbliche e private e gli insediamenti produttivi strategici e di preminente interesse nazionale, da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese, siano individuati dal Governo attraverso un programma formulato in base alle indicazioni procedurali contenute nello stesso comma 1, sancendo che il programma persegua finalità di riequilibrio socio-economico tra le aree del territorio nazionale e tenga conto del Piano generale dei trasporti, fermo restando peraltro che l'inserimento di opere non ricomprese in detto Piano costituisce automatica integrazione dello stesso, e disponendo che, in sede di prima applicazione della legge, il programma medesimo sia approvato da questo Comitato entro il 31 dicembre 2001;

Visto il disegno di legge in materia di infrastrutture, collegato alla legge finanziaria relativa all'anno 2002 (A.C. 2032), che autorizza, a decorrere da detto anno, specifici limiti d'impegno per la progettazione e realizzazione delle opere strategiche individuate nel programma di cui sopra, ad integrazione dei finanziamenti pubblici, comunitari e privati all'uopo disponibili;

Vista la nota in data 14 dicembre 2001 con la quale il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha trasmesso, in vista della riunione preliminare alla seduta di questo Comitato, lo schema di programma delle «infrastrutture strategiche»;

Considerato che la proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha formato oggetto di discussione da parte della Conferenza unificata nelle sedute del 5 e del 20 dicembre 2001;

Considerato che lo schema di programma, unitamente alle indicazioni di investimento complessivo e di previsione di spesa nel triennio 2002-2004, è stato oggetto di approfondito esame nel corso delle riunioni preparatorie di questo Comitato del 17 e del 20 dicembre 2001, esame dal quale è emersa, tra l'altro, l'esigenza di riservare al Mezzogiorno, ai fini del soddisfacimento del principio di addizionalità delle risorse comunitarie, una quota non inferiore al 30% delle risorse destinate dal suddetto disegno di legge in materia d'infrastrutture al programma di cui trattasi;

Considerato che, nel corso dell'odierna seduta, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ha presentato il programma, che tiene conto delle indicazioni e valutazioni emerse nelle suddette riunioni preparatorie e che, in particolare, prevede investimenti localizzati nel Mezzogiorno, per il triennio 2002-2004, in misura pari a circa il 45% degli investimenti complessivi;

Preso atto che, nella stesura definitiva come sopra sottoposta a questo Comitato, lo schema di programma si articola nei seguenti sottosistemi:

Sistema valichi;

Corridoi longitudinali plurimodali (padano; Tirreno-Brennero; tirrenico-Nord Europa; adriatico; dorsale centrale);

Sistema Mo.se.;

Ponte sullo Stretto di Messina;

Corridoi trasversali dorsale appenninica;

Piastra logistica euromediterranea della Sardegna;

Hub portuali, interportuali e allacciamenti ferroviari e stradali grandi hub aeroportuali;

Sistemi urbani;

Schemi idrici, concernenti interventi per l'emergenza nel Mezzogiorno continentale ed insulare;

Piano degli schemi irrigui;

Piano degli interventi idro-geologici prioritari;

Piano degli interventi nel comparto energetico;

Piano degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni;

Sistema informativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti mirato all'attuazione del programma;

Preso atto che molti interventi inclusi nei sottosistemi sopra elencati figurano ricompresi nelle intese istituzionali di programma e relativi Accordi di programma quadro, affidati al coordinamento del Ministero dell'economia e delle finanze;

Preso atto che il piano degli interventi nel comparto energetico ed il piano degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni prevedono investimenti di notevole entità da parte di soggetti privati;

Preso atto che il piano degli schemi irrigui ed il piano degli interventi idro-geologici prioritari sono ancora in corso di definitiva messa a punto, sì che occorre rinviarne l'approvazione allorché sarà disponibile la versione finale, con il dettaglio delle opere da includere nel programma;

Ritenuto che il «sistema informativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti mirato all'attuazione del programma» non sia immediatamente riconducibile ai contenuti del programma stesso, pur ponendosi in funzione strumentale per la realizzazione del medesimo;

Udita la relazione del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, che sottolinea come lo schema di programma sia stato elaborato sulla base di un'attenta verifica delle esigenze del Paese, sentendo — in collaborazione con il Ministro per gli affari regionali — le singole Regioni, e che precisa che gli interventi individuati in detto schema sono da valutare in una logica complessiva di sistema, che — per quanto attiene in particolare agli investimenti per la mobilità — è coerente con il disegno di rete tracciato dalla normativa comunitaria e dal P.G.T.L. e che presuppone una lettura integrata degli interventi di programma e degli interventi ricompresi nei piani di settore e soprattutto nel contratto di programma stipulato con la Società FS per il quinquennio 2001-2005 e nel programma triennale della viabilità 2002-2004;

Delibera:

1. È approvato, ai sensi dell'art. 1, comma 1, della legge promulgata in data odierna con il n. 443, in corso di pubblicazione, ed ai fini dell'accelerazione delle procedure previste dal comma 2 del medesimo articolo, il programma delle «infrastrutture pubbliche e private e degli insediamenti produttivi» che, considerati nell'ottica d'integrazione complessiva esposta in premessa e portati a sistema nell'ambito dei settori d'intervento del pari specificati in premessa, assumono carattere strategico e di preminente interesse nazionale per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese: il programma è sintetizzato nel prospetto allegato sub 1), che riporta una prima valutazione dei dati di costo e degli importi disponibili già esistenti per i singoli investimenti inclusi nel programma e che costituisce parte integrante della presente delibera; mentre negli altri allegati, che costituiscono del pari parte integrante della presente delibera, sono riportati — rispettivamente — il programma degli interventi trasportistici articolato per Regione ed inclusivo di altri interventi inseriti solo ai fini dell'accelerazione delle procedure (allegato 2), il piano degli schemi idrici (allegato 3), il piano degli interventi nel comparto energetico (allegato 4), la sintesi del piano degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni (allegato 5): la puntuale localizzazione e le modalità di realizzazione degli interventi nel comparto energetico e degli interventi nel comparto delle telecomunicazioni sono definite d'intesa con la Regione interessata. Con successiva delibera ed a integrazione del suddetto programma, questo Comitato provvederà ad approvare il piano degli schemi irrigui ed il piano degli interventi idro-geologici prioritari. In tale occasione questo Comitato provvederà, altresì, nell'ambito delle modalità di approvazione dei progetti e delle procedure di monitoraggio previste dalla normativa vigente, ad individuare le forme di collaborazione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministero dell'economia e delle finanze anche con riguardo all'inserimento delle iniziative nelle Intese istituzionali di programma.

2. La definizione del quadro finanziario resta subordinata all'approvazione del disegno di legge finanziaria per il 2002 e del collegato alla finanziaria stessa in materia d'infrastrutture (citato A.C. 2032). In tale contesto le previsioni di spesa riportate nel menzionato allegato 1 hanno carattere programmatico e mirano, tra l'altro, a rilevare il fabbisogno residuo per le annualità successive al 2002, anche in relazione alle disposizioni della legge richiamata.

In particolare per il 2002 le previsioni di spesa sono pari a 2.763,51 meuro così ripartiti:

(importi in milioni di euro)

| VOCE | CENTRO-NORD | | SUD | | TOTALE |
|---------------|-------------|------|----------|------|----------|
| | IMPORTO | % | IMPORTO | % | |
| Progettazione | 191,40 | 58,4 | 136,34 | 41,6 | 327,74 |
| Lavori | 1.251,07 | 51,4 | 1.184,70 | 48,6 | 2.435,77 |
| TOTALE | 1.442,47 | 52,2 | 1.321,04 | 47,8 | 2.763,51 |

3. Questo Comitato, anche in coerenza con i principi di addizionalità richiamati in premessa, procederà, successivamente all'approvazione del predetto disegno di legge finanziaria per l'anno 2002, alla ricognizione — per ciascun intervento — delle diverse fonti di finanziamento disponibili, sulla base delle schede predisposte secondo lo schema discusso nella riunione preparatoria del 17 dicembre 2001.

4. Alla luce, tra l'altro, delle indicazioni del Documento di programmazione economico-finanziaria 2002-2006 sul coinvolgimento di capitali privati, l'unità tecnica - Finanza di progetto provvederà ad individuare i settori o le opere in cui più significativo può risultare l'apporto di detti capitali privati e a tal fine procederà a effettuare studi pilota su alcuni progetti selezionati, avendo riguardo alle finalità di riequilibrio socio-economico tra le aree del territorio, dal Ministero dell'economia d'intesa con il Ministero delle infrastrutture. La predetta Unità riferirà a questo Comitato circa le risultanze degli studi stessi.

5. L'assegnazione delle risorse previste dall'art. 7 del richiamato d.d.l. collegato alla legge finanziaria 2002 dovrà essere effettuata, secondo i criteri di riequilibrio socio-economico tra le aree del territorio nazionale sottesi dal menzionato art. 1 della «legge obiettivo» e del resto già tenuti presenti nello schema di programma, in relazione agli esiti delle ricognizioni di cui sopra.

Roma 21 dicembre 2001

Il Presidente delegato: TREMONTI

Registrata alla Corte dei Conti il 18 febbraio 2002

Ufficio di controllo sui Ministeri economici-finanziari, registro n. 1 Economia e finanze foglio n. 255

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(Importi in Meuro)

| INFRASTRUTTURE STRATEGICHE | COSTO | DISPONIBILITÀ | PREVISIONI DI SPESA | | | | | |
|---|-------------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | 2002 | | | 2003 | 2004 | TOTALE |
| | | | PROGETTAZ. | LAVORI | TOTALE | | | |
| SISTEMA VALICHI | | | | | | | | |
| Traforo di sicurezza del Frejus | 167.848 | 0,000 | 5.165 | 0,000 | 5.165 | 0,000 | 0,000 | 5.165 |
| Frejus | 1.807.599 | 0,000 | | | | | | |
| Sempione | 1.807.599 | 0,000 | 46.481 | 0,000 | 46.481 | 72.304 | 103.291 | 222.076 |
| Brennero | 2.582.284 | 0,000 | | | | | | |
| Totale Valichi | 6.365.330 | 0,000 | 51.646 | 0,000 | 51.646 | 72.304 | 103.291 | 227.241 |
| CORRIDOIO PLURIMODALE PADANO | | | | | | | | |
| Sistemi ferroviari | | | | | | | | |
| Asse ferroviario sull'itinerario del Corridoio 5 Lione - Kiev (Torino-Trieste) | 7.901.791 | 0,000 | 0,000 | 309.874 | 309.874 | 516.457 | 774.685 | 1.601.016 |
| Traffa Venezia-Udine-Vienna | 671.394 | 0,000 | 2.582 | 7.747 | 10.329 | 67.139 | 103.291 | 180.759 |
| Accessibilità ferroviaria Malpensa | 1.133.106 | 391.991 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 158.036 | 95.545 | 253.581 |
| Gronca ferroviaria merci nord Torino | 1.291.142 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 18.076 | 30.987 | 49.063 |
| Accessibilità Valtellina | 90.380 | 64.041 | 1.033 | 0,000 | 1.033 | 10.329 | 14.977 | 26.339 |
| Totale sistemi ferroviari | 11.087.813 | 456.032 | 3.615 | 317.621 | 321.236 | 770.037 | 1.019.485 | 2.110.758 |
| Sistemi stradali ed autostradali | | | | | | | | |
| Tunnel Monte Bianco | 516.457 | 258.228 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4.132 | 38.734 | 42.866 |
| Complemento stradale Corridoio 5 | 136.861 | 0,000 | 2.995 | 0,000 | 2.995 | 7.850 | 23.550 | 34.395 |
| Accessibilità Valtellina | 480.821 | 163.717 | 2.066 | 10.329 | 12.395 | 51.646 | 67.139 | 131.180 |
| Accessibilità Malpensa | 386.310 | 162.684 | 1.549 | 4.132 | 5.681 | 3.099 | 33.570 | 42.350 |
| Autostrada Asti-Cuneo | 1.086.109 | 381.662 | 0,000 | 95.545 | 95.545 | 161.135 | 204.000 | 460.680 |
| Autostrada Cuneo-Nizza (Mercantour) | 836.660 | 0,000 | 2.582 | 0,000 | 2.582 | 0,000 | 0,000 | 2.582 |
| Asse stradale pedemontano (Piemontese-Lombardo-Veneto) | 3.098.741 | 0,000 | 5.165 | 72.304 | 77.469 | 258.228 | 516.457 | 852.154 |
| Asse autostradale medio padano Brescia-Milano (774.685) - Passante di Mestre (1.962.536) (a1) | 2.737.222 | 103.291 | 0,000 | 51.646 | 51.646 | 309.874 | 516.457 | 877.977 |
| Totale sistemi stradali e autostradali | 9.279.181 | 1.069.582 | 14.357 | 233.956 | 248.313 | 795.964 | 1.399.907 | 2.444.184 |
| Totale Corridoio plurimodale padano | 20.366.994 | 1.525.614 | 17.972 | 551.577 | 569.549 | 1.566.001 | 2.419.392 | 4.554.942 |
| CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - BRENNERO | | | | | | | | |
| Sistemi ferroviari | | | | | | | | |
| Asse ferroviario Brennero-Verona-Parma-La Spezia | 1.510.636 | 348.608 | 0,000 | 51.646 | 51.646 | 154.937 | 361.520 | 568.103 |
| Totale sistemi ferroviari | 1.510.636 | 348.608 | 0,000 | 51.646 | 51.646 | 154.937 | 361.520 | 568.103 |
| Sistemi stradali ed autostradali | | | | | | | | |
| Asse autostradale Brennero-Verona-Parma-La Spezia | 1.032.914 | 516.457 | 2.582 | 10.329 | 12.911 | 7.747 | 77.469 | 98.127 |
| Totale sistemi stradali e autostradali | 1.032.914 | 516.457 | 2.582 | 10.329 | 12.911 | 7.747 | 77.469 | 98.127 |

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(importi in Meuro)

| INFRASTRUTTURE STRATEGICHE | COSTO | DISPONIBILITÀ | PREVISIONI DI SPESA | | | | | |
|--|-------------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | 2002 | | | 2003 | 2004 | TOTALE |
| | | | PROGETTAZ. | LAVORI | TOTALE | | | |
| Totale Corridoio plurimodale Tirreno - Brennero | 2.543,550 | 865,065 | 2,582 | 61,975 | 64,557 | 162,684 | 438,989 | 665,230 |
| CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA | | | | | | | | |
| Sistemi ferroviari | | | | | | | | |
| Asse ferroviario Ventimiglia-Genova-Novara-Milano (Sempione) | 4.379,555 | 785,014 | 5,165 | 13,428 | 18,592 | 44,932 | 182,826 | 246,350 |
| Potenziamento sistema Gottardo | 1.243,112 | 139,443 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 16,010 | 23,241 | 39,251 |
| Asse ferroviario Salerno-Reggio Calabria-Palermo-Catania | 12.291,674 | 201,418 | 0,000 | 177,145 | 177,145 | 90,896 | 136,345 | 404,386 |
| Totale sistemi ferroviari | 17.914,341 | 1.125,875 | 5,165 | 190,573 | 195,737 | 151,838 | 342,412 | 689,987 |
| Sistemi stradali ed autostradali | | | | | | | | |
| SS 28 | 278,887 | 72,304 | 1,033 | 7,230 | 8,263 | 3,615 | 34,603 | 46,481 |
| Asse autostradale Cecina-Civitavecchia | 1.859,245 | 0,000 | 1,549 | 24,273 | 25,823 | 103,291 | 309,874 | 438,988 |
| Adeguamento Cassia RM-VT | 180,760 | 0,000 | 0,516 | 5,165 | 5,681 | 2,582 | 26,856 | 35,119 |
| Trasversale nord Orte-Civitavecchia | 135,312 | 42,349 | 1,549 | 0,000 | 1,549 | 13,944 | 20,658 | 36,151 |
| Adeguamento Salaria | 103,291 | 0,000 | 0,258 | 2,324 | 2,582 | 1,549 | 15,494 | 19,625 |
| Adeguamento SS 156 | 291,282 | 59,393 | 0,516 | 19,109 | 19,625 | 28,405 | 38,219 | 86,248 |
| Dorsale Atina-Colli al Vomano | 291,798 | 7,747 | 0,516 | 4,648 | 5,165 | 15,494 | 51,646 | 72,305 |
| Pontina - A12 -Appia | 1.136,205 | 0,000 | 1,549 | 6,197 | 7,747 | 6,714 | 103,291 | 117,752 |
| Cisterna - Valmontone | 309,874 | 0,000 | 1,033 | 6,714 | 7,747 | 4,648 | 46,481 | 58,876 |
| A1 (Capua)-Domiziana e adeguamento | 308,325 | 65,590 | 5,165 | 0,000 | 5,165 | 15,494 | 58,876 | 79,535 |
| Asse autostradale Salerno-Reggio Calabria | 13.449,054 | 2.806,943 | 10,329 | 397,672 | 408,001 | 1.085,076 | 2.160,856 | 3.653,933 |
| Asse autostradale Palermo-Messina | | | | | | | | |
| Asse autostradale Messina-Siracusa-Gela | | | | | | | | |
| Nord-Sud Camastra-Gela | 725,105 | 113,104 | 2,582 | 6,197 | 8,780 | 91,413 | 134,279 | 234,472 |
| Agrigento-Caltanissetta-A19 | 619,748 | 0,000 | 5,165 | 0,000 | 5,165 | 9,296 | 51,646 | 66,107 |
| Ragusa-Catania | 490,634 | 0,000 | 2,582 | 0,000 | 2,582 | 7,230 | 51,646 | 61,458 |
| Gela-Agrigento-Trapani | 1.032,914 | 0,000 | 5,165 | 0,000 | 5,165 | 10,329 | 51,646 | 67,140 |
| Palermo-Agrigento | 781,399 | 0,000 | 2,582 | 0,000 | 2,582 | 5,165 | 25,823 | 33,570 |
| Totale sistemi stradali e autostradali | 21.993,833 | 3.167,430 | 42,089 | 479,529 | 521,622 | 1.404,245 | 3.181,893 | 5.107,760 |
| Totale Corridoio plurimodale Tirrenico - Nord Europa | 39.908,174 | 4.293,305 | 47,254 | 670,102 | 717,359 | 1.556,083 | 3.524,305 | 5.797,747 |
| CORRIDOIO PLURIMODALE ADRIATICO | | | | | | | | |
| Sistemi ferroviari | | | | | | | | |
| Asse ferroviario Bologna-Bari-Lecce-Taranto | 742,149 | 682,240 | 0,000 | 61,975 | 61,975 | 206,583 | 267,008 | 535,566 |
| Totale sistemi ferroviari | 742,149 | 682,240 | 0,000 | 61,975 | 61,975 | 206,583 | 267,008 | 535,566 |

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(importi in Meuro)

| INFRASTRUTTURE STRATEGICHE | COSTO | DISPONIBILITA' | PREVISIONI DI SPESA | | | | | |
|---|-----------|----------------|---------------------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | | | 2002 | | | 2003 | 2004 | TOTALE |
| | | | PROGETTAZ. | LAVORI | TOTALE | | | |
| Sistemi stradali ed autostradali | | | | | | | | |
| Nuova Romea | 929,622 | 466,361 | 2,582 | 11,879 | 14,461 | 6,714 | 69,722 | 90,897 |
| Teramo-Giulianova-S. Benedetto del Tronto | 51,646 | 0,000 | 0,775 | 1,033 | 1,808 | 0,775 | 7,747 | 10,330 |
| Foggia - Cerignola | 105,357 | 0,000 | 1,549 | 0,000 | 1,549 | 7,747 | 30,987 | 40,283 |
| Bari - Matera | 135,312 | 0,000 | 0,671 | 0,000 | 0,671 | 6,599 | 9,658 | 16,888 |
| Gioia del Colle - Matera | 0,000 | 0,000 | 0,103 | 0,000 | 0,103 | 0,000 | 0,000 | 0,103 |
| SS 172 dei Trulli | 15,494 | 0,000 | 0,516 | 0,000 | 0,516 | 0,258 | 2,582 | 3,356 |
| Ammodernamento SS 7 - SS 106 | 13,428 | 0,000 | 0,207 | 0,000 | 0,207 | 2,066 | 2,944 | 5,217 |
| Maglie - S. Maria di Leuca | 113,621 | 0,000 | 1,033 | 1,808 | 2,841 | 1,704 | 17,043 | 21,588 |
| Totale sistemi stradali e autostradali | 1,364,480 | 466,361 | 7,436 | 14,720 | 22,156 | 25,823 | 140,683 | 188,862 |
| Totale Corridoio plurimodale adriatico | 2,106,629 | 1,148,601 | 7,436 | 76,695 | 84,131 | 232,406 | 407,691 | 724,228 |
| CORRIDOIO PLURIMODALE DORSALE CENTRALE | | | | | | | | |
| Sistemi ferroviari | | | | | | | | |
| Asse ferroviario Bologna-Verona-Brennero | 1,446,079 | 38,734 | 5,165 | 0,000 | 5,165 | 82,633 | 123,950 | 211,748 |
| Asse ferroviario Milano-Firenze | 1,291,142 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 103,291 | 180,760 | 284,051 |
| Totale sistemi ferroviari | 2,737,221 | 38,734 | 5,165 | 0,000 | 5,165 | 185,924 | 304,710 | 495,799 |
| Sistemi stradali ed autostradali | | | | | | | | |
| Asse autostradale Variante di Valico (a) | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Nodo stradale e autostradale di Bologna | 701,348 | 133,246 | 1,549 | 11,362 | 12,911 | 36,152 | 61,975 | 111,038 |
| Collegamento Campogalliano-Sassuolo | 175,595 | 175,595 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Ampliamento A1 tratta A22-Borgo Panigale | 139,185 | 139,185 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Modena-Lucca | 0,000 | 0,000 | 0,155 | 0,000 | 0,155 | 0,000 | 0,000 | 0,155 |
| Riqualificazione E45 | 0,000 | 0,000 | 0,516 | 0,000 | 0,516 | 0,000 | 0,000 | 0,516 |
| Totale sistemi stradali e autostradali | 1,016,128 | 448,026 | 2,220 | 11,362 | 13,582 | 36,152 | 61,975 | 111,709 |
| Totale Corridoio plurimodale Dorsale centrale | 3,753,349 | 486,760 | 7,385 | 11,362 | 18,747 | 222,076 | 366,685 | 607,508 |
| PROGETTO PER LA SALVAGUARDIA DELLA LAGUNA E DELLA CITTA' DI VENEZIA: SISTEMA MO.SE. (b) | 4,131,655 | 0,000 | 41,317 | 0,000 | 41,317 | 154,937 | 413,166 | 609,420 |
| PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA (b) | 4,957,986 | 0,000 | 20,658 | 0,000 | 20,658 | 77,469 | 258,228 | 356,355 |
| CORRIDOI TRASVERSALI E DORSALE APPENNINICA | | | | | | | | |
| Sistemi ferroviari | | | | | | | | |
| Trasversale ferroviaria Orte - Falconara | 1,926,384 | 273,722 | 5,165 | 11,362 | 16,527 | 33,570 | 77,469 | 127,566 |
| Passo Corese - Rieti | 335,697 | 0,000 | 1,549 | 11,879 | 13,428 | 0,000 | 25,823 | 39,251 |
| Trasversale ferroviaria Taranto-Sibarì-Reggio Calabria | 182,309 | 42,866 | 1,033 | 3,099 | 4,132 | 0,516 | 11,362 | 16,010 |

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(importi in Meuro)

| INFRASTRUTTURE STRATEGICHE | COSTO | DISPONIBILITA' | PREVISIONI DI SPESA | | | | | |
|---|------------|----------------|---------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| | | | 2002 | | | 2003 | 2004 | TOTALE |
| | | | PROGETTAZ. | LAVORI | TOTALE | | | |
| Totale sistemi ferroviari | 2.444,390 | 316,588 | 7,747 | 26,340 | 34,087 | 34,086 | 114,654 | 182,827 |
| Sistemi stradali ed autostradali | | | | | | | | |
| Valichi appenninici (E.R.) | 343,444 | 22,208 | 0,775 | 5,972 | 7,747 | 12,911 | 36,152 | 56,810 |
| Valichi appenninici (TOSC.) | 297,996 | 18,592 | 0,516 | 2,066 | 2,582 | 5,165 | 15,494 | 23,241 |
| Asse viario Fano-Grosseto (tratta marchigiana 963,192-106,907-23,241-133,762-190,573 /tratta toscana 762,807-390,958-6,714-27,372-67,139/tratta umbra 278,887-20,658-51,648-77,469) | 1.853,564 | 106,907 | 10,329 | 33,570 | 43,899 | 185,408 | 268,041 | 497,348 |
| Asse viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna (tratta marchigiana 669,845-204-5,165-54,744-108,972/tratta umbra 285,601-25,823-59,393-81,6) | 1.807,599 | 204,000 | 10,329 | 20,658 | 30,987 | 82,633 | 206,583 | 320,203 |
| Nodo di Perugia | 335,697 | 0,000 | 7,747 | 7,747 | 15,494 | 46,481 | 92,962 | 154,937 |
| Strada Tre Valli | 196,254 | 0,000 | 2,582 | 27,372 | 29,955 | 51,646 | 62,491 | 144,092 |
| Temi-Rieti | 118,785 | 21,175 | 2,582 | 12,911 | 15,494 | 51,646 | 51,646 | 118,786 |
| Rieti-L'Aquila-Navelli | 73,698 | 12,395 | 1,033 | 5,681 | 6,714 | 12,395 | 14,461 | 33,570 |
| Pedemontana Abruzzo-Marche | 0,000 | 0,000 | 0,052 | 0,000 | 0,052 | 0,000 | 0,000 | 0,052 |
| Galleria sicurezza Gran Sasso | 64,299 | 56,810 | 1,033 | 0,000 | 1,033 | 1,653 | 1,859 | 4,545 |
| Bretella di collegamento meridionale A1-A14 (S. Vittore-Termini) | 1.549,371 | 58,360 | 5,165 | 5,165 | 10,329 | 22,208 | 51,646 | 84,183 |
| Benevento-Caserta-A1-Caianello-Grazzanise e variante di Caserta | 1.446,079 | 0,000 | 10,329 | 0,000 | 10,329 | 18,076 | 77,469 | 105,874 |
| Asse Nord-Sud Tirrenico-Adriatico: Lania-Contursi-Grottole-Termini-Candela | 1.737,877 | 191,089 | 5,165 | 0,000 | 5,165 | 12,911 | 51,646 | 69,722 |
| Salerno-Potenza-Bari | 111,555 | 38,734 | 1,549 | 1,033 | 2,582 | 1,033 | 10,846 | 14,461 |
| Murgia-Pollino | 582,047 | 0,000 | 5,165 | 0,000 | 5,165 | 8,780 | 51,646 | 65,591 |
| Corridoio jonico Taranto-Sibar-Reggio Calabria | 3.098,741 | 243,768 | 5,165 | 20,658 | 25,823 | 144,608 | 516,457 | 686,888 |
| Totale sistemi stradali e autostradali | 13.617,006 | 974,038 | 69,516 | 143,833 | 213,350 | 657,554 | 1.509,399 | 2.380,303 |
| Totale Corridoi trasversali e dorsale appenninica | 16.061,396 | 1.290,626 | 77,263 | 170,173 | 247,437 | 691,640 | 1.624,053 | 2.563,130 |
| SISTEMI URBANI | | | | | | | | |
| Milano stazione ferroviaria * | 43,899 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Accessibilità metropolitana Fiera di Milano | 297,479 | 41,317 | 1,033 | 59,393 | 60,425 | 118,269 | 118,269 | 296,963 |
| Accessibilità Fiera di Milano | 195,221 | 0,000 | 0,516 | 4,338 | 4,855 | 3,099 | 29,438 | 37,392 |
| Torino stazione ferroviaria * | 13,944 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Torino metropolitana | 787,597 | 0,000 | 1,033 | 20,658 | 21,691 | 51,646 | 51,646 | 124,983 |
| Monza metropolitana | 376,497 | 0,000 | 1,033 | 24,790 | 25,823 | 66,623 | 103,291 | 195,737 |
| Brescia metropolitana | 405,419 | 0,000 | 0,516 | 7,230 | 7,747 | 0,000 | 0,000 | 7,747 |
| Venezia e Mestre stazioni ferroviarie * | 12,395 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Verona stazione ferroviaria * | 16,527 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Veneto sistema metropolitano | 273,722 | 0,000 | 1,033 | 14,461 | 15,494 | 51,646 | 51,646 | 118,786 |
| Trieste penetrazione grande viabilità nord | 516,457 | 0,000 | 2,582 | 0,000 | 2,582 | 36,152 | 56,810 | 95,544 |

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(importi in Meuro)

| INFRASTRUTTURE STRATEGICHE | COSTO | DISPONIBILITA' | PREVISIONI DI SPESA | | | | | |
|--|-------------------|------------------|---------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | 2002 | | | 2003 | 2004 | TOTALE |
| | | | PROGETTAZ. | LAVORI | TOTALE | | | |
| Bologna stazione ferroviaria * | 36.152 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Bologna metropolitana | 877.977 | 154.937 | 2.066 | 23.757 | 25.823 | 154.937 | 154.937 | 335.697 |
| Modena metropolitana | 3.099 | 0,000 | 0,258 | 0,000 | 0,258 | 0,000 | 0,000 | 0,258 |
| Costa romagnola metropolitana | 2.582 | 0,000 | 0,516 | 0,000 | 0,516 | 0,000 | 0,000 | 0,516 |
| Genova stazione ferroviaria * | 20.658 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Genova metropolitana | 263.393 | 0,000 | 1.549 | 24.273 | 25.823 | 56.810 | 77.469 | 160.102 |
| Nodo stradale e autostradale di Genova | 2.765.110 | 0,000 | 1.033 | 0,000 | 1.033 | 0,000 | 0,000 | 1.033 |
| Firenze stazione ferroviaria * | 10.329 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Firenze sistema tramviario | 212.790 | 0,000 | 1.033 | 2.066 | 3.099 | 12.911 | 38.734 | 54.744 |
| Roma stazione ferroviaria * | 56.810 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Roma (C.2.272.41-909.481-0-113.621-227.241)/ B1 / GRA | 2.892.159 | 117.752 | 4.132 | 88.831 | 92.962 | 361.520 | 516.457 | 970.939 |
| Area Castelli | 232.406 | 0,000 | 1.033 | 24.790 | 25.823 | 25.823 | 77.469 | 129.115 |
| Napoli stazione ferroviaria centrale P.za Garibaldi * | 21.691 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Napoli metropolitana | 3.885.822 | 1.716.703 | 0,000 | 197.803 | 197.803 | 303.160 | 653.318 | 1.154.281 |
| Napoli risanamento del sottosuolo | 206.583 | 0,000 | 1.549 | 0,000 | 1.549 | 5.165 | 30.987 | 37.701 |
| Bari tangenziale | 51.646 | 0,000 | 1.291 | 0,000 | 1.291 | 0,775 | 7.747 | 9.813 |
| Bari stazione ferroviaria * | 19.625 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Bari nodo ferroviario e metropolitana | 340.862 | 0,000 | 1.549 | 16.010 | 17.560 | 25.823 | 25.823 | 69.206 |
| Palermo stazione ferroviaria * | 8.780 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| Messina metropolitana | 2.066 | 0,000 | 0,516 | 0,000 | 0,516 | 0,000 | 0,000 | 0,516 |
| Nodo di Catania | 516.457 | 0,000 | 2.582 | 0,000 | 2.582 | 0,000 | 0,000 | 2.582 |
| Totale Sistemi urbani | 15.366.144 | 2.030.709 | 26.853 | 508.400 | 535.256 | 1.274.359 | 1.994.041 | 3.803.655 |
| PIASTRA LOGISTICA EURO MEDITERRANEA DELLA SARDEGNA adeguamento SS 131 (Cagliari-Sassari: Nuoro-S. Teresa di Gallura) 671.394-25.823-100.709-147.19/SS-Alghero 103.291-1.549-15.494-22.724/porto di Olbia 51.646-5.165-12.911-12.911/porto di Golfo Aranci 20.658-0.775-3.873-7.747/porto di Porto Torres 8.263-0.207-0.826-4.648 | 1.165.127 | 0,000 | 5.165 | 28.353 | 33.518 | 133.814 | 195.221 | 362.553 |
| HUB PORTUALI Ancona 103.291-25.823-25.823-51.646/Civitavecchia 118.785-3.615-49.063-54.228/Taranto 51.646-2.582-10.329-20.658/allacciamenti plurimodali Genova-Savona-La Spezia 1.807.599-36.152-144.608-134.279/Trieste piattaforma logistica 414.198-29.954-5.165-30.987-77.469/Napoli 154.937-5.165-10.329-20.658 | 2.650.457 | 29.955 | 4.132 | 74.370 | 78.501 | 346.026 | 454.482 | 879.009 |
| HUB INTERPORTUALI scalo merci Poggio Mirteto 258.228-0-5.165-0/Gioia Tauro 92.962-5.165-15.494-30.987/Nola-Battipaglia-Marcianise 361.520-14.461-22.724-29.954/area romana 149.772-10.329-25.823-25.823/Segrate 113.621-1.549-0-0/Jesi 87.798-10.329-20.658-25.823/centro merci Novara 296.963-162.664-4.132-0/area bndisina 51.975-1.033-0-0/Catania 10.846-9.813-3.099-2.582-5.165/Termini Imerese 1.549-1.549-0-0/Livorno Guasticce 25.823-2.582-5.165-7.747/piastina logistica umbra 14.719-1.549-7.747-5.681/conca di accesso e attrezzature porto di Cremona 57.843-23.241-1.033-6.197-18.076 | 1.530.262 | 195.737 | 2.582 | 53.195 | 55.777 | 105.874 | 143.575 | 305.226 |
| ALLACCIAMENTI FERROVIARI E STRADALI GRANDI HUB AEROPORTUALI | 309.874 | 0,000 | 2.582 | 33.570 | 36.152 | 77.469 | 154.937 | 268.558 |

ALLEGATO 1

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(Importi in Meuro)

| INFRASTRUTTURE STRATEGICHE | COSTO | DISPONIBILITA' | PREVISIONI DI SPESA | | | | | |
|---|--------------------|-------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | | 2002 | | | 2003 | 2004 | TOTALE |
| | | | PROGETTAZ. | LAVORI | TOTALE | | | |
| SCHEMI IDRICI | | | | | | | | |
| Interventi per l'emergenza idrica nel mezzogiorno continentale e insulare | 4.641,398 | 0,000 | 12,911 | 195,995 | 208,907 | 949,764 | 1.319,806 | 2.478,477 |
| Totale Schemi Idrici | 4.641,398 | 0,000 | 12,911 | 195,995 | 208,907 | 949,764 | 1.319,806 | 2.478,477 |
| PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO ENERGETICO | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO DELLE TELECOMUNICAZIONI | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| TOTALE IN MEURO | 125.858,300 | 11.866,372 | 327,738 | 2.435,767 | 2.763,511 | 7.622,906 | 13.817,862 | 24.204,279 |
| MEZZOGIORNO | | | | | | | | |
| TOTALE IN MEURO | 56.670,402 | 8.237,766 | 136,345 | 1.184,700 | 1.321,045 | 3.415,226 | 6.485,408 | 11.221,679 |
| PERCENTUALI SUL TOTALE NAZIONALE | 45 | 52,6 | 41,6 | 48,6 | 47,8 | 44,8 | 46,9 | |

(a 1) Previsioni di spesa inserite a titolo cautelativo trattandosi d'intervento per il quale si prevede possa verificarsi il ricorso alla legge obiettivo solo per le procedure.

(a) Opere in corso di realizzazione, per le quali si verificherà il ricorso alla L. O. solo per le procedure

(b) Opere già avviate con Leggi proprie delle quali si conferma il principio di rilevanza nazionale

* Il traggo nelle annualità non è previsto perché sarà oggetto di accordo con i Concessionari

Nota generale: Gli importi finanziari indicati accanto a singole opere indicano esclusivamente parti limitate delle stesse, la cui somma non necessariamente corrisponde al costo totale indicato per l'intera infrastruttura, trattandosi, in molti casi, di sistemi infrastrutturali funzionalmente integrati.

ALLEGATO 2**INTERVENTI STRATEGICI
DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE**

Legge Obiettivo n° 443 del 21 dicembre 2001
(Articolati per Regioni e per macrotipologie)

Nota:

Gli interventi indicati in grassetto costituiscono parti di sottosistemi infrastrutturali il cui insieme rappresenta la griglia di priorità delle reti infrastrutturali.

1. Abruzzo

Corridoi ferroviari:

Tratta abruzzese Bologna – Lecce

Corridoio autostradali e stradali:

Completamento autostradale Teramo – Giulianova e Teramo - mare

Completamento interno del corridoio adriatico: Dorsale stradale interna (Amatrice - Montereale – L’Aquila – Navelli)

Pedemontana Abruzzo - Marche (area Vestina – Val Tronto)

Galleria di messa in sicurezza del Traforo Autostradale del Gran Sasso

Reti idriche e Acquedotti:

(vedi scheda generale)

2. Basilicata

Corridoi ferroviari:

Tratta lucana Taranto – Sibari

Corridoi autostradali e stradali:

Corridoio tirrenico: tratta lucana Salerno – Reggio Calabria

Corridoio ionico: tratta lucana Taranto – Reggio Calabria (adeguamento SS 106, tratta Nova Siri – Metaponto) (*)

Sistema di collegamenti trasversali:

- collegamento nord-sud “Tirreno – Adriatico” tra A 3 e A 16 (Lauria – Candela)

- collegamento Salerno – Potenza – Bari (tratta bivio Vaglio – innesto SS 96-SS 169)

- collegamento mediano Pollino – Murgia (tratta Matera – Santeramo - Gioia del Colle; tratta Pisticci – Montalbano – Valsinni; tratta Ferrandina – Matera)

Reti idriche e Acquedotti:

(vedi schede generali)

(*): L. O. solo per procedure

3. Bolzano

Corridoi ferroviari:

Tratta corridoio ferroviario Brennero e Valico

4. Calabria

Corridoi ferroviari:

Tratta calabrese Napoli - Battipaglia – Reggio Calabria

Tratta calabrese Taranto – Sibari – Paola – Reggio Calabria

Corridoi autostradali e stradali:

Corridoio tirrenico: tratta calabrese Salerno – Reggio Calabria

Corridoio ionico: tratta calabrese Taranto – Sibari – Reggio Calabria

Ponte sullo Stretto Calabria - Sicilia

Hub Interportuali:

Completamento allacci plurimodali del Sistema interportuale di Gioia Tauro

Reti idriche e Acquedotti:

Vedi scheda generale

5. Campania

Corridoi ferroviari:

Tratta campana Napoli – Reggio Calabria

Nodo di Napoli e Stazione Centrale – P.zza Garibaldi

Corridoi autostradali e stradali:

Adeguamento tratta campana A 3, compresi i tratti Napoli – Salerno e raccordo Salerno - Avellino

Collegamento autostradale Caserta – Benevento, con variante di Caserta e bretelle di collegamento

Completamento corridoio tirrenico: Bretella di collegamento tra A 1 (Capua) e la SS Domiziana, e adeguamento Domiziana (tratta Garigliano – CastelVolturno)

Asse di viabilità collegamento tra la A 3 (Contursi), la A 16 (Grottaminarda) e la A 14 (Termoli)

Hub aeroportuali e portuali

Adeguamento e potenziamento degli accessi ferroviari e stradali nei Porti di Napoli e di Salerno

Completamento delle infrastrutture proprie e di accesso al Sistema aeroportuale campano (Capodichino, Grazzanise, Pontecagnano) e relative specializzazioni funzionali

Hub interportuali

Interporto di Nola: potenziamento svincolo di collegamento

Interporto di Battipaglia: potenziamento e collegamenti con A 3 e rete ferroviaria

Interporto Marcianise/Maddaloni: adeguamento accessi intermodali

Metropolitane

Sistema di Metropolitana regionale (SMR), con adeguamenti e interconnessioni fra reti esistenti

Interventi per l'assetto del territorio

Risanamento del sottosuolo dell'area urbana di Napoli

Sistemi idrici e reti irrigue

Reti idriche e Acquedotti: vedi scheda generale

Sistemazione dei bacini del Volturno, del Sarno e vesuviano, della Campania centrale e Piana del Sele

6. Emilia Romagna

Corridoi ferroviari:

Corridoio Bologna – Brennero – Valico: tratta emiliana Bologna – Verona

Corridoio Tirreno – Brennero (Ti – Bre): tratta emiliana La Spezia – Fornovo - Parma – Suzzara – Verona

Corridoio adriatico: tratta emiliano-romagnola della Bologna-Bari- Taranto-Lecce
Nodo di Bologna e Stazione

Corridoi autostradali e stradali:

Variante di Valico Bologna – Firenze (*)

Ampliamento A 1 (tratta A 22 – Borgo Panigale)

Corridoio Tirreno – Brennero (Ti – Bre): tratta emiliana La Spezia - Parma – Verona

Tratta Ravenna – Venezia (Nuova Romea E 45 – E 55)

Nodo autostradale e stradale di Bologna

Collegamento Campogalliano – Sassuolo (*)

Riqualificazione tratta emiliano-romagnola Orte - Cesena

Sistema di attraversamento Nord – Sud dei valichi appenninici:

Ammodernamento SS 67 Tosco-Romagnola; SS 64 Porrettana; SS 63 Cerreto; SS 12 Abetone e Brennero; SS 45 Val Trebbia

Nuova tratta Modena - Lucca

Metropolitane:

Sistema di trasporto a guida vincolata nell'area metropolitana di Bologna

Sistema di trasporto a guida vincolata nell'area metropolitana della costa romagnola:
Ravenna – Rimini – Cattolica

Sistema di trasporto a guida vincolata nell'area di Modena (Sassuolo - Modena – Bologna)

(*): L.O. solo per procedure

7. Friuli Venezia Giulia

Corridoi ferroviari:

Tratta friulana Venezia – Udine – Vienna (Tarvisio)

Tratta friulana Venezia – Trieste – Ljubiana – Kiev (corridoio 5)

Corridoi autostradali e stradali:

Complemento del corridoio autostradale 5 e dei Valichi confinari: sistemazione SS 13 Pontebbana (tangenziale sud Udine; ingresso est pordenonese; collegamento A 23 con Tarvisio e valico confinario Slovenia); SS 56 “di Gorizia” – tratta da Udine a raccordo autostradale Villesse – Gorizia; collegamento Sequals – Gemona SS 13 – SS 464

Nodo e Hub interportuale di Trieste:

Allacci plurimodali e piattaforma logistica del Porto di Trieste

Penetrazione grande viabilità Nord di Trieste: collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio

8. Lazio

Corridoi autostradali e stradali:

Completamento corridoio tirrenico settentrionale: tratta laziale Autostrada Civitavecchia – Cecina

Completamento G.R.A. di Roma

Completamento Corridoio Tirrenico meridionale (Pontina – A 12 – Appia)

Bretella autostradale Cisterna – Valmontone

Completamento trasversale Nord Orte – Civitavecchia (tratta Viterbo – Civitavecchia)

Adeguamento della Cassia Roma - Viterbo

Adeguamento tratta laziale Salaria

Adeguamento SS 156 “Monti Lepini”, tra Latina e Frosinone

Prolungamento “Dorsale” Appenninica Sora- Atina – Isernia (tratta Atina – Colli al Voltorno)

Corridoi ferroviari:

Roma - Passo Corese - Rieti (tratta Passo Corese – Rieti)

Hub interportuali e portuali:

Sistema interportuale area romana

Spostamento Scalo Merci Roma - San Lorenzo a Poggio Mirteto

Allacci plurimodali e potenziamento Porto di Civitavecchia

Sistema urbano e metropolitano:

Sistema di trasporto plurimodale Area Castelli

Metropolitana di Roma - Linea C e B1

Nodo ferroviario e Stazioni

9. Liguria

Corridoi ferroviari:

Tratta Genova – Ventimiglia

Tratta Genova – Milano (terzo valico dei Giovi)

Tratta ligure La Spezia – Parma

Nodo ferroviario di Genova

Completamento Corridoi viabilità:

Adeguamento SS 28 “Colle di Nava”

Hub portuali e interportuali – Autostrade del mare

Allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di Genova

Allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di Savona

Allacci plurimodali e adeguamenti piastra logistica Porto di La Spezia

Sistema urbano e metropolitano:

Adeguamento rete Metropolitana di Genova

Nodo autostradale e stradale di Genova, comprese infrastrutture di raccordo (tunnel Rapallo – Fontanabuona, Santa Margherita)

10. Lombardia

Corridoi ferroviari:

Tratta AV Milano – Bologna

Tratta AV Milano Torino

Tratta AV Milano – Verona

Accessibilità Malpensa: tratta Carnate - Airuno; itinerario Nord merci (Saronno, Seregno, Novara); tratta Arcisate - Stabio (Gottardo); tratta Malpensa - Ferrovia Sempione; tratta Milano-Mortara (*)

Accessibilità Valtellina (campionati mondiali sci): ammodernamento linee Colico - Chiavenna e Lecco- Tirano

Potenziamento del Sistema Gottardo: tratta Chiasso - Monza; tratta Gallarate - Rho; gronda ferroviaria Nord- est Seregno - Bergamo (*)

Corridoi autostradali e stradali:

Sistema Pedemontano e opere complementari (compreso Bergamo - Lecco)

Accessibilità stradale Nuovo Polo Fiera Milano

Accessibilità Valtellina (Campionati mondiali sci):

- tangenziale Sondrio, variante Morbegno, variante Valchiavenna
- potenziamento SS 36, SS 38, SS 39 (*)

Accessibilità Malpensa:

- collegamento A 8 e A 4, variante SS 33
- Milano - Abbiategrasso - Magenta - Malpensa (*)

Quarta corsia autostradale Milano - Bergamo (*)

Collegamento autostradale Milano - Brescia (Brebemi) (*)

Collegamento autostradale Tirreno - Brennero (fi - Bre) (*)

Collegamento autostradale Brescia - Lumezzane (*)

Tangenziale sud di Brescia (*)

Tangenziale est esterna di Milano (*)

Riqualifica SS 415 Paullese (*)

Riqualifica SS 236 Goitese (*)

Riqualifica SS 45 bis Gardesana occid. (*)

Accessibilità Valcamonica: SS 42 del Tonale e della Mendola e SS 510 (*)

Sistema urbano e metropolitano:

Accessibilità Metropolitana Nuovo Polo Fiera Milano (prolungamento M1)

Metropolitana leggera di Brescia (prolungamenti Fiera e Valtrompia)

Metropolitana di Monza (prolungamento M1 - tratta Sesto SG - Monza Bettola)

Nodo ferroviario e Stazioni

Hub Interportuali

Opere complementari del Centro intermodale di Segrate

Conca di accesso e attrezzature al porto di Cremona

(*) L.O. solo per procedure

11. Marche

Corridoi ferroviari:

Tratta marchigiana Bologna – Lecce (compreso by pass ferroviario area Api)
Potenziamento linea Orte – Falconara

Corridoi autostradali e stradali:

Completamento Quadrilatero di penetrazione interna e Pedemontana dorsale (SS 76, SS 77)

Ammodernamento SS 78 Val di Fiastra (tratta Sforzacosta – Sarnano)

Tratta marchigiana Fano – Grosseto

Hub portuali, aeroportuali e interportuali:

Allacci plurimodali al Porto di Ancona

Infrastrutture di allaccio Interporto di Jesi

12. Molise

Corridoi ferroviari:

Tratta molisana Bologna – Lecce

Corridoi autostradali e stradali:

Corridoio trasversale A 1 – A 14: nuova tratta San Vittore - Termoli

Reti idriche e Acquedotti:

Vedi scheda generale

13. Piemonte

Corridoi ferroviari:

Tratta AV Torino – Novara

Tratta AV Novara – Milano

Tratta AV Torino – Lyon

Tratta Milano – Genova (Terzo Valico) e collegamento Novara - Sempione

Gronda ferroviaria merci Nord Torino

Accesso Malpensa – Novara

Corridoi autostradali e stradali:

Autostrada Asti – Cuneo

Pedemontana piemontese (Biella – Carisio; Rollino - Masserano – Romagnano Sesia)

Collegamento Cuneo - Nizza (Mercantour)

Traforo di sicurezza del Frejus

Sistema urbano e metropolitane:

Metropolitana di Torino (tratte 3, 4, 6)

Nodo ferroviario e Stazione

Nodo di Ivrea

Hub interportuali

Centro Merci di Novara

14. Puglia

Corridoi ferroviari:

Corridoio adriatico: tratta pugliese del corridoio Bologna – Foggia – Bari – Lecce

Asse ferroviario Bari – Taranto

Tratta pugliese corridoio ionico Taranto – Sibari

(*) Tratta pugliese del corridoio ferroviario Bari – Foggia – Caserta – Roma

Corridoi stradali e autostradali:

Complementi del corridoio adriatico:

Adeguamento SS 16 (tratta Foggia – Cerignola; tratta variante tangenziale di Bari)

Ammodernamento SS 275 (tratta Maglie – S. Maria di Leuca)

Adeguamento SS 96 Bari - Matera (tratta Altamura – Toritto)

Adeguamento SS 172 “dei Trulli” (tratta Casamassima – Putignano)

Ammodernamento SS 7 – SS 106 (collegamento SS 106 dir e casello autostradale TA con SS 106)

Collegamento Gioia del Colle (casello autostradale)- Matera

Collegamento corridoio ionico Lecce – Taranto – Sibari – RC

Adeguamento SS 96 – SS 99 direttrice Bari – Matera (1° e 2° lotto) (*)

Ammodernamento SS 96 tronco fine variante Toritto – Modugno (*)

Completamento funzionale SS 16 – SS 613 variante esterna Lecce (*)

Ammodernamento SS 16 (tronco Maglie – Otranto) (*)

Hub portuali e interportuali:

Piastra portuale di Taranto

Allacci plurimodali sistema interportuale area brindisina

Sistema urbano e metropolitano:

Nodo plurimodale di Bari, centro direzionale (*) e Stazione ferroviaria

Linea metropolitana a adeguamento linea “Bari Nord”

Reti idriche e Acquedotti:

Vedi scheda generale

(*) : L.O. solo per procedure

15. Sardegna

Corridoi stradali:

Completamento adeguamento SS 131 Cagliari – Porto Torres

Completamento adeguamento SS 291 Sassari - Olmedo – Aeroporto di Alghero e allacci;

Adeguamento Nuoro – Olbia – S. Teresa di Gallura

Hub portuali e interportuali:

Sistema di piattaforme logistiche per lo sviluppo organico della rete di Autostrade del mare

Adeguamento impianti portuali di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres

Reti idriche e Acquedotti:

Vedi scheda generale

16. Sicilia

Corridoi ferroviari:

Linea Messina - Palermo

Linea Messina – Catania – Siracusa

Linea Palermo – Agrigento

Corridoi autostradali e stradali:

Completamento A 20 Messina Palermo (*)

Nuovo tronco autostradale Catania – Siracusa

Completamento autostrada Siracusa – Gela

Itinerario Nord – Sud (Camastra – Gela)

Adeguamento SS 514 e 194 (Agrigento – Caltanissetta)

Adeguamento Ragusa – Catania

Asse Gela – Trapani (variante TP – Mazara del Vallo; adeguamento intersezione bivio S. Bartolo -Sciacca)

Asse Palermo – Agrigento

Ponte sullo Stretto (Sicilia – Calabria)

Hub portuali, interportuali e aeroportuali:

Piastra portuale di Catania (*)
Piastra portuale di Palermo (*)
Piastra portuale di Messina (*)
Piastra portuale di Trapani (*)
Interporto di Catania
Interporto di Termini Imerese
Completamento impianto aeroportuale di Palermo
Completamento impianto aeroportuale di Catania

Sistemi urbani e metropolitani:

Nodo integrato di Palermo e Stazione ferroviaria
Linea metropolitana di Messina
Nodo integrato di Catania e Stazione ferroviaria, compreso completamento Circumetnea

Reti idriche e Acquedotti:

Vedi scheda generale

(*): L.O. solo per procedure

17. Toscana

Corridoi ferroviari:

Tratta AV Firenze – Bologna
Corridoio Ti-Bre (tratta Pontremolese, compreso nodo di Pisa)

Corridoi autostradali e stradali:

Variante di valico A 1
Corridoio tirrenico: completamento autostradale Cecina – Civitavecchia
Collegamento Grosseto – Fano
Adeguamento sistema valichi appenninici (vedi Emilia – Romagna)

Hub portuali e interportuali

Allacciamenti plurimodali e adeguamenti Porto di Livorno e Interporto di Guasticce

Sistema urbano e metropolitano

Nodo di Firenze (compreso sottoattraversamento, fermate metropolitane, stazione)
Sistema a guida vincolata di Firenze (tranvia fiorentina)
Centro sperimentale Osmannoro

18. Trento

Corridoi ferroviari:

Tratta Bologna – Brennero e Valico

Hub Interportuali:

Interporto di Trento (*)

(*): L. O. solo per procedure

19. Umbria

Corridoi ferroviari:

Tratta umbra Orte – Falconara

Corridoi autostradali e stradali

Sistemazione del Nodo di Perugia

**Quadrilatero Umbria – Marche: SS 77 (tratta Foligno – Civitanova Marche); SS 76
tratta Pianefino - Valfabbrica**

Trasversale Grosseto – Fano (tratta Le Ville – Parnacciano)

Tratta Terni – Rieti (prolungamento Cesena – Terni - Orte E 45)

Strada delle Tre Valli (Ascoli – Salaria – E 45) tratta Spoleto – Acquasparta

Hub interportuali:

Piastre logistiche di Terni, Foligno e Città di Castello

20. Valle d’Aosta

Corridoi ferroviari

Linea Aosta – Martigny

Corridoi autostradali e stradali:

Raddoppio Tunnel Monte Bianco

21. Veneto

Corridoi ferroviari:

Tratta AV Milano – Venezia

Potenziamento tratta Bologna – Verona

Corridoi autostradali e stradali:

Pedemontana Veneta (tratte est e ovest)

Passante di Mestre

Tratta Venezia – Ravenna (Nuova Romea E 45 – E 55)

Raccordo autostradale Verona – Cisa (Ti-Bre)

Completamento A 27 – Alemagna (*)

Hub portuali e Aeroportuali

Allacci plurimodali Porto di Venezia

Sistema portuale veneto: raccordo stradale con SS 56 – Variante di Piove di Sacco

Collegamenti ferroviari con Aeroporti Veneti (VE – VR)

Sistema urbano e metropolitano:

Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale (SFMR): adeguamenti, interconnessioni e potenziamenti

Nodi ferroviari e stazioni di Venezia e di Verona

Progetto Mo.Se per la protezione della Laguna e della Città di Venezia

(*): L.O. solo per procedure

ALLEGATO 3

Legge Obiettivo: Programma Sistemi idrici**Interventi per emergenza idrica nel Mezzogiorno**

Gli interventi previsti sono mirati a risolvere la situazione di “emergenza” idrica nel Mezzogiorno per uso potabile, irriguo e industriale. Molte opere individuate, per le caratteristiche del territorio, hanno valenza interregionale.

(Importi in milioni di euro)

| REGIONI | IMPORTI COMPLESSIVI | FLUSSI DI SPESA | | | |
|---------------|------------------------|-----------------|---------|-----------|--------------------|
| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 e seguenti |
| MOLISE | 247,899 | 5,165 | 61,975 | 80,567 | 100,193 |
| ABRUZZO | 464,811 | 28,922 | 51,646 | 100,709 | 283,535 |
| CAMPANIA | 1.085,592 | 32,537 | 154,421 | 179,727 | 718,908 |
| BASILICATA | 821,166 | 25,823 | 150,289 | 295,930 | 349,125 |
| PUGLIA | 900,701 | 30,987 | 258,228 | 402,320 | 209,165 |
| CALABRIA | 324,851 | 24,273 | 41,833 | 32,020 | 226,725 |
| SICILIA | (*) 271,656 | 27,630 | 89,864 | 98,385 | 55,777 |
| SARDEGNA | (**) 524,720 | 33,570 | 141,509 | 130,147 | 219,494 |
| TOTALE | (***) 4.641,398 | 208,907 | 949,764 | 1.319,806 | 2.162,921 |

* di cui già disponibili 94,512 Meuro, pari a 183 miliardi di lire

** di cui già disponibili 33,570 Meuro, pari a 65 miliardi di lire

*** di cui già disponibili 128,081 Meuro, pari a 248 miliardi di lire (importo da verificare)

Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale

Elenco delle opere

REGIONE MOLISE

- Acquedotto molisano centrale
- Opere di derivazione per l'utilizzazione delle acque invasate dalla Diga di Arcichiaro sul Torrente Quirino
- Ristrutturazione acquedotto Molisano destro
- Irrigazione del Basso Molise con le acque dei fiumi Biferno e Fortore
- Integrazione portata dell'acquedotto Campano occidentale dal fiume Volturno a Venafro

REGIONE ABRUZZO

- ABR 04/2 Completamento sistema acquedottistico della Val Pescara
- Potenziamento Acquedotto del Ruzzo dal Gran Sasso lato Teramo
- Adduzione Abruzzo - Puglia dai fiumi Pescara Sangro e Vomano
- ABR 02/2 - Diga di Ponte Chiauci sul fiume Trigno - Lavori di completamento 2° stralcio
- Diga sul F. Fino a Bisenti
- Disinquinamento del F. Aterno - Pescara
- Riefficientamento adduzioni potabili ed opere connesse nei bacini idrici dei fiumi Pescara, Sangro e Vomano
- Vasche di accumulo ed impianti irrigui Piana del Fucino

REGIONE CAMPANIA

- Adeguamento della ripartitrice principale dell'acquedotto campano
- Miglioramento e completamento del sistema di ripartizione primaria dell'acquedotto campano

- Completamento dello schema della Campania Occidentale. Alimentazione area Flegrea e Basso Volturno
- Adeguamento direttrice principale dell'acquedotto del Sarno
- Completamento acquedotto salernitano
- Sistema di adduzione principale alla città di Napoli
- Sistema irriguo della Campania occidentale - Piana del Sele

REGIONE BASILICATA

- Completamento Schema idrico Basento - Bradano. Adduttore diga di Genzano - diga del Basentello
- Completamento Schema idrico Basento - Bradano. Attrezzamento settori G.
- Ristrutturazione dell'Adduttore idraulico "S. Giuliano"
- Schema idrico Basento - Bradano tronco di Acerenza - Distribuzione 3° lotto
- Utilizzazione afflussi del Cogliandrino
- Riuso delle acque basse ionico - lucane
- Ristrutturazione e Telecontrollo adduttore Sinni
- Completamento schema idrico Basento - Bradano - Attrezzamento irriguo settori A e T
- Adduttore Camastra Val Basento
- Completamento dello schema irriguo delle aree del Medio Agri
- Conturizzazione completa utenze civili, industriali ed agricole e misurazione acqua fornita.
- Razionalizzazione, ottimizzazione e completamento impianti irrigui con recupero efficienza e risparmio idrico
- Acquedotto Basento Camastra, integrazione condotte maestre
- Acquedotto dell'Agri, integrazione condotte maestre e varie
- Acquedotto Frida Sinni Pertusillo, completamento impianto di potabilizzazione di Montalbano Ionico
- Adeguamento opere di captazione, riefficientamento adduzioni ed opere connesse valli Noce e Sinni

REGIONE PUGLIA

- Potabilizzatore di Conza
- Acquedotto Potabile del Sinni
- Potenziamento della capacità di trasporto dell'Acquedotto del Sinni

- Opere di adduzione Abruzzo - Puglia da Fiumi Pescara, Sangro e Vomano
- Adduzione dall'invaso di Ponte Liscione a Finocchito
- Completamento del riordino ed ammodernamento impianti irrigui ricadenti nel comprensorio destra Ofanto - Destra Rendina in agro di Lavello
- Traversa volano sul fiume Ofanto in località Monteverde (Avellino)
- Accumulo di risorsa idrica per 16 M.mc a servizio del comprensorio irriguo in sinistra Ofanto

REGIONE CALABRIA

- Messa in sicurezza dei lavori eseguiti sulla diga dell'Esaro
- Costruzione della diga sul fiume Esaro e collegamento con l'acquedotto dell'Abatemarco
- Galleria di derivazione e opera di presa della diga sul torrente Menta
- Completamento dello schema idrico sulla diga sul torrente Menta
- Completamento dello schema idrico sulla diga sul fiume Metrano

REGIONE SICILIA

- Acquedotto Favara di Burgio
- Acquedotto Gela - Licata - Aragona e nuovo serbatoio di San Leo
- Acquedotto Montescuro Ovest
- Potabilizzazione invaso Garcia
- Completamento invaso Blufi
- Risanamento diga Ancipa e infrastrutture connesse

REGIONE SARDEGNA

- Collegamento Corsica Sardegna ed interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche - Collegamento Liscia - Coghinas
- Collegamento Corsica Sardegna ed interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche - Collegamento Liscia
- Collegamento Corsica Sardegna ed interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche
- Interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche. Collegamento TIRSO - CASA FIUME

- Interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche.
Collegamento MONTE LERNO - TIRSO
- Interconnessione tra i bacini idrici per il trasferimento di risorse idriche.
Collegamento COGHINAS - MONTE LERNO
- Diga di Sa Stria sul Rio Monti Nieddu, traversa di Medau Aingiu sul Rio Is Canargius e condotta pedemontana di adduzione irrigua.
- Schema idrico Sardegna Sud - Orientale. Serbatoio sul basso Flumendosa a Monte Perdosu
- Schema n. 39 P.R.G.A. - Opere di approvvigionamento idropotabile 2° e 3° lotto costa sud - orientale fino a Villasimius
- Schema Flumineddu - Opere di collegamento Flumineddu - Tirso

ALLEGATO 4

SVILUPPO DELLA RETE ELETTRICA DI TRASMISSIONE NAZIONALE

Il decreto legislativo 16 marzo 1999, n.79, sulla liberalizzazione del mercato elettrico, ha previsto la costituzione del "Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale S.p.A." con il compito di esercitare, in concessione, le attività di trasmissione e dispacciamento dell'energia elettrica, ivi compresa la gestione unificata della Rete di Trasmissione Nazionale in alta ed altissima tensione.

Il GRTN, entro il 1 dicembre di ogni anno, deve, inoltre predisporre un programma triennale scorrevole contenente le linee di sviluppo della rete stessa al fine di assicurare la copertura della domanda di energia elettrica e lo svolgimento del servizio in sicurezza ed affidabilità.

Il piano è inviato al Ministero dell'industria che lo approva dopo averne verificata la rispondenza alle norme di legge, agli indirizzi strategici ed operativi ed agli obiettivi derivanti dalla concessione.

A gennaio 2001, il Gestore della rete ha predisposto ed inviato al MICA, che lo ha approvato, il Programma triennale di sviluppo della rete di trasmissione nazionale" valido per gli anni 2001/2003.

Affinché gli interventi contenuti nel Programma possano essere realizzati nei tempi previsti, è assolutamente necessario che le autorizzazioni vengano rilasciate in tempi definiti e certi, fissando nuove procedure per la semplificazione degli iter amministrativi ed il riordino delle procedure relative alle servitù.

Il Governo ha riconosciuto la rilevanza di tali opere e nel DPEF per gli anni 2002/2006, relativamente al settore energetico, ha posto anche i seguenti obiettivi:

- La creazione di un mercato europeo dell'energia, da realizzarsi potenziando le interconnessioni con l'estero;
- La definizione di un sistema di regolamentazione stabile e certo che, semplificando gli iter autorizzativi di parte pubblica, incoraggi la realizzazione degli investimenti necessari per lo sviluppo delle infrastrutture;
- Lo sviluppo della rete di trasmissione nazionale di energia elettrica, secondo il piano definito dal Gestore della stessa rete.

Tra gli interventi compresi nel Programma di sviluppo approvato, se ne segnalano alcuni di preminente interesse nazionale ai fini dell'utilizzo degli strumenti previsti dalla legge obiettivo.

Si tratta di interventi per i quali sono previsti investimenti per circa 774,685 milioni di euro, tutti finanziati dagli utilizzatori della rete e quindi senza alcun onere per lo Stato.

**Interventi di rilevanza strategica previsti nel
"Programma di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale"
deliberato dal GRTN il 24.1.2001**

Collegamenti per potenziare l'interconnessione con i paesi confinanti, superando le attuali limitazioni agli scambi di energia:

| | |
|--|-----------|
| - Tratto italiano della linea 380 kV in doppia terna S. Fiorano - Robbia (Svizzera) ⁽¹⁾ | LOMBARDIA |
| - Tratto italiano della linea 380 kV Cordignano - Lienz (Austria) | VENETO |

Collegamento per potenziare l'interconnessione tra la Sardegna e il continente e consentire di partecipare con minori vincoli al processo di liberalizzazione del mercato elettrico:

| | |
|--|----------|
| - Nuovo collegamento sottomarino in corrente continua ⁽²⁾ | SARDEGNA |
|--|----------|

Collegamenti per potenziare il sistema di trasmissione nazionale:

| | |
|--|------------|
| - Linea 380 kV Turbigo (MI) - Bovisio (MI): consentirà di superare i limiti attuali sui transiti in Lombardia ed in particolare sulla produzione della centrale termoelettrica esistente di Turbigo, garantendo l'esercizio in sicurezza della rete di trasmissione nell'area di Milano | LOMBARDIA |
| - Linea 380 kV Venezia Nord - Cordignano (TV): consentirà di alimentare in sicurezza le stazioni di trasformazione esistenti di Udine Ovest, Cordignano (TV) e Sandrigo (VI) e le future stazioni di Montecchio (VI) e Vedelago (TV) e di eliminare locali limitazioni al processo di liberalizzazione del mercato elettrico | VENETO |
| - Linea 380 kV La Spezia - Acciaiole (LI): gli interventi previsti sulla linea esistente consentiranno di rimuovere le attuali limitazioni all'esercizio ⁽³⁾ | TOSCANA |
| - Linea 380 kV S. Barbara (AR) - Tavarnuzze (FI) - Casellina (FI) ⁽⁴⁾ : l'intervento, insieme alla stazione di Casellina, consentirà di eliminare le attuali limitazioni di esercizio sulla direttrice Poggio a Caiano (PO) -Tavarnuzze (FI) - Calenzano (FI) | TOSCANA |
| - Raccordi tra le linee 380 kV Poggio a Caiano (PO) - Roma Nord e Montalto di Castro (VT) - Suvereto (LI), in prossimità di Grosseto, per migliorare gli scambi in sicurezza tra le aree Centro-Nord e Centro-Sud. | TOSCANA |
| - Linea 380 kV Matera - S. Sofia (CE): il suo completamento consentirà il trasferimento in sicurezza verso la Campania dell'energia prodotta in Puglia e di quella importata dalla Grecia | BASILICATA |

| | |
|--|----------|
| - Linea 380 kV Rizziconi (RC) - Laino (CS): farà aumentare l'affidabilità della rete di trasmissione in Calabria e gli scambi Sicilia - Continente | CALABRIA |
|--|----------|

Nuove stazioni di trasformazione e relativi raccordi alle reti, per alimentare adeguatamente le reti a tensione inferiore e migliorare la qualità del servizio:

| | |
|--|-------------------|
| ▪ Stazione di trasformazione 380/130 kV di Montecchio (VI) | VENETO |
| ▪ Stazione di trasformazione 380/130 kV di Vedelago (TV) | VENETO |
| ▪ Stazione di trasformazione 380/130 kV di Carpi (MO) | EMILIA ROMAGNA |
| ▪ Stazione di trasformazione 380/220 kV di Santa Barbara (AR) ⁽⁴⁾ | TOSCANA |
| ▪ Stazione di trasformazione 380/130 kV di Casellina (FI) ⁽⁴⁾ | TOSCANA |
| ▪ Stazione di trasformazione 380/130 kV di Abbadia (MC) | MARCHE |
| ▪ Stazione di trasformazione 380/130 kV di Villavalle (TN) | UMBRIA |
| ▪ Stazione di trasformazione 380/220/150 kV di Striano (NA) | CAMPANIA |
| ▪ Stazione di trasformazione 380/150 kV di Feroletto (CZ) | CALABRIA |
| ▪ Stazione di trasformazione 220/130 kV di Pietrafitta (PG) | UMBRIA |

Raccordi di rete a stazioni esistenti

| | |
|---|----------|
| ▪ Raccordi alla stazione di trasformazione 380/220/150 Kv di Laino (CS) | CALABRIA |
| ▪ Raccordi 150 kV alla stazione di trasformazione 380/150 kV di Paternò ⁽⁵⁾ (CT) | SICILIA |
| ▪ Raccordi 220 kV alla stazione di trasformazione 220/150 kV di Villasor (CA) | SARDEGNA |

⁽¹⁾ Lo studio della linea è stato finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Programma TEN-Energy.

⁽²⁾ In data 26/10/2001 è stato emesso il bando di gara relativo allo studio di valutazione tecnico-economica e di inserimento ottimale nel sistema elettrico italiano di un nuovo collegamento in corrente continua tra la Sardegna e il Continente.

⁽³⁾ Un'ordinanza del Tribunale di Pisa del 1996 prevede che la linea possa essere messa in servizio solo in condizioni di emergenza e per un numero limitato di giorni all'anno.

⁽⁴⁾ Intervento previsto dal "Protocollo di intesa" sottoscritto tra la Regione Toscana e l'ENEL nel febbraio 2000.

⁽⁵⁾ La stazione è stata completata, ma non può entrare in servizio per la mancanza dei relativi raccordi 150 kV.

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE NEL SETTORE DEL GAS

Le linee programmatiche contenute nel DPEF per il settore energetico, individuano come strategici per il Paese lo sviluppo del settore upstream della ricerca e coltivazione di idrocarburi nonché il potenziamento della Rete Nazionale di Gasdotti e la costruzione di nuovi terminali di GNL, al fine di accrescere la sicurezza nazionale degli approvvigionamenti ed accelerare l'apertura del mercato del gas.

Le infrastrutture ed insediamenti produttivi di carattere strategico individuati per l'attuazione di tale programma sono di seguito elencati. **La loro realizzazione comporta investimenti complessivi per circa 3.770,135 milioni di euro, per i quali è previsto il finanziamento da parte dei soggetti privati che realizzeranno tali opere, salvo i contributi già disposti da leggi di incentivazione del settore industriale e per la metanizzazione del Mezzogiorno.**

- **Interventi di potenziamento della Rete Nazionale dei Gasdotti** individuata con D.M. 22.12.2000, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n.18 del 23.1.2001, in applicazione dell'art.9 del decreto legislativo n.164 del 2000. Tra essi è compreso il potenziamento delle interconnessioni con la rete di approvvigionamento dall'est europeo, la connessione alla Rete nazionale del terminale di GNL previsto nel mare Adriatico e la realizzazione del gasdotto di importazione dalla Libia. **L'elenco degli interventi da realizzare è riportato nella tabella 1.**
- **Realizzazione di nuovi terminali di rigassificazione di GNL e relative opere di interconnessione alla rete nazionale dei gasdotti.** Oltre al terminale di rigassificazione di GNL nel mare Adriatico sopra citato, sono state presentate tre ulteriori richieste di autorizzazione alla costruzione di terminali, **ubicati rispettivamente a Taranto, a Vado Ligure e a Brindisi**, in base alle disposizioni di cui all'art. 8 della legge 20.12.2000, n.340. Poiché la procedura prevista dall'art. 8 sopra citato è applicabile unicamente all'utilizzo di siti industriali esistenti per la costruzione di nuovi terminali di GNL, in sede di emanazione dei decreti legislativi in applicazione della "legge obiettivo" occorrerà estendere le disposizioni di semplificazione procedurale anche ai terminali da ubicare in aree non attualmente interessate da impianti industriali. **I dati relativi ai terminali di GNL autorizzati o in corso di autorizzazione sono indicati in tabella 2.**
- **Potenziamento e realizzazione di ulteriori capacità di stoccaggio in sottterraneo di gas naturale.** Le attuali capacità di stoccaggio, utilizzate per sopperire ai maggiori consumi durante il periodo invernale, alle punte di freddo eccezionale e per fare fronte, in caso di emergenza, alla interruzione delle forniture di gas da una infrastruttura di approvvigionamento, devono essere necessariamente potenziate, in

- previsione dell'aumento dei consumi e delle importazioni di gas naturale. **L'elenco delle iniziative per il potenziamento degli stoccaggi nazionali è riportato in tabella 3.**

- **Realizzazione di infrastrutture per la coltivazione di idrocarburi** in terraferma, nel mare territoriale e nella piattaforma continentale italiana, per la messa in produzione di nuovi giacimenti destinati a contrastare il calo della produzione nazionale, ai fini della sicurezza degli approvvigionamenti e per ridurre la dipendenza energetica dall'estero. **I relativi progetti sono indicati nella tabella 4.**

METANODOTTI DI INTERESSE STRATEGICO

TAB. 1

| SOCIETA' | DENOMINAZIONE METANODOTTO | NOTE | REGIONE | Km |
|--|--|--|------------------------------|--------------|
| SNAM Rete Gas | Variante tr. 9 S. Vincenzo C. - Tarsia | Variante sul metanodotto di importazione dall'Algeria | CALABRIA | 0,5 |
| SNAM Rete Gas | Metanodotto Tarvisio - Malborghetto, Malborghetto - Bordano, Bordano - Flaibano | Potenziamento importazione dalla Russia | FRIULI VENEZIA GIULIA | 101,4 |
| | Metanodotto Istrana - Camisano | | VENETO | 37,0 |
| SNAM Rete Gas | Metanodotto importazione Libia - tratto offshore entro 12 miglia, e tratto Gela - Enna | Nuovo Gasdotto di importazione dalla Libia | SICILIA e offshore siciliano | 91,0 |
| SNAM Rete Gas | Metanodotto Pontremoli - Parma | Collegamento terminale GNL di Panigaglia alla Rete Nazionale Gasdotti | TOSCANA - EMILIA ROMAGNA | 70,4 |
| Edison Gas | Metanodotto Porto Viro - Cavarzere - Minerbio | Collegamento nuovo terminale GNL offshore Adriatico alla Rete Nazionale Gasdotti | VENETO - EMILIA ROMAGNA | 130,0 |
| SNAM Rete Gas | Metanodotto Bernalda - Palagiano | Completamento rete interregionale | PUGLIA | 6,8 |
| SNAM Rete Gas | Metanodotto Gagliano - Sparacollo | Collegamento di un giacimento alla Rete Nazionale Gasdotti | SICILIA | 15,9 |
| Edison Gas | Allacciamento del giacimento di Collalto | Collegamento di uno stoccaggio alla Rete Nazionale Gasdotti | VENETO | 15,1 |
| SNAM Rete Gas | Varianti TAV: Bologna-Milano | Varianti necessarie per la realizzazione della ferrovia alta velocità | LOMBARDIA | 2,2 |
| | Milano-Torino | | PIEMONTE | 4,9 |
| TOTALE Km | | | | 475,1 |
| Totale investimenti Rete nazionale Gasdotti 679,657 milioni di euro | | | | |

TERMINALI DI RIGASSIFICAZIONE

TAB. 2

| SOCIETA' | UBICAZIONE | CAPACITA' (miliardi/mc/anno) | INVESTIMENTI (milioni di euro) |
|-----------------|-----------------------|--|--|
| Edison Gas | Offshore Adriatico | Da 4,6 a 6 | 456,031 ⁽¹⁾ |
| ENEL | Taranto (Puglia) | Da 5 a 8,9 | Da 417,814 a 495,799 |
| British Gas | Brindisi (Puglia) | 4 espandibili a 12 | 330,532 ⁽²⁾ |
| ENEL | Vado Ligure (Liguria) | Da 5 a 9 | Da 545,895 a 647,120 |
| TOTALE | | | Da 1.750,272 a 1.929,483 |

⁽¹⁾ Comprensivi di 401,287 milioni di euro di investimenti e di 54,744 milioni di euro per ricerca industriale e sviluppo precompetitivo. Con delibera CIPE 8.3.2001 n.41 è stato autorizzato il Contratto di programma e stabilita una agevolazione finanziaria complessiva di 68,988 milioni di euro.

⁽²⁾ Relativi alla prima fase di 4 miliardi di mc/anno.

POTENZIAMENTO STOCCAGGI NAZIONALI DI GAS IN SOTTERRANEO

TAB. 3

| SOCIETA' | UBICAZIONE | NOTE | INVESTIMENTI (milioni di euro) |
|----------------------|----------------------------|---------------------------------------|--|
| Edison Gas | Collalto (Veneto) | Incremento capacità stoccaggio | 49,063 |
| Stoccaggi Gas Italia | Alfonsine (Emilia Romagna) | Utilizzo di giacimento per stoccaggio | 142,026 |
| Stoccaggi Gas Italia | Bordolano (Lombardia) | Utilizzo di giacimento per stoccaggio | 117,752 |
| TOTALE | | | 308,841 |

PROGETTI PER LA COLTIVAZIONE DI GIACIMENTI DI IDROCARBURI

TAB. 4

| SOCIETA' | DENOMINAZIONE DEL PROGETTO | UBICAZIONE | RISERVE STIMATE IN LOCO | RISERVE STIMATE RECUPERABILI | INVESTIMENTI (milioni di euro) |
|--|----------------------------|--------------------------------|--|--|--------------------------------|
| ENI Div. AGIP | MIGLIANICO | Chieti (Abruzzo) | Circa 77 milioni barili equivalenti di olio | Circa 31 milioni barili equivalenti di olio | 68,689 (1) |
| ENI Div. AGIP Enterprise Oil TotalFinaElf Mobil Oil | TEMPA ROSSA | Corteto Perticara (Basilicata) | Circa 420 milioni barili equivalenti di olio | Circa 100 milioni barili equivalenti di olio | 230,340 (2) |
| ENI - Div. AGIP EDISON Gas British Gas | ALTO ADRIATICO | Offshore dell'Alto Adriatico | Circa 28 miliardi mc di gas naturale | Portata di picco: circa 3 miliardi mc gas/anno | 671,394 (3) |
| TOTALE | | | | | 970,423 |

(1) Investimento espresso in valori 2001 e riferito alla fase I, comprensiva della costruzione di un Centro di raccolta e trattamento dei prodotti e basata sull'ipotesi di trasporto dell'olio con autobotti e del gas mediante linea di collegamento del Centro con Metanodotto SNAM già esistente.

(2) Investimento minimo, riferito a valori 1999, comprensivo di linea di collegamento del costituendo Centro olio con l'esistente oleodotto della Val d'Agri, nonché dei serbatoi e dei lavori al pontile presso la raffineria di Taranto.

(3) Il progetto prevede lo sviluppo e la messa in coltivazione di circa 15 giacimenti gassiferi attraverso la perforazione di circa 83 pozzi e l'installazione di 19 piattaforme fisse per la produzione, l'iniezione e il monitoraggio della subsidenza. La realizzabilità del progetto è sottoposta ai vincoli a tutela della subsidenza, imposti dal Decreto del Ministero dell'ambiente d'intesa con la Regione Veneto in data 3.12.1999, emanato a seguito della L. 31.5.1995 n. 206.

| Programma pilota di impianti di termovalorizzazione | | | | | |
|--|------|------|------|--------------|--|
| REGIONE PUGLIA | | | | | IMPORTO (Meuro) 180,760 |
| CARATTERISTICHE | | | | | |
| Sistema integrato recupero energetico dai rifiuti (*) | | | | | |
| PREVISIONE DELL'INTERVENTO IN DOCUMENTI DI PROGRAMMAZIONE | | | | | |
| LIVELLO DI PROGETTAZIONE E/O DI ESECUZIONE | | | | | |
| FINANZIAMENTO | | | | | |
| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 e oltre | Totale |
| Risorse disponibili | | | | | |
| Pubbliche | | | | | |
| Private | | | | | |
| Risorse da reperire | | | | | 180,760 |
| Pubbliche | | | | | |
| Private | | | | | 180,760 |
| Previsioni di spesa | | | | | |
| PROCESSO AUTORIZZATIVO | | | | | |
| | | | | | |

(*) L.O. Solo per procedure

Allegato 5

INTERVENTI STRATEGICI DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE

(Legge Obiettivo n.443 del 21 dicembre 2001)

PIANO DEGLI INTERVENTI NEL COMPARTO DELLE TELECOMUNICAZIONI

| Reti a banda larga (fibra ottica) | | | | | |
|-----------------------------------|--|---|--------------|--------------|---------------|
| SOGGETTO | INVESTIMENTI PREVISTI (in milioni di euro) | FLUSSO DI INVESTIMENTI ⁽¹⁾ RIPARTIZIONE ANNUA PERCENTUALE | | | |
| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 ed oltre |
| | | WIND | 1.500,000 | 11,00 | 9,00 |
| FASTWEB | 2.000,000 | 27,50 | 14,00 | 14,00 | 44,50 |
| EDISONTEL | 526,000 | 80,00 | 5,00 | 5,00 | 10,00 |
| TOTALE | 4.026,000 | 28,21 | 10,96 | 10,96 | 49,87 |
| TELECOM ITALIA ⁽²⁾ | | | | | |

| Reti per terminali (UMTS e completamento GSM/GPRS) | | | | | |
|--|--|---|--------------|--------------|---------------|
| SOGGETTO | INVESTIMENTI PREVISTI (in milioni di euro) | FLUSSO DI INVESTIMENTI ⁽¹⁾ RIPARTIZIONE ANNUA PERCENTUALE | | | |
| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 ed oltre |
| | | OMNITEL | 6.146,000 | 12,00 | 12,50 |
| WIND | 4.000,000 | 24,00 | 12,00 | 12,00 | 52,00 |
| IPSE | 1.200,000 | 8,00 | 11,50 | 11,50 | 69,00 |
| H3G | 4.711,000 | 27,00 | 10,25 | 10,25 | 52,50 |
| TOTALE | 16.057,000 | 19,09 | 11,64 | 11,64 | 57,63 |
| TIM ⁽²⁾ | | 10,00 | 20,00 | 20,00 | 50,00 |

| Reti per televisione digitale terrestre | | | | | |
|---|--|---|--------------|--------------|---------------|
| SOGGETTO | INVESTIMENTI PREVISTI (in milioni di euro) | FLUSSO DI INVESTIMENTI ⁽¹⁾ RIPARTIZIONE ANNUA PERCENTUALE | | | |
| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 ed oltre |
| | | RAI | 526,786 | 4,90 | 17,65 |
| MEDIASET | 650,000 | 0,00 | 14,50 | 14,50 | 71,00 |
| TOTALE | 1.176,786 | 2,19 | 15,91 | 15,91 | 65,99 |
| La7 - MTV ⁽²⁾ | | | | | |

| TOTALE degli investimenti in infrastrutture TLC | | | | | |
|--|--|---|------------------|------------------|------------------|
| SOGGETTO | INVESTIMENTI PREVISTI (in milioni di euro) | FLUSSO DI INVESTIMENTI ⁽¹⁾ RIPARTIZIONE ANNUA PERCENTUALE | | | |
| | | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 ed oltre |
| | | WIND (fisso) | 1.500,000 | 11,00 | 9,00 |
| FASTWEB | 2.000,000 | 27,50 | 14,00 | 14,00 | 44,50 |
| EDISONTEL | 526,000 | 80,00 | 5,00 | 5,00 | 10,00 |
| OMNITEL | 6.146,000 | 12,00 | 12,50 | 12,50 | 63,00 |
| WIND (mobile) | 4.000,000 | 24,00 | 12,00 | 12,00 | 52,00 |
| IPSE | 1.200,000 | 8,00 | 11,50 | 11,50 | 69,00 |
| H3G | 4.711,000 | 27,00 | 10,25 | 10,25 | 52,50 |
| RAI | 526,786 | 4,90 | 17,65 | 17,65 | 59,80 |
| MEDIASET | 650,000 | 0,00 | 14,50 | 14,50 | 71,00 |
| TOTALE | 21.259,786 | 19,88 | 11,75 | 11,75 | 56,62 |
| TELECOM ITALIA, TIM, La7 - MTV ⁽²⁾ | 9.500,000 | 10,00 (solo TIM) | 20,00 (solo TIM) | 20,00 (solo TIM) | 50,00 (solo TIM) |
| TOTALE ⁽³⁾ | 30.759,786 | | | | |

⁽¹⁾ Flussi di investimento indicati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, su proposta del Ministero delle comunicazioni. La distinta delle opere verrà effettuata con successiva delibera.

⁽²⁾ Gli investimenti di TELECOM ITALIA, TIM e La7 - MTV sono aggregati nell'ammontare complessivo.

⁽³⁾ Per TELECOM ITALIA, TIM e La7 - MTV è stato fornito soltanto il totale aggregato dell'investimento previsto, ma non le singole percentuali ad eccezione di TIM.

02A02577

GIANFRANCO TATOZZI, direttore

FRANCESCO NOCITA, redattore

(5651355/1) Roma, 2002 - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.